

SZCZEGÓŁOWA SPECYFIKACJA TECHNICZNA
WYKONANIA I ODBIORU ROBÓT DROGOWYCH

D - 08.04.01
WJAZDY I WYJAZDY

W niniejszej Szczegółowej Specyfikacji Technicznej Wykonania i Odbioru Robót Drogowych (SSTWiORD) obowiązują wszystkie ustalenia zawarte w Ogólnej Specyfikacji Technicznej (OST) D-08.04.01 „Wjazdy i wyjazdy z bram” GDDP 1998 r.

| | |
|--------|---|
| OST | - ogólna specyfikacja techniczna |
| SST | - szczegółowa specyfikacja techniczna |
| GDDP | - Generalna Dyrekcja Dróg Publicznych |
| GDDKiA | - Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad |
| PZJ | - program zapewnienia jakości |
| bhp. | - bezpieczeństwo i higiena pracy |
| GUGiK | - Główny Urząd Geodezji i Kartografii |

1. WSTĘP.

1.1. Przedmiot SSTWiORD.

Przedmiotem niniejszej Szczegółowej Specyfikacji Technicznej Wykonania i Odbioru Robót Drogowych (SSTWiORD) są wymagania dotyczące wykonania i odbioru robót związanych z wykonaniem wjazdów i wyjazdów w związku z realizacją zadania pn.: „**Budowa chodnika w ciągu ul. Warszawskiej w Piaskach**”.

Odcinek 1 - od roboczego km 0+000,00 do km 0+410,54 dł. 0,41054 km

Odcinek 2 - od roboczego km 0+700,53 do km 0+870,14 dł. 0,16961 km, łączna dł. 0,51058 km.

1.2. Zakres stosowania SSTWiORD.

Szczegółowa Specyfikacja Techniczna Wykonania i Odbioru Robót Drogowych jest stosowana jako dokument przetargowy i kontraktowy przy zlecaniu i realizacji robót na drogach krajowych i wojewódzkich.

Zaleca się wykorzystanie SSTWiORD przy zlecaniu robót na drogach krajowych.

1.3. Zakres robót objętych SSTWiORD.

Ustalenia zawarte w niniejszej specyfikacji dotyczą zasad prowadzenia robót związanych z wykonaniem wjazdów i wyjazdów o nawierzchni z betonowej kostki brukowej

1.4. Określenia podstawowe.

1.4.1. Wjazdy i wyjazdy - miejsca dostępu do ulicy, przystosowane do ruchu pojazdów wjeżdżających lub wyjeżdżających.

1.4.2. Pozostałe określenia podstawowe są zgodne z obowiązującymi, odpowiednimi polskimi normami i z definicjami podanymi w OST D-M-00.00.00 „Wymagania ogólne” pkt 1.4.

1.5. Ogólne wymagania dotyczące robót.

Ogólne wymagania dotyczące robót podano w OST D-M-00.00.00 „Wymagania ogólne” pkt 1.5.

2. MATERIAŁY.

2.1. Ogólne wymagania dotyczące materiałów.

Ogólne wymagania dotyczące materiałów, ich pozyskiwania i składowania, podano w OST D-M-00.00.00 „Wymagania ogólne” pkt 2.

2.2. Rodzaje materiałów.

Materiałami stosowanymi do wykonania konstrukcji nawierzchni wjazdów i wyjazdów są:

- podłoże ulepszone z mieszanki kruszywa związanego hydraulicznie cementem klasy C 1,5/2,0 (Rm=2,5 MPa),
- podbudowa zasadnicza z betonu klasy C3,0/4,0 (Rm 6,0 MPa)
- nawierzchnia z betonowej kostki brukowej.

2.3. Wymagania dla materiałów.

2.3.1. Mieszanka mineralno-asfaltowa.

Mieszanka mineralno-asfaltowa powinna odpowiadać wymaganiom podanym w OST D-05.03.05a „Nawierzchnia z betonu asfaltowego. Warstwa ścieralna wg WT-1 i WT-2 z 2010 r.”.

2.3.2. Grunt stabilizowany cementem.

Grunt stabilizowany cementem klasy C 1,5/2,0 powinien odpowiadać wymaganiom podanym w OST D-04.05.01a „Podbudowa i podłoże ulepszone z mieszanki kruszywa związanego hydraulicznie cementem”.

3. SPRZĘT.

3.1. Ogólne wymagania dotyczące sprzętu.

Ogólne wymagania dotyczące sprzętu podano w OST D-M-00.00.00 „Wymagania ogólne” pkt 3.

3.2. Sprzęt do wykonania wjazdów i wyjazdów.

Do wykonania wjazdów i wyjazdów stosowany jest sprzęt wymieniony w OST dla poszczególnych rodzajów nawierzchni według pkt 5.

4. TRANSPORT.

- 4.1. Ogólne wymagania dotyczące transportu.
Ogólne wymagania dotyczące transportu podano w OST D-M-00.00.00 „Wymagania ogólne” pkt 4.
- 4.2. Transport materiałów.
Wymagania dotyczące transportu materiałów użytych do budowy nawierzchni wjazdów i wyjazdów zawarte są w OST wymienionych w pkt 5.
- 5. WYKONANIE ROBÓT.**
- 5.1. Ogólne zasady wykonania robót.
Ogólne zasady wykonania robót podano w OST D-M-00.00.00 „Wymagania ogólne” pkt 5.
- 5.2. Wykonanie koryta.
Wykonanie koryta pod nawierzchnię wjazdów i wyjazdów powinno być zgodne z wymaganiami określonymi w OST D-04.01.01 „Koryto wraz z profilowaniem i zagęszczeniem podłoża”.
Wykop pod ławę obramowania wjazdu i wyjazdu powinien być wykonany zgodnie z PN-B-06050.
- 5.3. Wykonanie obramowania.
Obramowanie nawierzchni wjazdów i wyjazdów wykonuje się najczęściej przy zastosowaniu krawężników betonowych. Jeżeli w dokumentacji projektowej nie przewidziano inaczej, to obramowanie nawierzchni wjazdów i wyjazdów należy wykonać zgodnie z OST D-08.01.01b „Ustawienie krawężników betonowych (wg PN-EN 1340)”.
- 5.4. Wykonanie podbudowy i warstwy ulepszanego podłoża.
W zależności od rodzaju podbudowy i warstwy ulepszanego podłoża przyjętej w dokumentacji projektowej, wykonanie podbudowy i warstwy ulepszanego podłoża powinno być zgodne z odpowiednią OST:
– podbudowa i podłoże ulepszone z mieszanki kruszywa związanego hydraulicznie cementem, wg OST D-04.05.01a.
- 5.5. Wykonanie nawierzchni.
Nawierzchnię wjazdów i wyjazdów należy wykonywać zgodnie z wymaganiami zawartymi w odpowiednich ogólnych specyfikacjach technicznych.
Nawierzchnia z D-05.03.23a „Nawierzchnia z betonowej kostki brukowej dla dróg i ulic oraz placów i chodników”
- 5. KONTROLA JAKOŚCI ROBÓT.**
- 6.1. Ogólne zasady kontroli jakości robót.
Ogólne zasady kontroli jakości robót podano w OST D-M-00.00.00 „Wymagania ogólne” pkt 6.
- 6.2. Badania przed przystąpieniem do robót.
Przed przystąpieniem do robót Wykonawca powinien wykonać badania materiałów przeznaczonych do wykonania wjazdów lub wyjazdów i przedstawić wyniki tych badań Inżynierowi do akceptacji.
- 6.3. Badania w czasie robót.
W czasie prowadzenia robót Wykonawca powinien sprawdzać prawidłowość wykonania:
– koryta,
– obramowania nawierzchni,
– podbudowy i warstwy ulepszanego podłoża,
– nawierzchni.
Zakres i częstotliwość badań, wymagania oraz dopuszczalne tolerancje zawarte są w odpowiednich OST wymienionych w pkt 5.
- 7. OBMIAR ROBÓT.**
- 7.1. Ogólne zasady obmiaru robót.
Ogólne zasady obmiaru robót podano w OST D-M-00.00.00 „Wymagania ogólne” pkt 7.
- 7.2. Jednostka obmiarowa.
Jednostką obmiarową jest m^2 (metr kwadratowy) wykonanego wjazdu lub wyjazdu.
- 8. ODBIÓR ROBÓT.**
- 8.1. Ogólne zasady odbioru robót podano w OST D-M-00.00.00 „Wymagania ogólne” pkt 8.
Roboty uznaje się za wykonane zgodnie z dokumentacją projektową, SSTWiORD i wymaganiami Inżyniera, jeżeli wszystkie pomiary i badania z zachowaniem tolerancji wg pkt 6 dały wyniki pozytywne.
- 8.2. Odbiór robót zanikających i ulegających zakryciu.
Odbiorowi robót zanikających i ulegających zakryciu podlegają:
– wykonane koryto,
– wykonane obramowanie,
– wykonana podbudowa i warstwa ulepszanego podłoża.
- 9. PODSTAWA PŁATNOŚCI.**
- 9.1. Ogólne ustalenia dotyczące podstawy płatności.
Ogólne ustalenia dotyczące podstawy płatności podano w OST D-M-00.00.00 „Wymagania ogólne” pkt 9.
- 9.2. Cena jednostki obmiarowej.
Cena wykonania 1 m^2 wjazdu lub wyjazdu obejmuje:
– prace pomiarowe i roboty przygotowawcze,
– przygotowanie koryta,
– wykonanie obramowania nawierzchni,

- wykonanie podbudowy i warstwy ulepszanego podłoża,
- wykonanie nawierzchni łącznie z pielęgnacją,
- przeprowadzenie badań i pomiarów wymaganych w specyfikacji technicznej.

9.3. Szczegółowy zakres robót objętych płatnością:

Przedmiar robót, Lp.: od 36 do 40.

10. PRZEPISY ZWIĄZANE.

- 10.1. OST D-M-00.00.00 „Wymagania ogólne”.
- 10.2. OST D-04.01.01 „Koryto wraz z profilowaniem i zagęszczaniem podłoża”.
- 10.3. OST D-04.04.02b „Podbudowa zasadnicza z mieszanki kruszywa niezwiązanego”.
- 10.4. OST D-04.05.01a „Podbudowa i podłoże ulepszone z mieszanki kruszywa związanego hydraulicznie cementem”.
- 10.5. OST D-05.03.05a „Nawierzchnia z betonu asfaltowego. Warstwa ścieralna wg WG WT-1 i WT-2 z 2010 r.”.
- 10.6. OST D-08.01.01b „Ustawienie krawężników betonowych (wg PN-EN 1340)”.
- 10.7. OST D-08.04.01 „Wjazdy i wyjazdy z bram”.
- 10.8. Normy podane w OST D-08.04.01 „Wjazdy i wyjazdy z bram” pkt 10.:
 - 1. PN-B-06050 Roboty ziemne budowlane.
 - 2. PN-B-06250 Beton zwykły.
 - 3. PN-B-06711 Kruszywa mineralne. Piaski do zapraw budowlanych.
 - 4. PN-B-06712 Kruszywa mineralne do betonu.
 - 5. PN-B-11100 Materiały kamienne. Kostka drogowa.
 - 6. PN-B-11111 Kruszywa mineralne. Kruszywa naturalne do nawierzchni drogowych. Żwir i mieszanka.
 - 7. PN-B-11112 Kruszywa mineralne. Kruszywo łamane do nawierzchni drogowych.
 - 8. PN-B-11113 Kruszywa mineralne. Kruszywo naturalne do nawierzchni drogowych. Piasek.
 - 9. PN-B-19701 Cement. Cement powszechnego użytku. Skład, wymagania i ocena zgodności.
 - 10. PN-B-32250 Materiały budowlane. Woda do betonów i zapraw.
 - 11. BN-77/6741-02 Klinkier drogowy.
 - 12. BN-80/6775-03/01 Prefabrykaty budowlane z betonu. Elementy nawierzchni dróg, ulic, parkingów i torowisk tramwajowych. Wspólne wymagania.
 - 13. BN-80/6775-03/02 Prefabrykaty budowlane z betonu. Elementy nawierzchni dróg, ulic, parkingów i torowisk tramwajowych. Płyty drogowe.