

SPIS ZAŁĄCZNIKÓW

I. CZĘŚĆ OPISOWA

1. Opis techniczny

II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

1. Plan orientacyjny skala 1: 150 000
2. Plan sytuacyjny skala 1: 1000
3. Przekrój konstrukcyjny skala 1:50

III. INFORMACJE POZOSTAŁE

1. Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia
2. Uprawnienia projektanta
3. Oświadczenie

I.

CZEŚĆ OPISOWA

OPIS TECHNICZNY

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

Dokumentację projektową (skróconą) na wykonanie przebudowy drogi dojazdowej do gruntów rolnych w Grabonogu opracowano w oparciu o:

1.1 Zlecenie

1.2 Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. Nr 43, poz. 430)

1.3 Dane wyjściowe do projektowanie / ustne / określone przez Gminę Piaski

1.4 Plan sytuacyjny w skali 1:500

1.5 Pomiary własne w terenie

2. DANE CHARAKTERYSTYCZNE ISTNIEJĄCEGO TERENU

2.1. Położenie

Droga położona jest w gminie Piaski, powiat gostyński. Administratorem drogi jest Urząd Gminy w Piaskach. Przebieg projektowanej przebudowy pokazany jest na planie sytuacyjnym. Przebudowywany odcinek drogi ma początek w km roboczym 0+000, a koniec w km 0+298,31. Początek drogi łączy się z działką nr ewid. 167/7, natomiast koniec z drogą powiatową Nr 4907P Gostyń – Pępowo.

W chwili obecnej droga posiada nawierzchnię wzmocnioną pokruszonym gruzem. (podbudowa wykonana przez Inwestora). Droga posiada przekrój jednojezdniowy o szerokości jezdni 4,0 m z poboczami gruntowymi. Droga jest odwadniana powierzchniowo na pobocza gruntowe.

2.2. Urządzenia obce

Przy przebudowywanym odcinku drogi występują następujące urządzenia techniczne:

- sieć gazowa

3. PODSTAWOWE WSKAŹNIKI PROJEKTOWANIA

3.1 Parametry techniczne drogi

- | | |
|---------------------------------|-------------------|
| 1. Klasa techniczna drogi | - klasa L |
| 2. Kategoria ruchu | - KR1 |
| 3. Prędkość projektowa | - $V_p = 30$ km/h |
| 4. Szerokość jezdni | - 4,00 m |
| 5. Szerokość pobocza | - 1,00 m |
| 6. Pochylenie poprzeczne jezdni | - 2% daszkowy |

3.2 Konstrukcja nawierzchni

1. Warstwa wyrównawcza z kruszywa łamanego (mieszanka GRH 0/31,5)
średnio gr. 15 cm
2. Wiązanie międzywarstwowe z emulsji kationowej szybko rozpadowej w ilości
0,5 kg/m²
3. Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W, stabilność min. 8.0kN
o gr. 2cm
4. Wiązanie międzywarstwowe z emulsji kationowej szybko rozpadowej w ilości
0,3 kg/m²
5. Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S mm o stabilności min 5,5 kN o
grubości 4 cm

4. ODWODNIENIE

Odwodnienie nawierzchni jezdni drogi gminnej zapewniono poprzez odprowadzenie wód opadowych za pomocą odpowiednich spadków podłużnych i poprzecznych na istniejące pobocze gruntowe.

5. UWAGI

5.1. Projekt należy realizować w oparciu o opisy wymiarów, które są ważniejsze od odczytów ze skali rysunków

5.2. Przed przystąpieniem do realizacji zadania należy w celu zapobieżenia zagrożeń, bezwzględnie z odpowiednim wyprzedzeniem czasowym powiadomić wszystkie

jednostki branżowe odpowiedzialne za organizację ruchu, mimo że dokumentacja nie podlega uzgodnieniom, ze względu na powiadomienie nadzoru budowlanego o wykonywanym przez inwestora zakresie robót

5.3. Sprzęt i pracownicy biorący udział w procesie budowlanym muszą być wyposażeni bezwzględnie w urządzenia oraz elementy zabezpieczające oraz ostrzegawcze pozwalające na zapewnienie warunków koniecznych i niezbędnych do bezpiecznego prowadzenia robót oraz zapewnienia bezpiecznych warunków użytkowników drogi pozostających w ruchu, stosownie do obowiązujących przepisów

5.4. Przed przystąpieniem do realizacji robót w porozumieniu z inwestorem, kierownik budowy sporządzi plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia uwzględniający specyfikację obiektu budowlanego i warunki prowadzenia robót budowlanych, mając na uwadze stopień zagrożenia, jakie stwarzają poszczególne ich rodzaje.

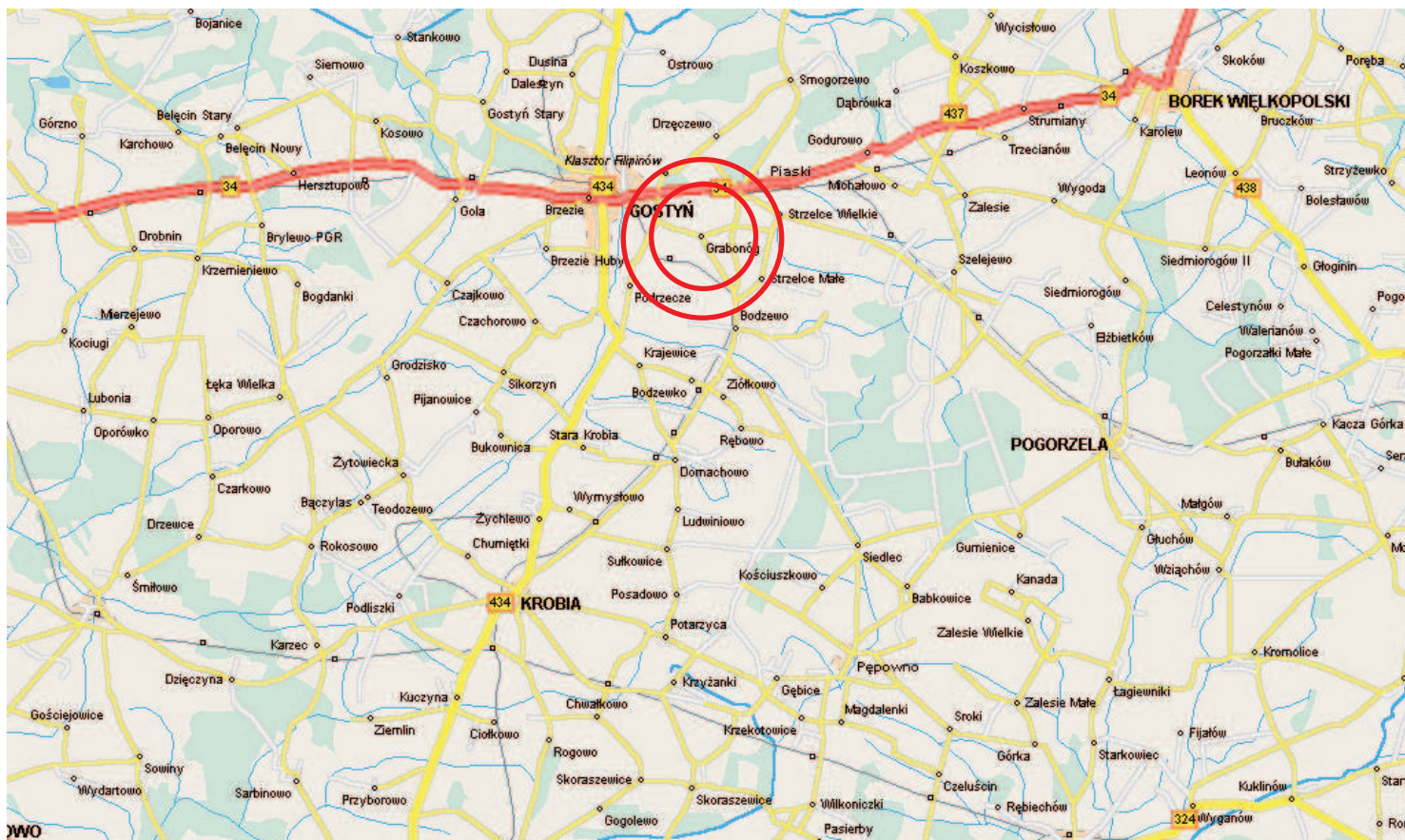
Opracował:

II.

CZEŚĆ RYSUNKOWA

PLAN ORIENTACYJNY

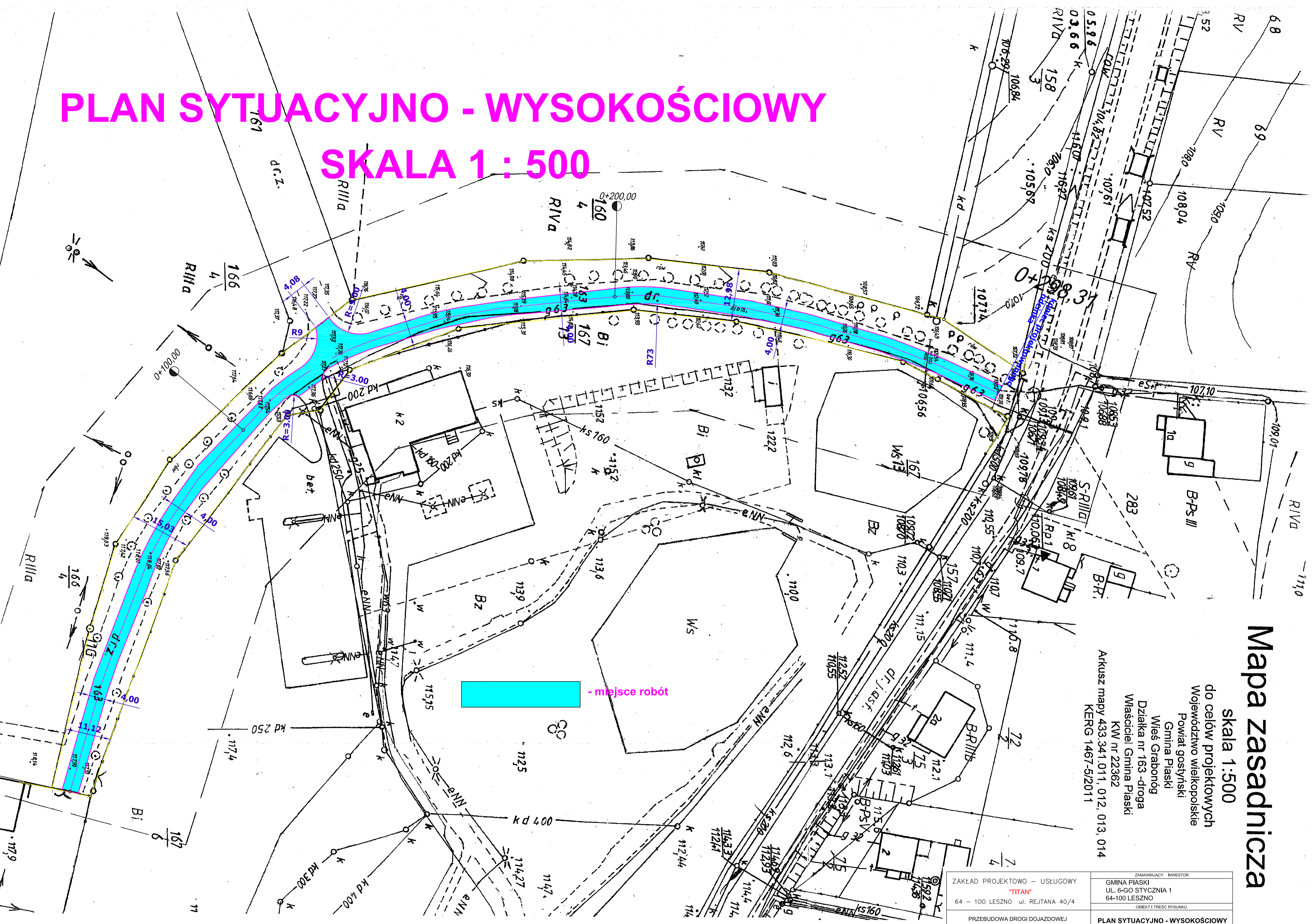
SKALA 1:150 000



	"TITAN" Zakład Projektowo - Usługowy 64-100 Leszno ul.Rejtana 40/4	
jednostka projektowa:	Przebudowa drogi dojazdowej do gruntów rolnych w Grabonogu	
obiekt:	PLAN ORIENTACYJNY	
rysunek:	drogowa	skala: 1 : 150 000
branża:	droga gminna w Grabonogu - dz. nr 163	rys.nr: 1
adres obiektu:	Gmina Piaski Ul. 6-go Stycznia 1, 63-820 Piaski	data: wrzesien 2011
inwestor:	mgr inż. Wiesław Furmaniak	
projektant:	podpis	

PLAN SYTUACYJNO - WYSOKOŚCIOWY

SKALA 1 : 500



Mapa zasadnicza

skala 1:500
 do celów projektowych
 Województwo wielkopolskie
 Powiat gostyński
 Gmina Piaski
 Wsieć Grabonóg
 Działka nr 163 - droga
 Właściciel Gmina Piaski
 KW nr 22362
 ARKUSZ MAPY 433.341.011, 012, 013, 014
 KERG 1467-5/2011

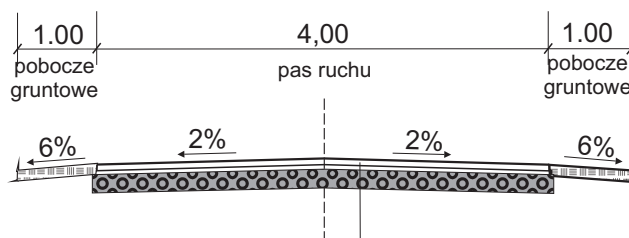
ZAKŁAD PROJEKTOWO - USŁUGOWY "TITAN" 64 - 100 LESZNO ul. REJTANA 40/4		ZAMAWIAJĄCY - INWESTOR GMINA PIASKI UL. 6-GO STYCZNIA 1 64-100 LESZNO	
PRZEBUDOWA DRÓGI DOJAZDOWEJ DO GRUNTÓW ROLNYCH W GRABONOĞU		OBIEKT TRESKO RYSZANU PLAN SYTUACYJNO - WYSOKOŚCIOWY	
ZESPÓŁ PROJEKTOWY mgr inż. WIESŁAW FURMANIAK uprawnienia projektowe nr 1547945.0 o specjalności konstrukcyjno-projektowej w zakresie drogi ul.	PODPIS	SKALA 1:500	NUMER RYSUNKU 2
PROJEKTANT		DATA OPRACOWANIA 09.2011	BRANŻA DROG.
		STADIUM PB	NR OBIEKTU

FIRMA GEODEZYJNA
 "HANPOS"
 Marek Dereszewicz
 Brzezie 56, 63-800 Gostyń
 NIP 696-13-25-82
 tel. 10651 575 17 04, 0-602 223 900

STARSZYSTWA GOSYŃSKA
 ul. GOSYŃSKA 1
 63-800 GOSTYŃ
 tel. 10651 575 17 04, 0-602 223 900

PRZEKRÓJ NORMALNY SKALA 1:50

od km 0+000,00 do km 0+298,31



warstwa ścieralna z betonu asfaltowego 0/12,8 mm gr 4 cm
 wiązanie międzywarstwowe z emulsji kationowej szybkorozpadowej w ilości 0,3 kg/m² na warstwie wiążącej
 warstwa wiążąca z betonu asfaltowego 0/16 mm gr 2 cm
 wiązanie międzywarstwowe z emulsji kationowej szybkorozpadowej w ilości 0,5 kg/m² na podbudowie z kruszywa łamanego
 wyrównanie istniejącej podbudowy gruzowej kruszywem łamanym (mieszanka GRH 0/31,5) gr. średnio 15 cm

jednostka projektowa:	<p style="text-align: center;">“TITAN” Zakład Projektowo - Usługowy</p> <p style="text-align: center;">64-100 Leszno ul.Rejtana 40/4</p>	
obiekt:	<p style="text-align: center;">Przebudowa drogi dojazdowej do gruntów rolnych w Grabonogu</p>	
rysunek:	<p style="text-align: center;">PRZEKRÓJ NORMALNY</p>	<p style="text-align: right;">skala: 1 : 50</p>
branża:	<p style="text-align: center;">drogowa</p>	<p style="text-align: right;">rys.nr: 3</p>
adres obiektu:	<p style="text-align: center;">droga gminna w Grabonogu dz. Nr 163</p>	
inwestor:	<p>Gmina Piaski Ul. 6-go Stycznia 1, 63-820 Piaski</p>	<p style="text-align: right;">data: 09.2011r.</p>
projektant:	<p style="text-align: center;">mgr inż. Wiesław Furmaniak</p>	<p style="text-align: right;">podpis</p>

III.

INFORMACJE POZOSTAŁE

INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

Dotyczy realizacji przebudowy drogi dojazdowej do gruntów rolnych w Grabonogu

1. Zakres robót i kolejność ich realizacji

- odtworzenie geodezyjne nawierzchni w terenie,
- odszukanie i wskazanie uzbrojenia podziemnego – sieć gazowa,
- wyrównanie istniejącej nawierzchni tłuczniem kamiennym (mieszanka GRH 0/31,5)
- ułożenie warstwy wiążącej z betonu asfaltowego AC16W o grubości 2 cm
- ułożenie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego AC11S o grubości 4 cm
- uporządkowanie terenu budowy

2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych

- w bezpośrednim obrębie robót drogowych występuje sieć uzbrojenia podziemnego – sieć gazowa,
- do terenu robót drogowych przylega częściowo budynek Zespołu Szkół Rolniczych w Grabonogu
- w bezpośrednim obrębie robót występują obiekty budowlane na które należy zwracać uwagę w trakcie prowadzenia robót z użyciem sprzętu wibracyjnego

3. Wykaz elementów zagospodarowania terenu mogący stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi

- uzbrojenie podziemne terenu – sieć gazowa wg wykreślenia geodezyjnego oraz wskazań właścicieli i służb nadzorujących te sieci.

4. Wykaz przewidywanych zagrożeń wynikających w trakcie realizacji robót budowlanych.

- zagrożenie obsunięcia się materiałów w trakcie ich rozładunku na budowie
- wibracje od sprzętu zagęszczającego nawierzchnię jezdni

5. Prowadzenie instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót.

- instruktaż dotyczący postępowania przy wyładunku materiałów
- instruktaż prowadzenia robót drogowych
- instruktaż udzielania pierwszej pomocy przy wypadku na budowie
- projekt oznakowania i zabezpieczenia budowy

6. Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń

- umieszczenie we wszelkich widocznych miejscach tablic ostrzegawczo – informacyjnych o prowadzonych pracach drogowych

- wyznaczenie stref niebezpiecznych w rejonie robót wokół uzbrojenia podziemnego
- drogi dojazdowe powinny być przejezdne, zabrania się składowania na nich materiałów budowlanych, gromadzenia sprzętu itp.
- na placu budowy w widocznym miejscu powinien znajdować się sprzęt p.poż

OŚWIADCZENIE

projektanta o sporządzeniu projektu budowlanego zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej

Ja, niżej podpisany Wiesław Furmaniak
zamieszkały w Rydzynie przy ulicy Kurpińskiego 3

po zapoznaniu się z przepisami ustawy z dnia 7 lipca 1994 roku – Prawo budowlane (Dz 2003 r. nr 207, poz. 2016, z późniejszymi zmianami) zgodnie z art. 20 ust. 1 tej ustawy

oświadczam, że projekt budowlany opracowany dla :

**Gminy Piaski
Ul. 6-go Stycznia 1
63-820 Piaski**

dotyczący :

przebudowy drogi dojazdowej do gruntów rolnych w Grabonogu

sporządziłem zgodnie z obowiązującymi przepisami, wymaganiami prawa budowlanego oraz zasadami wiedzy technicznej.

Świadomy odpowiedzialności karnej za podanie w niniejszym oświadczeniu nieprawdy, zgodnie z art. 233 Kodeksu Karnego, potwierdzam własnoręcznym podpisem prawdziwość danych zamieszczonych powyżej.