

SZCZEGÓŁOWA SPECYFIKACJA TECHNICZNA
WYKONANIA I ODBIORU ROBÓT DROGOWYCH

D - 08.04.01
WJAZDY I WYJAZDY

W niniejszej Szczegółowej Specyfikacji Technicznej Wykonania i Odbioru Robót Drogowych (SSTWiORD) obowiązują wszystkie ustalenia zawarte w Ogólnej Specyfikacji Technicznej (OST) D-08.04.01 „Wjazdy i wyjazdy z bram” GDDP 1998 r.

OST	- ogólna specyfikacja techniczna
SST	- szczegółowa specyfikacja techniczna
GDDP	- Generalna Dyrekcja Dróg Publicznych
GDDKiA	- Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad
bhp.	- bezpieczeństwo i higiena pracy
GUGiK	- Główny Urząd Geodezji i Kartografii

1. WSTĘP.

1.1. Przedmiot SSTWiORD.

Przedmiotem niniejszej Szczegółowej Specyfikacji Technicznej Wykonania i Odbioru Robót Drogowych (SSTWiORD) są wymagania dotyczące wykonania i odbioru robót związanych z wykonaniem wjazdów i wyjazdów w związku z realizacją zadania pn.: „**Przebudowa drogi gminnej nr 740530P w Smogorzewie (dz. nr ewid. 124/1, 352, 124/2 obręb Smogorzewo)**”.

1.2. Zakres stosowania SSTWiORD.

Szczegółowa Specyfikacja Techniczna Wykonania i Odbioru Robót Drogowych jest stosowana jako dokument przetargowy i kontraktowy przy zlecaniu i realizacji robót na drogach krajowych i wojewódzkich. Zaleca się wykorzystanie SSTWiORD przy zlecaniu robót na drogach gminnych.

1.3. Zakres robót objętych SSTWiORD.

Ustalenia zawarte w niniejszej specyfikacji dotyczą zasad prowadzenia robót związanych z wykonaniem wjazdów i wyjazdów z bram, o nawierzchni z mieszanek mineralno-asfaltowych.

1.4. Określenia podstawowe.

1.4.1. Wjazdy i wyjazdy z bram - miejsca dostępu do ulicy, przystosowane do ruchu pojazdów wjeżdżających lub wyjeżdżających z bram.

1.4.2. Pozostałe określenia podstawowe są zgodne z obowiązującymi, odpowiednimi polskimi normami i z definicjami podanymi w OST D-M-00.00.00 „Wymagania ogólne” pkt 1.4.

1.5. Ogólne wymagania dotyczące robót.

Ogólne wymagania dotyczące robót podano w OST D-M-00.00.00 „Wymagania ogólne” pkt 1.5.

2. MATERIAŁY.

2.1. Ogólne wymagania dotyczące materiałów.

Ogólne wymagania dotyczące materiałów, ich pozyskiwania i składowania, podano w OST D-M-00.00.00 „Wymagania ogólne” pkt 2.

2.2. Rodzaje materiałów.

Materiałami stosowanymi do wykonania nawierzchni wjazdów i wyjazdów z bram są:

- mieszanka mineralno-asfaltowa,
- mieszanka niezwiązana z kruszywem,
- mieszanka kruszywa związanego hydraulicznie cementem,
- beton,
- woda,
- kruszywo do betonu.

2.3. Wymagania dla materiałów.

2.3.1. Mieszanka mineralno-asfaltowa.

Mieszanka mineralno-asfaltowa powinna odpowiadać wymaganiom podanym w OST D-05.03.05a „Nawierzchnia z betonu asfaltowego. Warstwa ścieralna wg WT-1 i WT-2”.

2.3.2. Mieszanka niezwiązana z kruszywem.

Mieszanka niezwiązana z kruszywem powinna odpowiadać wymaganiom podanym w OST D-04.04.02b „Podbudowa zasadnicza z mieszanki kruszywa niezwiązanego”.

2.3.3. Mieszanka kruszywa związanego hydraulicznie cementem.

Mieszanka kruszywa związanego hydraulicznie cementem powinna odpowiadać wymaganiom podanym w OST D-04.05.01a „Podbudowa i podłoże ulepszone z mieszanki kruszywa związanego hydraulicznie cementem”.

2.3.4. Beton.

Beton użyty na ławę betonową pod opornik powinien odpowiadać wymaganiom PN-B-06250. Jeśli dokumentacja projektowa nie stanowi inaczej, powinien to być beton klasy C12/15 (B 15).

2.3.5. Kruszywo do betonu.

Kruszywo do betonu powinno odpowiadać wymaganiom PN-B-06712.

2.3.6. Woda.

Woda powinna być odmiany „1” i odpowiadać wymaganiom PN-B-32250.

2.4. Składowanie materiałów.

Warunki składowania materiałów przewidzianych do wykonania nawierzchni wjazdów i wyjazdów podano w poszczególnych OST, wymienionych w pkt 5.

3. SPRZĘT.

3.1. Ogólne wymagania dotyczące sprzętu.

Ogólne wymagania dotyczące sprzętu podano w OST D-M-00.00.00 „Wymagania ogólne” pkt 3.

3.2. Sprzęt do wykonania wjazdów i wyjazdów.

Do wykonania wjazdów i wyjazdów stosowany jest sprzęt wymieniony w OST dla poszczególnych rodzajów nawierzchni według pkt 5.

4. TRANSPORT.

4.1. Ogólne wymagania dotyczące transportu.

Ogólne wymagania dotyczące transportu podano w OST D-M-00.00.00 „Wymagania ogólne” pkt 4.

4.2. Transport materiałów.

Wymagania dotyczące transportu materiałów użytych do budowy nawierzchni wjazdów i wyjazdów zawarte są w OST wymienionych w pkt 5.

5. WYKONANIE ROBÓT.

5.1. Ogólne zasady wykonania robót.

Ogólne zasady wykonania robót podano w OST D-M-00.00.00 „Wymagania ogólne” pkt 5.

5.2. Wykonanie koryta.

Wykonanie koryta pod nawierzchnię wjazdów i wyjazdów powinno być zgodne z wymaganiami określonymi w OST D-04.01.01 „Koryto wraz z profilowaniem i zagęszczeniem podłoża”.

Wykop pod ławę obramowania wjazdu i wyjazdu powinien być wykonany zgodnie z PN-B-06050.

5.3. Wykonanie obramowania.

Obramowanie nawierzchni wjazdów i wyjazdów wykonuje się najczęściej przy zastosowaniu oporników betonowych. Jeżeli w dokumentacji projektowej nie przewidziano inaczej, to obramowanie nawierzchni wjazdów i wyjazdów należy wykonać zgodnie z OST D-08.01.01b „Ustawienie krawężników betonowych”.

5.4. Wykonanie podbudowy i warstwy ulepszonego podłoża.

W zależności od rodzaju podbudowy i warstwy ulepszonego podłoża przyjętej w dokumentacji projektowej, wykonanie podbudowy i warstwy ulepszonego podłoża powinno być zgodne z odpowiednią OST:

- podbudowa zasadnicza z mieszanki kruszywa niezwiązanego, wg OST D-04.04.02b,
- podłoże ulepszone (warstwa mrozochronna) z mieszanki kruszywa związanego hydraulicznie cementem, wg OST D-04.05.01a.

5.6. Wykonanie połączeń międzywarstwowych.

Połączenia międzywarstwowe należy wykonywać zgodnie z OST D-04.03.01a „Połączenie międzywarstwowe nawierzchni drogowej emulsją asfaltową”.

5.7. Wykonanie nawierzchni.

Nawierzchnię wjazdów i wyjazdów należy wykonywać zgodnie z wymaganiami zawartymi w OST D-05.03.05a „Nawierzchnia z betonu asfaltowego. Warstwa ścieralna wg WT-1 i WT-2”.

6. KONTROLA JAKOŚCI ROBÓT.

6.1. Ogólne zasady kontroli jakości robót.

Ogólne zasady kontroli jakości robót podano w OST D-M-00.00.00 „Wymagania ogólne” pkt 6.

6.2. Badania przed przystąpieniem do robót.

Przed przystąpieniem do robót Wykonawca powinien wykonać badania materiałów przeznaczonych do wykonania wjazdów lub wyjazdów i przedstawić wyniki tych badań Inżynierowi do akceptacji.

6.3. Badania w czasie robót.

W czasie prowadzenia robót Wykonawca powinien sprawdzać prawidłowość wykonania:

- koryta i podłoża,
- obramowania nawierzchni,
- podbudowy i warstwy ulepszonego podłoża (warstwy mrozochronnej),
- połączeń międzywarstwowych,
- nawierzchni.

Zakres i częstotliwość badań, wymagania oraz dopuszczalne tolerancje zawarte są w odpowiednich OST wymienionych w pkt 5.

7. OBMIAR ROBÓT.

7.1. Ogólne zasady obmiaru robót.

- Ogólne zasady obmiaru robót podano w OST D-M-00.00.00 „Wymagania ogólne” pkt 7.
- 7.2. Jednostka obmiarowa.
Jednostką obmiarową jest **m²** (metr kwadratowy) wykonanego wjazdu lub wyjazdu z bram.
- 8. ODBIÓR ROBÓT.**
- 8.1. Ogólne zasady odbioru robót podano w OST D-M-00.00.00 „Wymagania ogólne” pkt 8.
Roboty uznaje się za wykonane zgodnie z dokumentacją projektową, SSTWiORD i wymaganiami Inżyniera, jeżeli wszystkie pomiary i badania z zachowaniem tolerancji wg pkt 6 dały wyniki pozytywne.
- 8.2. Odbiór robót zanikających i ulegających zakryciu.
Odbiorowi robót zanikających i ulegających zakryciu podlegają:
- wykonane koryto,
 - wykonane obramowanie,
 - wykonana podbudowa i warstwa ulepszonego podłoża (warstwa mrozoochronna).
- 9. PODSTAWA PŁATNOŚCI.**
- 9.1. Ogólne ustalenia dotyczące podstawy płatności.
Ogólne ustalenia dotyczące podstawy płatności podano w OST D-M-00.00.00 „Wymagania ogólne” pkt 9.
- 9.2. Cena jednostki obmiarowej.
Cena wykonania 1 m² wjazdu lub wyjazdu obejmuje:
- prace pomiarowe i roboty przygotowawcze,
 - przygotowanie koryta i podłoża,
 - wykonanie obramowania nawierzchni,
 - wykonanie podbudowy i warstwy ulepszonego podłoża (warstwy mrozoochronnej),
 - wykonanie połączeń międzywarstwowych,
 - wykonanie nawierzchni wjazdu,
 - przeprowadzenie badań i pomiarów wymaganych w specyfikacji technicznej.
- 9.3. Szczegółowy zakres robót objętych płatnością:
- **Przedmiar robót, Lp.: 62 do 73.**
- 10. PRZEPISY ZWIĄZANE.**
- 10.1. OST D-M-00.00.00 „Wymagania ogólne”.
- 10.2. OST D-02.01.01 „Wykonanie wykopów”.
- 10.3. OST D-04.01.01 „Koryto wraz z profilowaniem i zagęszczaniem podłoża”.
- 10.4. OST D-04.03.01a „Połączenie międzywarstwowe nawierzchni drogowej emulsją asfaltową”.
- 10.5. OST D-04.04.02b „Podbudowa zasadnicza z mieszanki kruszywa niezwiązanego”.
- 10.6. OST D-04.05.01a „Podbudowa i podłoże ulepszone z mieszanki kruszywa związanego hydraulicznie cementem”.
- 10.7. OST D-05.03.05a „Nawierzchnia z betonu asfaltowego. Warstwa ścierna wg WT-1 i WT-2”.
- 10.8. OST D-08.01.01b „Ustawienie krawężników betonowych”.
- 10.9. OST D-08.04.01 „Wjazdy i wyjazdy z bram”.
- 10.10. Normy podane w OST D-08.04.01 „Wjazdy i wyjazdy z bram” pkt 10.:
1. PN-B-06050 Roboty ziemne budowlane.
 2. PN-B-06250 Beton zwykły.
 3. PN-B-06711 Kruszywa mineralne. Piaski do zapraw budowlanych.
 4. PN-B-06712 Kruszywa mineralne do betonu.
 5. PN-B-11100 Materiały kamienne. Kostka drogowa.
 6. PN-B-11111 Kruszywa mineralne. Kruszywa naturalne do nawierzchni drogowych. Żwir i mieszanka.
 7. PN-B-11112 Kruszywa mineralne. Kruszywo łamane do nawierzchni drogowych.
 8. PN-B-11113 Kruszywa mineralne. Kruszywo naturalne do nawierzchni drogowych. Piasek.
 9. PN-B-19701 Cement. Cement powszechnego użytku. Skład, wymagania i ocena zgodności.
 10. PN-B-32250 Materiały budowlane. Woda do betonów i zapraw.
 11. BN-77/6741-02 Klinkier drogowy.
 12. BN-80/6775-03/01 Prefabrykaty budowlane z betonu. Elementy nawierzchni dróg, ulic, parkingów i torowisk tramwajowych. Wspólne wymagania.
 13. BN-80/6775-03/02 Prefabrykaty budowlane z betonu. Elementy nawierzchni dróg, ulic, parkingów i torowisk tramwajowych. Płyty drogowe.