

# SPIS ZAŁĄCZNIKÓW

## I. CZĘŚĆ OPISOWA

1. Opis techniczny

## II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

1. Plan orientacyjny skala 1: 150 000
2. Plan sytuacyjny skala 1: 1000
3. Przekrój konstrukcyjny skala 1:50

## III. INFORMACJE POZOSTAŁE

1. Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia
2. Uprawnienia projektanta
3. Oświadczenie

**I.**

**CZEŚĆ OPISOWA**

# **OPIS TECHNICZNY**

## **1. PODSTAWA OPRACOWANIA**

Dokumentację projektową ( skróconą ) na wykonanie przebudowy drogi gminnej Grabonóg Huby - Taniecznica (obręb Grabonóg ) opracowano w oparciu o:

1.1 Zlecenie

1.2 Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie ( Dz.U. Nr 43, poz. 430 )

1.3 Dane wyjściowe do projektowanie / ustne / określone przez Gminę Piaski

1.4 Plan sytuacyjny w skali 1:1000

1.5 Pomiary własne w terenie

## **2. DANE CHARAKTERYSTYCZNE ISTNIEJĄCEGO TERENU**

### **2.1. Położenie**

Droga położona jest w gminie Piaski, powiat gostyński. Administratorem drogi jest Urząd Gminy w Piaskach. Przebieg projektowanej przebudowy pokazany jest na planie sytuacyjnym. Przebudowywany odcinek drogi ma początek w km roboczym 0+000, a koniec w km 2+081,16. Początek i koniec drogi łączy się z drogami powiatowymi nr 4093P oraz 4943P.

W chwili obecnej droga posiada nawierzchnię brukową. Nawierzchnia na odcinku objętym projektem jest w złym stanie technicznym. Jej wygląd jest zróżnicowany i niejednorodny. Posiada deformacje w przekroju podłużnym i poprzecznym. Droga posiada przekrój jednojezdniowy o szerokości jezdni 3,5 m z poboczami gruntowymi. Droga jest odwadniana powierzchniowo na pobocza gruntowe

## 2.2. Urządzenia obce

Przy przebudowywanym odcinku drogi występują następujące urządzenia techniczne:

- sieć telekomunikacyjna
- napowietrzna linia energetyczna

## 3. PODSTAWOWE WSKAŹNIKI PROJEKTOWANIA

### 3.1 Parametry techniczne drogi

1. Klasa techniczna drogi - klasa L
2. Kategoria ruchu - KR1
3. Prędkość projektowa -  $V_p = 30$  km/h
4. Szerokość jezdni - 3,2 m
5. Szerokość pobocza - 0,75 m
6. Pochylenie poprzeczne jezdni - 2% jednostronny oraz daszkowy

### 3.2 Konstrukcja nawierzchni

1. Warstwa wyrównawcza z kruszywa łamanego ( mieszanka GRH 0/31,5 )  
średnio gr 15 cm
2. Wiązanie międzywarstwowe z emulsji kationowej szybko rozpadowej w ilości  
0,7 kg/m<sup>2</sup>
3. Nawierzchnia z betonu asfaltowego 0/12,8 mm o grubości warstwy ścieralnej o  
stabilności min 5,5 kN - grubość 4 cm

## 4. ODWODNIENIE

Odwodnienie nawierzchni jezdni drogi gminnej zapewniono poprzez odprowadzenie wód opadowych za pomocą odpowiednich spadków podłużnych i poprzecznych na istniejące pobocze gruntowe.

## **5. UWAGI**

5.1. Projekt należy realizować w oparciu o opisy wymiarów, które są ważniejsze od odczytów ze skali rysunków

5.2. Przed przystąpieniem do realizacji zadania należy w celu zapobieżenia zagrożeń, bezwzględnie z odpowiednim wyprzedzeniem czasowym powiadomić wszystkie jednostki branżowe odpowiedzialne za organizację ruchu, mimo że dokumentacja nie podlega uzgodnieniom, ze względu na powiadomienie nadzoru budowlanego o wykonywanym przez inwestora zakresie robót

5.3. Sprzęt i pracownicy biorący udział w procesie budowlanym muszą być wyposażeni bezwzględnie w urządzenia oraz elementy zabezpieczające oraz ostrzegawcze pozwalające na zapewnienie warunków koniecznych i niezbędnych do bezpiecznego prowadzenia robót oraz zapewnienia bezpiecznych warunków użytkowników drogi pozostających w ruchu, stosownie do obowiązujących przepisów

5.4. Przed przystąpieniem do realizacji robót w porozumieniu z inwestorem, kierownik budowy sporządzi plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia uwzględniający specyfikację obiektu budowlanego i warunki prowadzenia robót budowlanych, mając na uwadze stopień zagrożenia, jakie stwarzają poszczególne ich rodzaje.

**Opracował:**

**II.**

**CZEŚĆ RYSUNKOWA**

### **III.**

## **INFORMACJE POZOSTAŁE**

# **INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA**

Dotyczy realizacji przebudowy drogi gminnej Grabonóg Huby-Taniecznica

## **1. Zakres robót i kolejność ich realizacji**

- odtworzenie geodezyjne nawierzchni w terenie,
- odszukanie i wskazanie uzbrojenia podziemnego –przewody telekomunikacyjne
- wyrównanie istniejącej nawierzchni tłuczniem kamiennym (mieszanka GRH 0/31,5 )
- ułożenie warstwy ścieralna z betonu asfaltowego 0/12,8 o grubości 4 cm
- uporządkowanie terenu budowy

## **2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych**

- w bezpośrednim obrębie robót drogowych występuje sieć uzbrojenia podziemnego –  
linie telekomunikacyjne
- w bezpośrednim obrębie robót drogowych występuje sieć uzbrojenia napowietrznego  
– linia energetyczna
- do terenu robót drogowych przylega częściowo zabudowa mieszkaniowa  
wolnostojąca
- w bezpośrednim obrębie robót występują obiekty budowlane na które należy zwracać  
uwagę w trakcie prowadzenia robót z użyciem sprzętu wibracyjnego

## **3. Wykaz elementów zagospodarowania terenu mogący stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi**

- uzbrojenie podziemne terenu – sieci: telekomunikacyjna wg wykreślenia  
geodezyjnego oraz wskazań właścicieli i służb nadzorujących te sieci.

## **4. Wykaz przewidywanych zagrożeń wynikających w trakcie realizacji robót budowlanych.**

- zagrożenie obsunięcia się materiałów w trakcie ich rozładunku na budowie
- wibracje od sprzętu zagęszczającego nawierzchnię jezdni

## **5. Prowadzenie instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót.**

- instruktaż dotyczący postępowania przy wyładunku materiałów
- instruktaż prowadzenia robót drogowych
- instruktaż udzielania pierwszej pomocy przy wypadku na budowie
- projekt oznakowania i zabezpieczenia budowy

## **6. Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń**



- umieszczenie we wszelkich widocznych miejscach tablic ostrzegawczo – informacyjnych o prowadzonych pracach drogowych
- wyznaczenie stref niebezpiecznych w rejonie robót wokół uzbrojenia podziemnego
- drogi dojazdowe powinny być przejezdne, zabrania się składowania na nich materiałów budowlanych, gromadzenia sprzętu itp.
- na placu budowy w widocznym miejscu powinien znajdować się sprzęt p.poż

# OŚWIADCZENIE

*projektanta o sporządzeniu projektu budowlanego zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej*

Ja, niżej podpisany                      Wiesław Furmaniak  
zamieszkały w Rydzynie przy ulicy Kurpińskiego 3

po zapoznaniu się z przepisami ustawy z dnia 7 lipca 1994 roku – Prawo budowlane (Dz.U. Dz 2003 r. nr 207, poz. 2016, z późniejszymi zmianami) zgodnie z art. 20 ust. 1 tej ustawy

oświadczam, że projekt budowlany opracowany dla :

**Gminy Piaski  
Ul. 6-go Stycznia 1  
63-820 Piaski**

dotyczący :

przebudowy drogi gminnej Grabonóg Huby – Taniecznica (obręb Grabonóg )

sporządziłem zgodnie z obowiązującymi przepisami, wymaganiami prawa budowlanego oraz zasadami wiedzy technicznej.

Świadomy odpowiedzialności karnej za podanie w niniejszym oświadczeniu nieprawdy, zgodnie z art. 233 Kodeksu Karnego, potwierdzam własnoręcznym podpisem prawdziwość danych zamieszczonych powyżej.