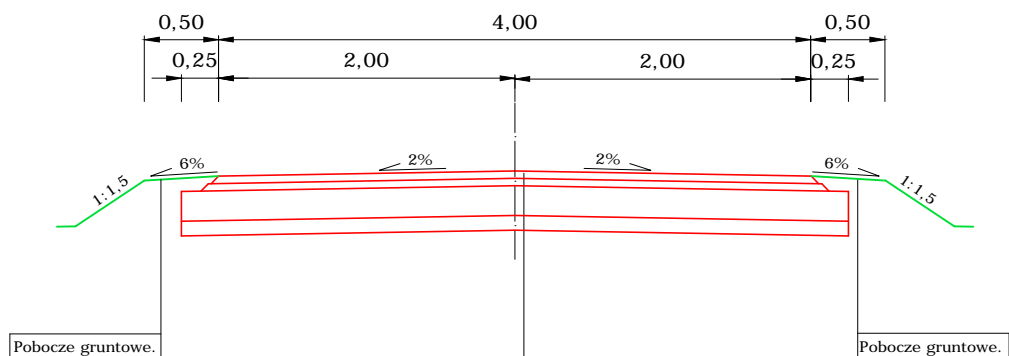
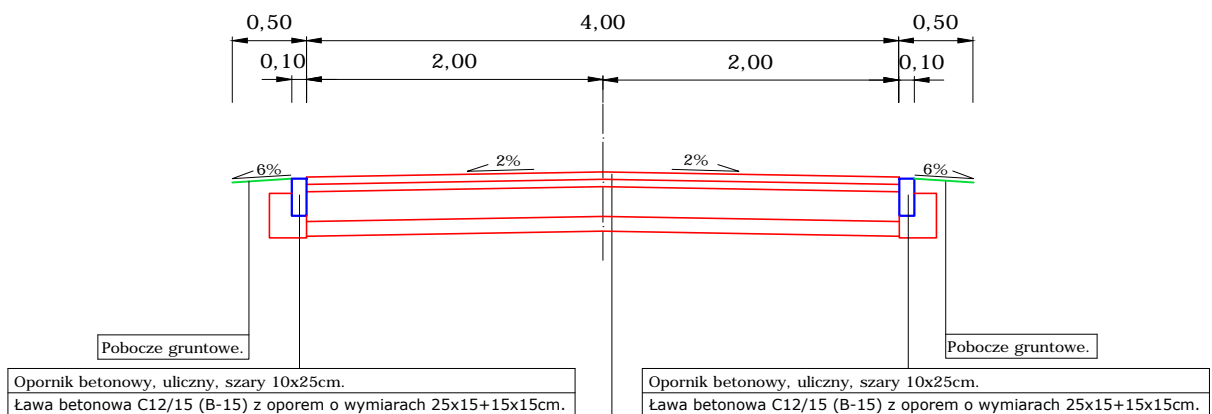


PRZEKRÓJ NORMALNY - SKALA 1:50



Warstwa ścieralna z BA AC11S (dla KR1) wg WT-1 i WT-2 z 2010 r. (2011), o grubości 5 cm.
Skropienie emulsją asfaltową kationową C60B3 ZM (szybkorozpadową) w ilości 0,3 kg/m ² .
Warstwa wiążąca z BA AC16W (dla KR1) wg WT-1 i WT-2 z 2010 r. (2011) o grubości 5 cm
Skropienie emulsją asfaltową kationową C60B5 ZM (średniorozpadową) w ilości 0,7 kg/m ² .
Jednowarstwowa podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3, uziarnienie 0/63,0mm i grubości po zagęszczeniu 20cm.
Warstwa ulepszonego podłoża z mieszanki kruszywa związanego hydraulicznie cementem, klasy C1,5/2,0 wytworzonego węzle betoniarskim i grubości po zagęszczeniu 10cm.

PRZEKRÓJ NORMALNY NA ZJAZDACH - SKALA 1:50



Warstwa ścieralna z BA AC11S (dla KR1) wg WT-1 i WT-2 z 2010 r. (2011), o grubości 5 cm.
Skropienie emulsją asfaltową kationową C60B3 ZM (szybkorozpadową) w ilości 0,3 kg/m ² .
Warstwa wiążąca z BA AC16W (dla KR1) wg WT-1 i WT-2 z 2010 r. (2011) o grubości 5 cm
Skropienie emulsją asfaltową kationową C60B5 ZM (średniorozpadową) w ilości 0,7 kg/m ² .
Jednowarstwowa podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3, uziarnienie 0/63,0mm i grubości po zagęszczeniu 20cm.
Warstwa ulepszonego podłoża z mieszanki kruszywa związanego hydraulicznie cementem, klasy C1,5/2,0 wytworzonego węzle betoniarskim i grubości po zagęszczeniu 10cm.

ZDZISŁAW OLEJNIK
BIURO PROJEKTOWE DROGOWNICTWA "RONDO"

63-900 Rawicz, ul. Józefa Miedzińskiego 6H/10, (Telefaks 65-5454066)

Nazwa zadania	Przebudowa drogi dojazdowej do gruntów rolnych w m. Talary.				Nr strony		
					Dokument. zgłoszeniowa		
Nr ew. działek	Działki nr: 41, 67, 68, 123, 124/2, 194; obręb Smogorzewo.				Budowlano - wykonawcza		
Adres obiektu	Miejscowość Talary, gmina Piaski, powiat gostyński.				Skala		1 : 50
Rysunek	PRZEKROJE NORMALNE				Rysunek nr		5
					Data oprac.		05.2014
Funkcja	Tytuł, imię i nazwisko		Specjalność	Zakres	Nr upr. bud.		Podpis
Projektował	Inż. Zdzisław Olejnik		Konstr. - inż.	Drogi i ulice	863/86/Lo		
Opracował	Inż. Jakub Pietraszek		Konstr. - inż.	Drogi i mosty	-		