



Usługi Projektowe
„DAGBUD” Dariusz Gendera
Gostyń ul: Mieszka I 3/41
www.dagbud.com.pl tel: (065) 614 20 08
email: dariuszgendera@dagbud.com.pl

DOKUMENTACJA BUDOWLANA

branża

DROGOWA

obiekt:

**PRZEBUDOWA I REMONT
NAWIERZCHNI DROGI DOJAZDOWEJ
W SZELEJEWIE DRUGIM**

inwestor:

**Gmina Piaski
ul. 6-go Stycznia 1, 63-820 Piaski**

lokalizacja:

**Szelejewo II
działki: 140/11 i 140/111**

autor opracowania
inż.
Dariusz Gendera

asystent
mgr inż.
Leszek Wojciechowski

**egzemplarz nr 0
Gostyń, wrzesień 2012**

Spis zawartości

	str.
1. Podstawy formalno-prawne	2
2. Dane ewidencyjne	2
3. Uprawnienia zawodowe	3
4. Oświadczenie zgodności z przepisami	7
5. Opis techniczny	8
6. Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia	13
7. Mapa - plan orientacyjny, skala 1:2000	15
8. Mapa - plan sytuacyjny, skala 1:500	16
9. Przekroje konstrukcyjne, skala 1:50	17 - 19

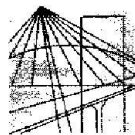
1. PODSTAWY FORMALNO PRAWNE

- zlecenie Inwestora,
- ustalenia z Inwestorem,
- mapa – plan orientacyjny w skali 1:2000
- mapa – plan sytuacyjny w skali 1:500
- normy i normatywy budowlane

2. DANE EWIDENCYJNE

obiekt:	PRZEBUDOWA I REMONT NAWIERZCHNI DROGI DOJAZDOWEJ W SZELEJEWIE DRUGIM
lokalizacja:	Szelejewo II, działki 140/11 i 140/111
inwestor:	Gmina Piaski ul. 6-go Stycznia 1, 63-820 Piaski
data opracowania:	wrzesień 2012 rok
konstrukcja:	inż. Dariusz Gendera
asystent:	mgr inż. Leszek Wojciechowski

3. UPRAWNIENIA ZAWODOWE



WIELKOPOLSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

WOIIB-OKK-KP-7131-238/2004

Poznań, dnia 08 grudnia 2004 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, z późn. zm.) i art.13 ust.1 pkt 1, art. 14 ust.1 pkt 2 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2003 r. Nr 207 poz. 2016 z późn. zm.) oraz § 9 ust. 1 rozporządzenia Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 30 grudnia 1994 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 1995 r. Nr 8 poz. 38, z późn. zm.)

decyzją Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
otrzymuje

Pan

Dariusz Antoni Gendera

inżynier

kierunek: Budownictwo

urodzony dnia 05 lipca 1969 r. w Gostyniu

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
numer ewidencyjny WKP/0207/POOK/04

do projektowania bez ograniczeń
w specjalności konstrukcyjno-budowlanej

Szczegółowy zakres uprawnień jest określony na odwołanie niniejszej decyzji

UZASADNIENIE

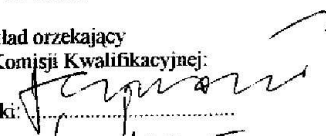
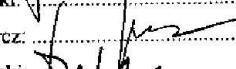
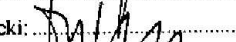
Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Poznaniu na podstawie wniosku o nadanie uprawnień budowlanych z dnia 27 sierpnia 2004 r., protokołów z postępowania kwalifikacyjnego oraz z przeprowadzonego egzaminu, uchwałą Nr 19/OKK/04 z dnia 08 grudnia 2004 r. stwierdziła, że Pan Dariusz Antoni Gendera posiada wymagane prawem wykształcenie i praktykę zawodową konieczną do uzyskania uprawnień budowlanych w w/w specjalności i uzyskał pozytywny wynik egzaminu na uprawnienia budowlane.

Powołanie

1. Podstawą do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz na wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Poznaniu w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.



Skład orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:

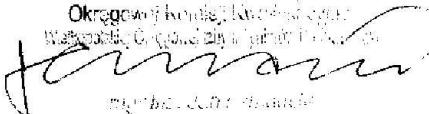
Przewodniczący – mgr inż. Jan Lemański: 
Członek Komisji – mgr inż. Marian Karcz: 
Członek Komisji – dr inż. Daniel Pawlicki: 

Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5 ustawy Prawo budowlane Pan Dariusz Antoni Gendera jest upoważniony w specjalności konstrukcyjno-budowlanej do:

- projektowania, sprawdzania projektów budowlanych w specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami i sprawowania nadzoru autorskiego,
- sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych **bez ograniczeń.**

Zgodnie z § 5 ust. 3d w związku z ust. 3a pkt 1 i ust. 3b pkt 1 rozporządzenia MGPIB z dnia 30 grudnia 1994 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, - niniejsze uprawnienia budowlane, uprawniają również do projektowania:

- a) dróg wewnętrznych,
- b) dróg dojazdowych (D), dróg lokalnych (L), dróg zbiorczych (Z), w rozumieniu przepisów w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie,
- c) dróg nie przeznaczonych do ruchu naziemnego i postoju statków powietrznych na terenie lotnisk,
- d) dróg o nawierzchni gruntowej lub trawiastej przeznaczonych do ruchu naziemnego i postoju statków powietrznych na terenie lotnisk,
- e) rozbiórek obiektów budowlanych, o których mowa w lit. a)-c),
- f) budowy, przebudowy i remontu jednoprzęsłowych mostów, wiaduktów, estakad i kładek o rozpiętości przęsła do 20 m,
- g) budowy mostów składanych według stosownych instrukcji,
- h) budowy rusztowań i kładek roboczych,
- i) rozbiórek obiektów budowlanych, o których mowa w lit. f)-h) niewymagających uwzględniania wpływów eksploatacji górniczej.

Przebieg Dariusz
Okręgowa Komisja Techniczna
Województwo Świętokrzyskie
ul. Piłsudskiego 10
25-001 Kielce

mgr inż. Dariusz Przebieg

Otrzymują:

1. Pan Dariusz Antoni Gendera
63-800 Gostyń ul. Mieszka I 22/22
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru
Budowlanego
4. a/a



WIELKOPOLSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

WOHB-OKK-0054-3/06

Poznań, dnia 18 grudnia 2006 r.

DECYZJA

Na podstawie art.155 § 1 w związku z art. 154 § 2 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r – kodeksu postępowania administracyjnego (Dz.U. z 2000 r , Nr 98, poz. 1071 z późn. zm.), po rozpatrzeniu wniosku Pana Dariusza Antoniego Gendery z dnia 29 listopada 2006 r , w sprawie decyzji Nr WKP/0207/POOK/04 wydanej przez Okręgową Komisję Kwalifikacyjną Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa z dnia 8 grudnia 2004 r, upoważniającej do projektowania bez ograniczeń w specjalności konstrukcyjno-budowlanej w części dotyczącej możliwości sporządzania projektów zagospodarowania działki i terenu

zmienia się przedmiotową decyzję w ten sposób, że:

1. dotychczasowe rozstrzygnięcia oznacza się pkt.1
2. dodaje się pkt.2. w brzmieniu „Powyższe uprawnienia stanowią podstawę do sporządzania projektów zagospodarowania działki i terenu, w specjalności konstrukcyjno-budowlanej bez ograniczeń”

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art.107 § 4 Kodeksu postępowania administracyjnego odstępuje się od uzasadnienia niniejszej decyzji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Poznaniu w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

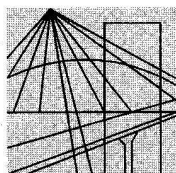


Skład orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

1. dr inż. Daniel Pawlicki
2. dr inż. Andrzej Barczyński
3. mgr inż. Szczepan Mikurenda

Otrzymuje:

1. Pan inż. Dariusz Antoni Gendera
ul. Mieszka I 3/41
63-800 Gostyń
2. a/a



P O L S K A
I Z B A
I N Ż Y N I E R Ó W
B U D O W N I C T W A

Poznań, 2012-03-16.....

ZAŚWIADCZENIE

Pan/Pani **Dariusz Antoni Gendera**

miejsce zamieszkania **ul. Mieszka I 3/41**
..... **63-800 Gostyń**

jest członkiem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa o numerze ewidencyjnym **WKP/BO/0130/05**.....
i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności
cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od dnia **2012-04-01**
do dnia **2013-03-31**

Z-ca Przewodniczącego
Wielkopolskiej Okręgowej
Izby Inżynierów Budownictwa
[Signature]
mgr inż. Zenon Wośkowiak

Wielkopolska Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa
ul. Dworkowa 14, 60-602 Poznań, tel./fax 61 854 2014, 61 854 2011
e-mail: wkp@wkp.piib.org.pl

4. OŚWIADCZENIE ZGODNOŚCI Z PRZEPISAMI

Ja niżej podpisany
zamieszkały

Dariusz Gendera
ul: Mieszka I 3/41, 63-800 Gostyń

stosownie do postanowienie art. 20 ust. 4 Ustawy z dnia 07 lipca 1994 r. –
Prawo budowlane. Obwieszczenie Marszałka Sejmu RP z dnia 21.11.2003 r.
Jednolity tekst Dz.U.06.156.1118
Zmiany: Dz.U.06.170.1217 art.41, Dz.U.07.88.587 art.3, Dz.U.07.99.665,
Dz.U.07.127.880 art.11, Dz.U.07.191.1373, Dz.U.07.247.1844
(Wyr.Tryb.Konst.), Dz.U.08.145.914 Dz.U.08.199.1227 art.140,
z późniejszymi zmianami.

oświadczam

że projekt budowlany:

obiekt: PRZEBUDOWA I REMONT
NAWIERZCHNI DROGI DOJAZDOWEJ
W SZELEJEWIE DRUGIM

lokalizacja: Szelejewo II, działki 140/11 i 140/111

inwestor: Gmina Piaski
ul. 6-go Stycznia 1, 63-820 Piaski

**sporządzono zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy
technicznej**

Gostyń, dnia 19.09.2012r.
(miejscowość, data)

.....
(podpis i pieczęćka imienna
z uprawnieniami budowlanymi)

5. OPIS TECHNICZNY

5.1 Stan istniejący

Projektowana przebudowa i remont nawierzchni drogi dojazdowej w miejscowości Szelejewo Drugie obejmuje:

Przebudowę i remont drogi dojazdowej do osiedla mieszkaniowego położonej na działkach nr 140/11 i 140/111. Jest to droga o nawierzchni bitumicznej o szerokości zmiennej od 3,60 - 10,00 m. W chwili obecnej droga posiada nawierzchnię z masy mineralno – bitumicznej o bardzo widocznych spękaniach pojedynczych i siatkowych oraz znacznych zanurzeniach warstwy ścieralnej na całej powierzchni. Nawierzchnia mineralno - bitumiczna ograniczona jest krawężnikiem betonowym posiadającym liczne uszkodzenia mechaniczne. Przy drodze zlokalizowany jest chodnik o szerokości 1,50 m z płytek betonowych ograniczony obrzeżem betonowym. Chodnik jest w złym stanie technicznym posiada liczne nierówności i uszkodzenia.

W pasie linii rozgraniczających występują następujące urządzenia obce na które należy zwrócić uwagę w trakcie prowadzenia robót remontowych:

- sieć wodociągowa
- sieć CO
- sieć kanalizacji sanitarnej
- linia telefoniczna
- linie kablowe energetyczne

Fotografie stanu istniejącego:







5.2 Podstawowe dane do projektowania

Opracowanie wykonano na podstawie następujących założeń projektowych:

- droga gminna klasy "D"
- prędkość projektowa 40 km/h
- obciążenia ruchem KR1
- szerokość jezdni 5,00-10,00 m
- szerokość chodnika 1,50 m
- spadek poprzeczny jezdni 2,0 %
- spadek poprzeczny chodnika 1,0%
- podłoże (istniejąca nawierzchni bitumiczna)

5.3 Projektowane rozwiązania

Projektuje się poszerzenie istniejącej drogi (na odcinku gdzie droga obecnie ma szerokość 3,60 m) do szerokości 5,00 m ponadto na całej powierzchni drogi zostanie wykonana warstwa wyrównawcza oraz warstwa ścieralna z betonu asfaltowego. Istniejący chodnik pozostanie szerokości 1,50 m natomiast zostanie wymieniona podbudowa i nawierzchnia na kostkę brukową betonową. Dodatkowo projektuje się zjazdy z kostki brukowej betonowej. Wymienione zostaną także krawężniki i obrzeża betonowe. Szczegółowe rozwiązania projektowe zostały przedstawione na planie sytuacyjnym i przekrojach konstrukcyjnych.

5.4 Konstrukcja nawierzchni

5.4.1 Konstrukcja jezdni

Po uzgodnieniu z Urzędem Gminy w Piaskach przyjęto następującą konstrukcję jezdni:

a) poszerzenie:

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego 0/12,8 gr. 4 cm,
- wiązanie międzywarstwowe - emulsja asfaltowa w ilości 0,5 kg/m²,
- warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego 0/12,8 - 75 kg/m²,
- wiązanie międzywarstwowe - emulsja asfaltowa w ilości 0,7 kg/m²,
- warstwa górna podbudowy z kruszyw łamanych stabilizowanych mechanicznie
- mieszanka 0-31,5 mm warstwa gr. 20 cm,
- grunt stabilizowany cementem o Rm=2,5MPa – wytwarzany w węźle betoniarskim warstwa gr. 15 cm
- istniejące podłoże gruntowe.

b) istniejąca nawierzchnia:

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego 0/12,8 gr. 4 cm,
- wiązanie międzywarstwowe - emulsja asfaltowa w ilości 0,5 kg/m²,
- warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego 0/12,8 - 75 kg/m²,
- wiązanie międzywarstwowe - emulsja asfaltowa w ilości 0,7 kg/m²,
- istniejąca nawierzchnia asfaltowa.

5.4.2 Konstrukcja zjazdów

Po uzgodnieniu z Urzędem Gminy w Piaskach przyjęto następującą konstrukcję zjazdów:

- nawierzchnia z kostki brukowej betonowej szarej gr. 8 cm na podsypce cementowo – piaskowej gr. 4 cm,
- podbudowa betonowa z betonu C8/10 warstwa grubości 20 cm pielęgnowana piaskiem i wodą
- istniejące podłoże gruntowe.

5.4.3 Konstrukcja chodnika

Po uzgodnieniu z Urzędem Gminy w Piaskach przyjęto następującą konstrukcję zjazdów:

- nawierzchnia z kostki brukowej betonowej szarej gr. 6 cm na podsypce cementowo – piaskowej gr. 3 cm,
- grunt stabilizowany cementem o Rm=2,5MPa – wytwarzany w węźle betoniarskim warstwa gr. 10 cm
- istniejące podłoże gruntowe.

5.5 Niweleta nawierzchni drogi

Projektuje się wykonanie przebudowy i remontu nawierzchni drogi dojazdowej do osiedla mieszkaniowego położonej na działkach nr 140/11 i 140/111 w nawiązaniu do rzędnych wysokościowych istniejącej nawierzchni bitumicznej.

5.6 Odwodnienie projektowanej nawierzchni

Projektuje się budowę studzienek ściekowych o średnicy 500 mm z kratką ściekową (D400) oraz połączenie przykanalikiem z rur PCV o średnicy 200 mm do istniejącej kanalizacji deszczowej.

Szczegółowe rozwiązania projektowe zostały przedstawione na planie sytuacyjnym.

5.7 Warunki techniczne wykonania i oznakowania robót

Wszystkie wykonane roboty oraz materiały muszą odpowiadać wymaganiom polskich norm oraz być zgodne ze Szczegółowymi Specyfikacjami Technicznymi. Roboty powinny być oznakowane zgodnie z opracowanym przez Wykonawcę projektem organizacji ruchu na czas prowadzenia robót.

6. INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

6.1 Zakres robót i kolejność ich realizacji:

- roboty przygotowawcze
- roboty ziemne
- roboty rozbiórkowe
- układanie elementów ulic – krawężniki i obrzeża
- frezowanie nawierzchni bitumicznej
- mechaniczne oczyszczenie i skropienie nawierzchni
- podbudowy
- regulacja wysokościowa urządzeń
- nawierzchnie
- uporządkowanie terenu budowy

6.2 Wykaz istniejących obiektów budowlanych:

- w bezpośrednim obrębie robót drogowych występuje sieć uzbrojenia podziemnego i naziemnego – linie energetyczne, wodociąg, CO, kanalizacja sanitarna, linie telekomunikacyjne,
- do terenu robót drogowych przylega zabudowa mieszkaniowa
- w bezpośrednim obrębie robót występują obiekty budowlane na które należy zwracać uwagę w trakcie prowadzenia robót z użyciem sprzętu wibracyjnego

6.3 Wykaz elementów zagospodarowania terenu mogących stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi:

- uzbrojenie terenu – sieć energetyczna, CO

6.4 Wykaz dotyczący przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót drogowych :

- zagrożenie zerwania sieci energetycznej,
- zagrożenie obsunięcia się materiałów w trakcie ich rozładunku na budowie
- wibracje od sprzętu używanego do frezowania nawierzchni jezdni
- wibracje od sprzętu używanego do rozbiórki nawierzchni jezdni
- wibracje układarek bitumicznych oraz od sprzętu wałującego warstwy konstrukcyjne nawierzchni jezdni
- zagrożenie zetknięcia się powierzchni ciała z mieszanką mineralno – bitumiczną o temp. +145 °C

- zagrożenie wtargnięcia na teren budowy osób postronnych

6.5 Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót drogowych :

- przed przystąpieniem do robót drogowych każdy pracownik winien być przeszkolony - instruktaż stanowiskowy
- projekt organizacji ruchu na czas prowadzenia robót.

6.6 Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych z strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii lub innych zagrożeń

- drogi dojazdowe powinny być przejezdne, zabrania się składowania na nich materiałów budowlanych, gromadzenia sprzętu itp.
- na placu budowy w widocznym miejscu powinien się znajdować sprzęt ppoż.
- umieszczanie we wszelkich, widocznych miejscach tablic ostrzegawczo informacyjnych.

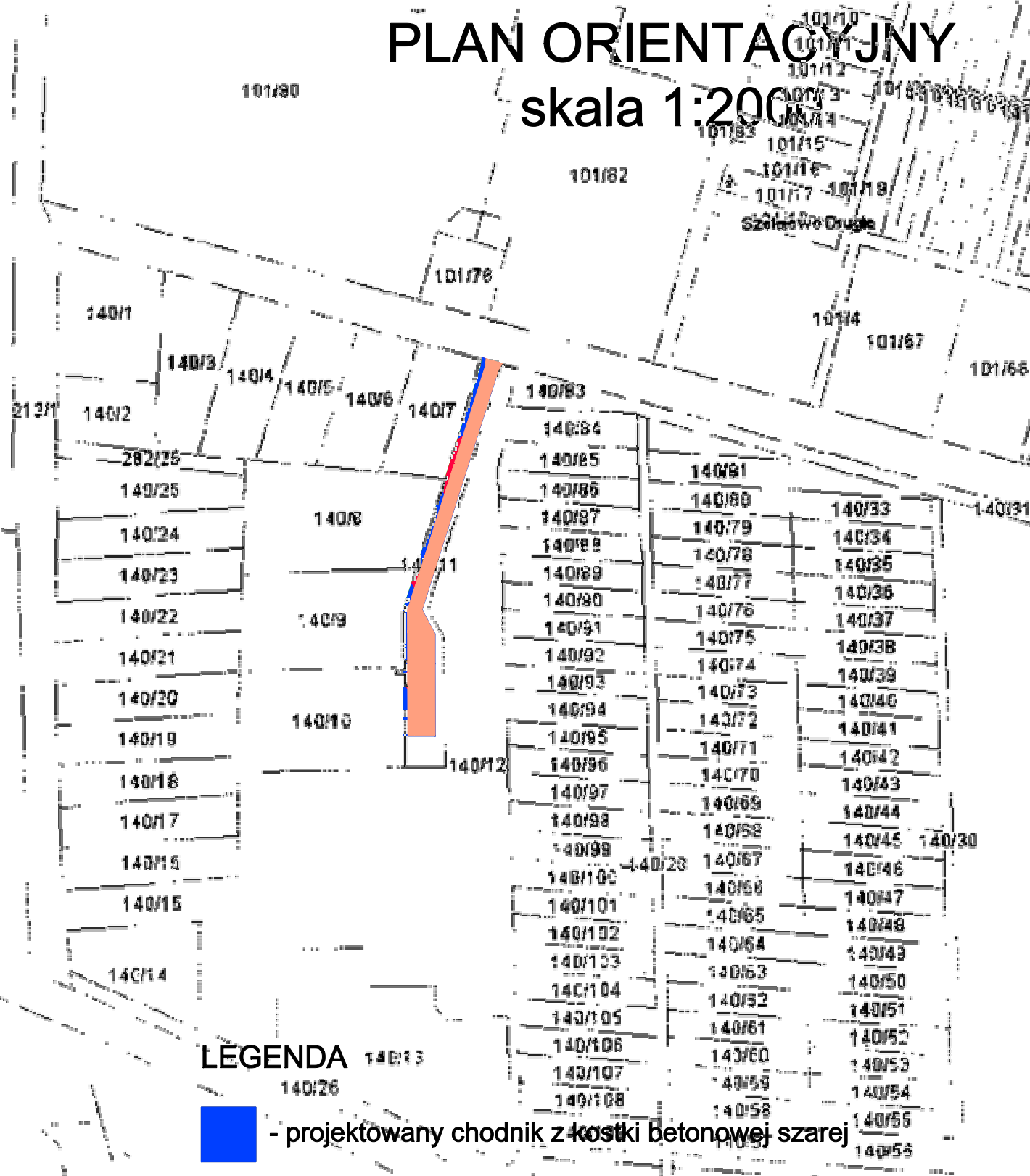
Uwaga !!!

Zgodnie z art. 21.a Prawa Budowlanego wykonanie lub zapewnienie wykonania planu BIOZ należy do obowiązków kierownika budowy.

autor opracowania

PLAN ORIENTACYJNY

skala 1:2000



LEGENDA



- projektowany chodnik z kostki betonowej szarej



- projektowana jezdnia nawierzchnia bitumiczna



- projektowane zjazdy z kostki betonowej szarej



Usługi Projektowe "DAGBUD" Dariusz Gendera

PRZEBUDOWA I REMONT NAWIERZCHNI
DROGI DOJAZDOWEJ W SZELEJEWIE DRUGIM
Szelejewo II, działka 140/11 i 140/111

autor projektu:
inż.
Dariusz Gendera
WKP/0207/POOK/04

nr rysunku:

1

skala:

1:2000

data:

09.2012

PLAN ORIENTACYJNY

asystent:
mgr inż.
Leszek Wojciechowski

MAPA ZASADNICZA

do celów projektowych




Skala 1:500

Województwo: wielkopolskie
 Powiat: gostyński
 Miejscowość: Szelejewo Drugie
 Jednostka ewid.: 300405_2, Piaski
 Obręb: 0015, Szelejewo II
 Sekcja – arkusz lokalny 10-c i 12-a
 Arkusz mapy: 3
 Numer działki: 140/11 (pow. 0,1566 ha)
 i 140/111 (pow. 0,0282 ha)
 KERG 1468-20/2012
 Stan na dzień 05.09.2012r.
 Układ współrzędnych prostokątnych lokalnych
 Układ wysokości „Kronstadt 60”

PLAN SYTUACYJNY

skala 1:500

LEGENDA

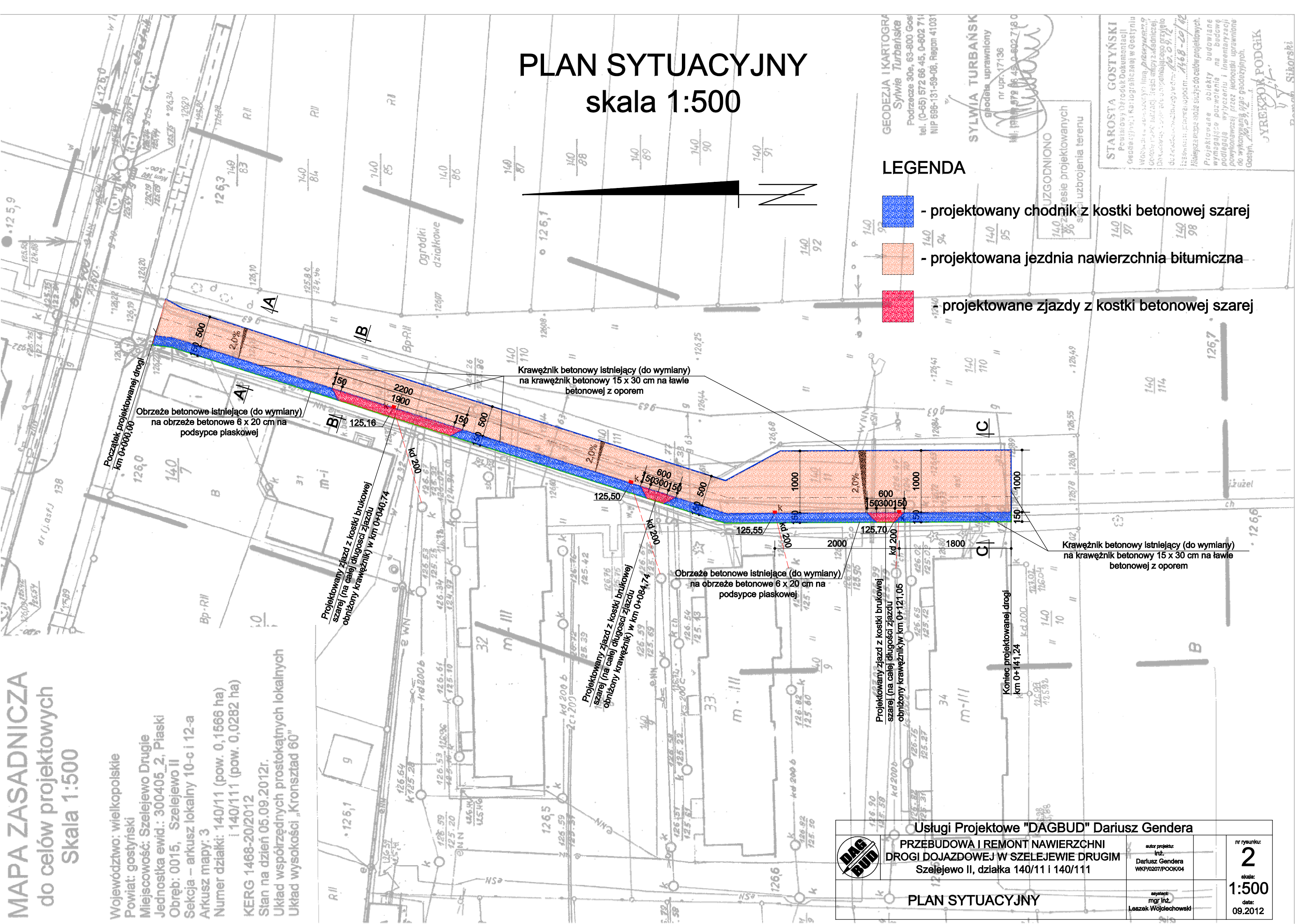
-  - projektowany chodnik z kostki betonowej szarej
-  - projektowana jezdnia nawierzchnia bitumiczna
-  - projektowane zjazdy z kostki betonowej szarej


GEODEZJA I KARTOGRAFIA
 Sylwia Turbańska
 Podrycze 30e, 63-800 Gos
 tel. (0-65) 572 66 45, 0-602 71
 NIP 696-131-69-08, Regon 41031

SYLWIA TURBAŃSKA
 geodeta uprawniony
 nr upr. 17136
 MI: 1916197E 66 45 0-602 718 0

STAROSTA GOSTYŃSKI
 Powiatowy Urząd Dokumentacji
 Geodezyjnej i Kartograficznej w Gostyniu
 Wzrostki w sprawie: Sylwia Turbańska
 Geodeta upr. 17136, nr 1916197E 66 45 0-602 718 0
 Podany w sprawie: wniosek o umieszczenie w planie
 do zasobów ewidencyjnych: 140/11, 140/111
 12.09.2012
 Niniejsza mapa służy do celów projektowych.
 Projektowane obiekty budowlane
 wymagające pozwolenia na budowę
 podlegają wyliczeniu i inwentaryzacji
 prowadzonej przez jednostki uprawnione
 do wykonywania prac geodezyjnych.
 Gostyn, 20.09.2012
 YREKPOK PODGIK
 Dariusz Sikorski

UZGODNIONO
 w czasie projektowania
 sieci uzbrojenia terenu

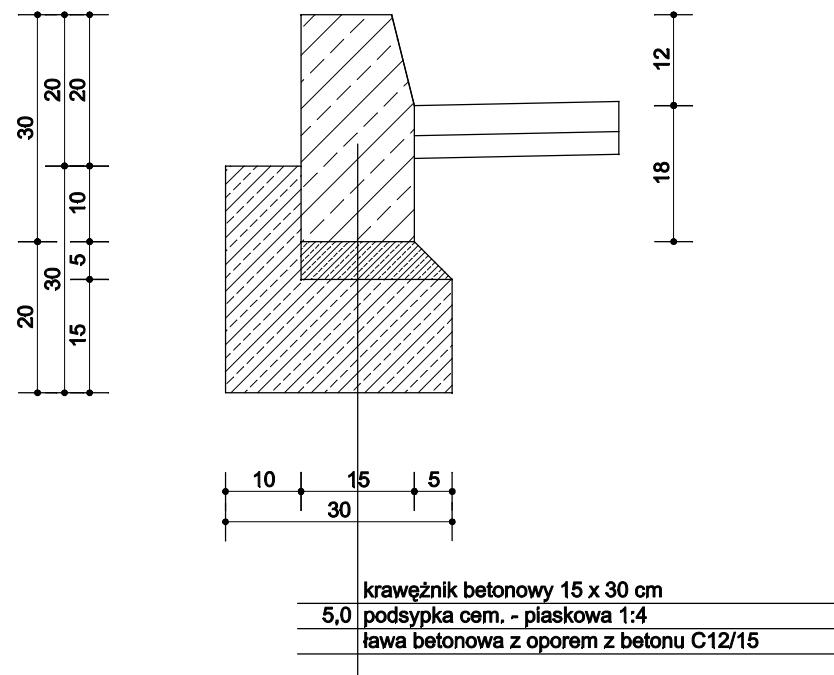


	Usługi Projektowe "DAGBUD" Dariusz Gendra		nr rysunku: 2
	PRZEBUDOWA I REMONT NAWIERZCHNI DROGI DOJAZDOWEJ W SZELEJEWIE DRUGIM Szelejewo II, działka 140/11 i 140/111		
PLAN SYTUACYJNY		autor projektu: Inż. Dariusz Gendra WKP/027/POK/04	data: 09.2012
		asystent: mgr Inż. Leszek Wojelechowski	

SZCZEGÓŁ "A"

Posadowienie krawężnika

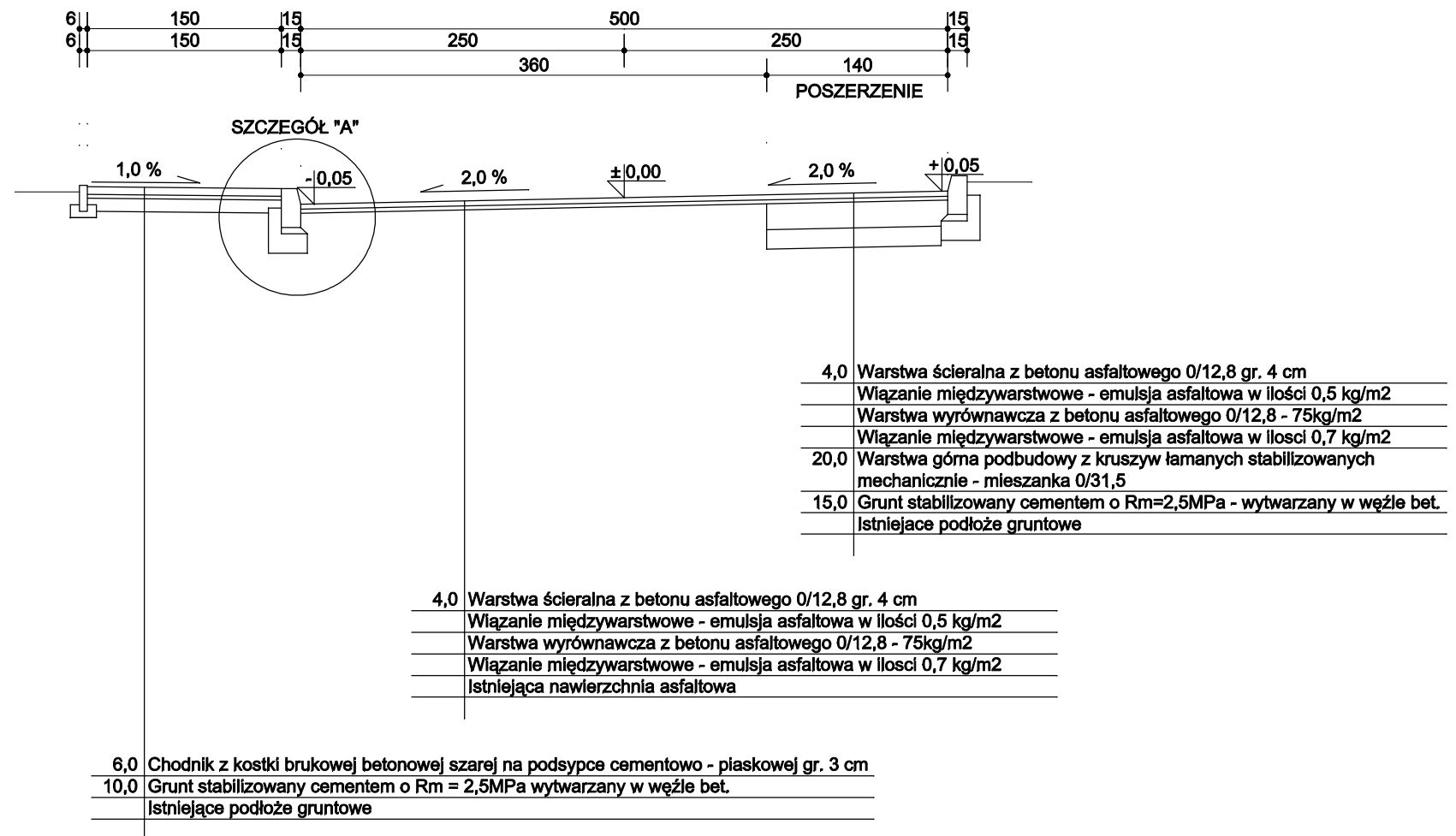
skala 1:10



PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY

skala 1:50

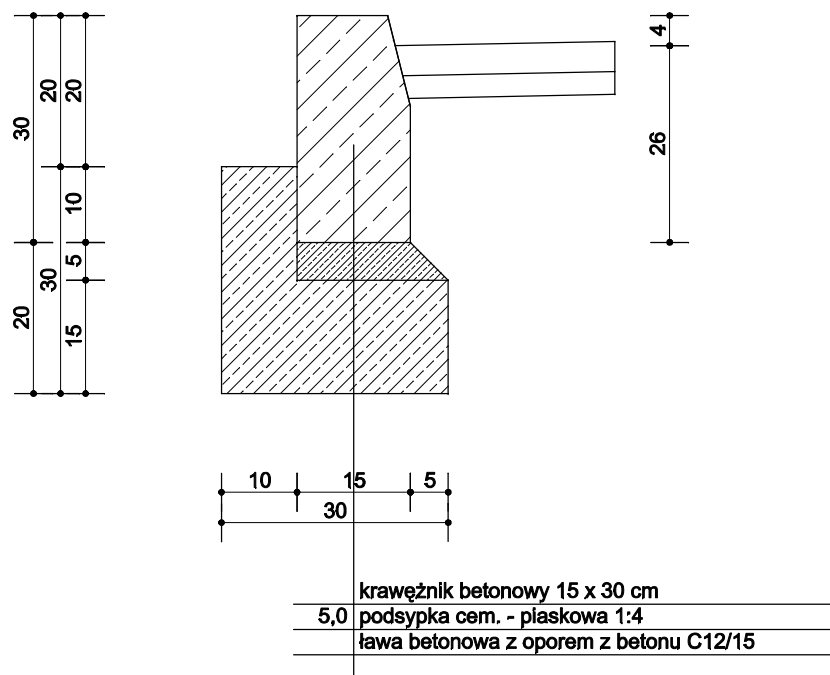
PRZEKRÓJ A-A



Usługi Projektowe "DAGBUD" Dariusz Gendera			
	PRZEBUDOWA I REMONT NAWIERZCHNI DROGI DOJAZDOWEJ W SZELEJEWIE DRUGIM Szelejewo II, działka 140/11 i 140/111	<small>autor projektu: Inż. Dariusz Gendera WKP/0207/POOK/04</small>	<small>nr rysunku: 3 skala: 1:50 data: 09.2012</small>
	PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY A-A	<small>opiekun: mgr Inż. Leszek Wojciechowski</small>	

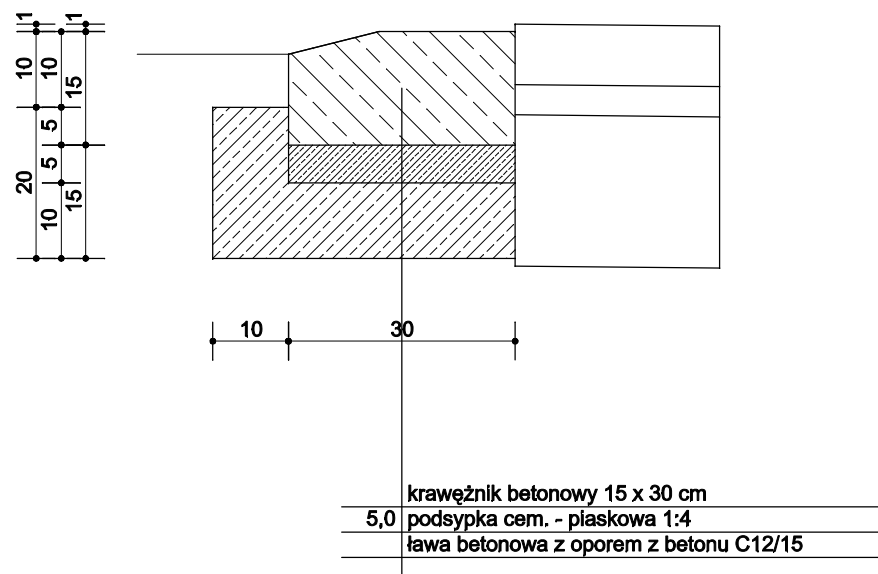
SZCZEGÓŁ "B"

Posadowienie krawężnika (zjazd) skala 1:10

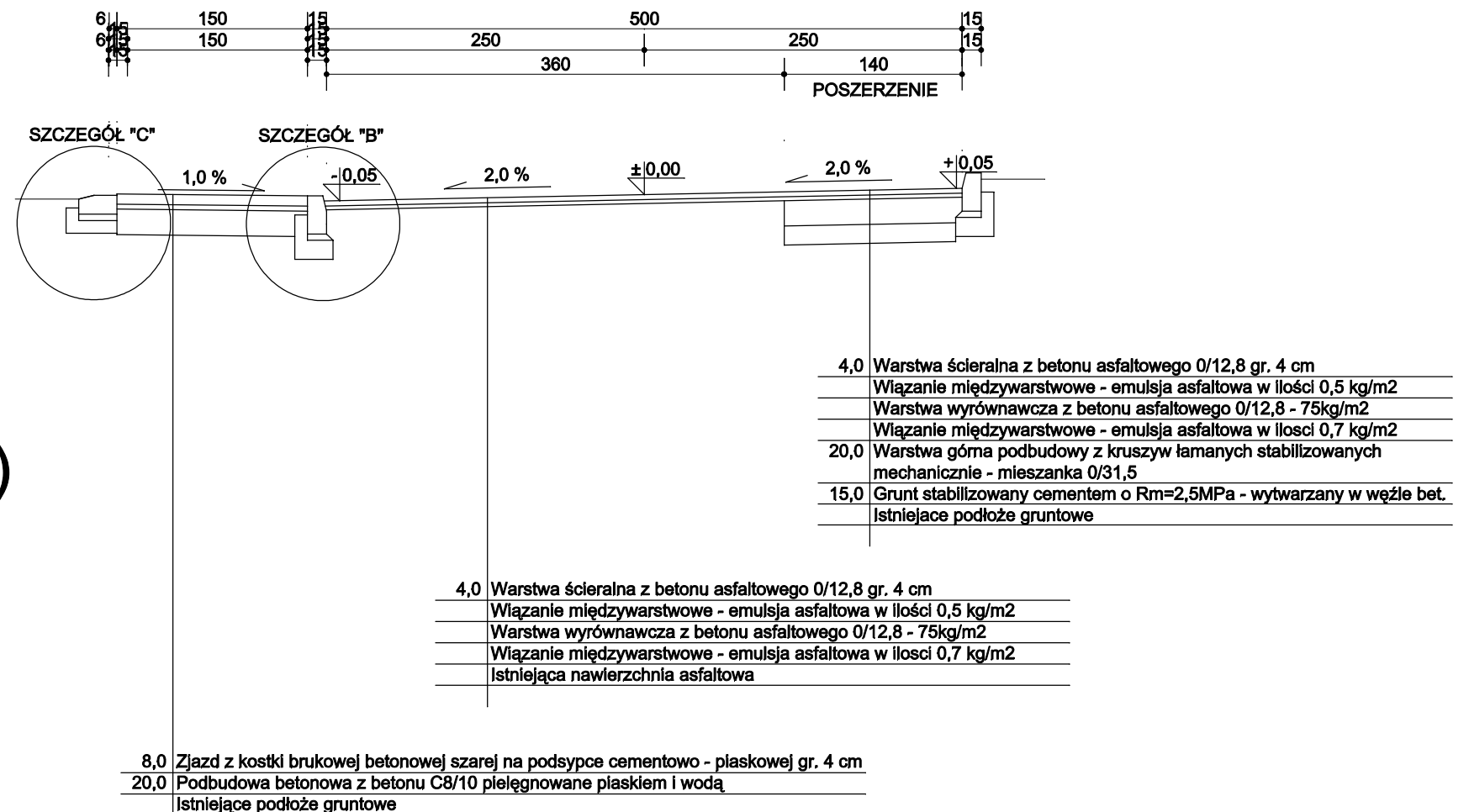


SZCZEGÓŁ "C"

Posadowienie krawężnika (zjazd) skala 1:10



PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY skala 1:50 PRZEKRÓJ B-B

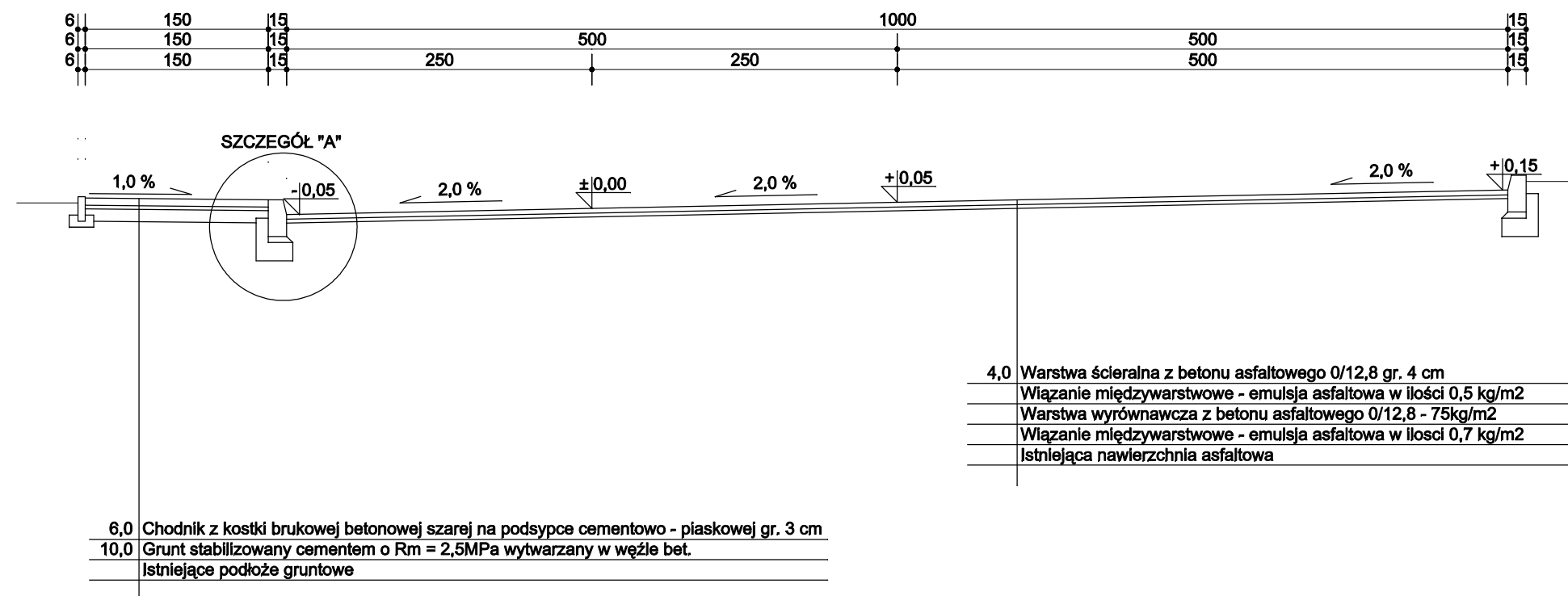


Usługi Projektowe "DAGBUD" Dariusz Gendera			
	PRZEBUDOWA I REMONT NAWIERZCHNI DRÓGI DOJAZDOWEJ W SZELEJEWIE DRUGIM Szelejewo II, działka 140/11 i 140/111	autor projektu: Inż. Dariusz Gendera WKP/0207/POOK/04	nr rysunku: 4
	PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY B-B	wykonalny: mgr Inż. Leszek Wojciechowski	skala: 1:50 data: 09.2012

PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY

skala 1:50

PRZEKRÓJ C-C



Usługi Projektowe "DAGBUD" Dariusz Gendera			
	PRZEBUDOWA I REMONT NAWIERZCHNI DRÓGI DOJAZDOWEJ W SZELEJEWIE DRUGIM Szelejewo II, działka 140/11 i 140/111	autor projektu: Inż. Dariusz Gendera WKP/0207/POOK/04	nr rysunku: 5
	PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY C-C	opiekun: mgr Inż. Leszek Wojciechowski	skala: 1:50 data: 09.2012