

SZCZEGÓŁOWA SPECYFIKACJA TECHNICZNA  
WYKONANIA I ODBIORU ROBÓT DROGOWYCH

**D - 01.02.04**  
**ROZBIÓRKA ELEMENTÓW DRÓG**

W niniejszej Szczegółowej Specyfikacji Technicznej Wykonania i Odbioru Robót Drogowych (SSTWiORD) obowiązują wszystkie ustalenia zawarte w Ogólnej Specyfikacji Technicznej (OST) D-01.02.04 „Rozbiórka elementów dróg, ogrodzeń i przepustów” GDDP 1998 r.

OST	- ogólna specyfikacja techniczna
SST	- szczegółowa specyfikacja techniczna
GDDP	- Generalna Dyrekcja Dróg Publicznych
GDDKiA	- Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad
bhp.	- bezpieczeństwo i higiena pracy
GUGiK	- Główny Urząd Geodezji i Kartografii

**1. WSTĘP.**

**1.1.** Przedmiot SSTWiORD.

Przedmiotem niniejszej Szczegółowej Specyfikacji Technicznej Wykonania i Odbioru Robót Drogowych (SSTWiORD) są wymagania dotyczące wykonania i odbioru robót związanych z rozbiórką elementów dróg w związku z realizacją zadania pn.: **„Przebudowa drogi gminnej w Strzelcach Wielkich” – od km 0+000,00 do km 0+422,77 (odcinek 1).**

**1.2.** Zakres stosowania SSTWiORD.

Szczegółowa Specyfikacja Techniczna Wykonania i Odbioru Robót Drogowych stosowana jest jako dokument przetargowy i kontraktowy przy zlecaniu i realizacji robót na drogach krajowych i wojewódzkich. Zaleca się wykorzystanie SSTWiORD przy zlecaniu robót na drogach gminnych.

**1.3.** Zakres robót objętych SSTWiORD.

Ustalenia zawarte w niniejszej specyfikacji dotyczą zasad prowadzenia robót związanych z rozbiórką:

- nawierzchni:
  - z kostki brukowej betonowej Holland,
  - z kamienia polnego,
  - z płyt drogowych betonowych - Trylinki,
- krawężników betonowych,
- ław pod krawężniki z betonu,
- obrzeży trawnikowych,
- chodników z płyt betonowych.

**1.4.** Określenia podstawowe.

Stosowane określenia podstawowe są zgodne z obowiązującymi, odpowiednimi polskimi normami oraz z definicjami podanymi w OST D-M-00.00.00 „Wymagania ogólne” pkt 1.4.

**1.5.** Ogólne wymagania dotyczące robót.

Ogólne wymagania dotyczące robót podano w OST D-M-00.00.00 „Wymagania ogólne” pkt 1.5.

**2. MATERIAŁY.**

**2.1.** Ogólne wymagania dotyczące materiałów.

Ogólne wymagania dotyczące materiałów, ich pozyskiwania i składowania, podano w OST D-M-00.00.00 „Wymagania ogólne” pkt 2.

**3. SPRZĘT.**

**3.1.** Ogólne wymagania dotyczące sprzętu.

Ogólne wymagania dotyczące sprzętu podano w OST D-M-00.00.00 „Wymagania ogólne” pkt 3.

**3.2.** Sprzęt do rozbiórki.

Do wykonania robót związanych z rozbiórką elementów dróg może być wykorzystany sprzęt podany poniżej, lub inny zaakceptowany przez Inżyniera:

- spycharki,
- ładowarki,
- żurawie samochodowe,
- samochody ciężarowe,
- zrywarki,
- młoty pneumatyczne,
- piły mechaniczne,
- frezarki nawierzchni,
- koparki.

#### **4. TRANSPORT.**

##### **4.1.** Ogólne wymagania dotyczące transportu.

Ogólne wymagania dotyczące transportu podano w OST D-M-00.00.00 „Wymagania ogólne” pkt 4.

##### **4.2.** Transport materiałów z rozbiórki.

Materiał z rozbiórki można przewozić dowolnym środkiem transportu.

#### **5. WYKONANIE ROBÓT.**

##### **5.1.** Ogólne zasady wykonania robót.

Ogólne zasady prowadzenia robót podano w OST D-M-00.00.00 „Wymagania ogólne” pkt 5.

##### **5.2.** Wykonanie robót rozbiórkowych.

Roboty rozbiórkowe elementów dróg obejmują usunięcie z terenu budowy wszystkich elementów wymienionych w pkt 1.3, zgodnie z dokumentacją projektową, SSTWiORD lub wskazanych przez Inżyniera.

Jeśli dokumentacja projektowa nie zawiera dokumentacji inwentaryzacyjnej lub/i rozbiórkowej, Inżynier może polecić Wykonawcy sporządzenie takiej dokumentacji, w której zostanie określony przewidziany odzysk materiałów.

Roboty rozbiórkowe można wykonywać mechanicznie lub ręcznie w sposób określony w SSTWiORD lub przez Inżyniera.

W przypadku usuwania warstw nawierzchni z zastosowaniem frezarek drogowych, należy spełnić warunki określone w OST D-05.03.11 „Recykling”.

Wszystkie elementy możliwe do powtórnego wykorzystania powinny być usuwane bez powodowania zbędnych uszkodzeń. O ile uzyskane elementy nie stają się własnością Wykonawcy, powinien on przewieźć je na miejsce określone w SSTWiORD lub wskazane przez Inżyniera.

Elementy i materiały, które zgodnie z SSTWiORD stają się własnością Wykonawcy, powinny być usunięte z terenu budowy.

Doły (wykopy) powstałe po rozbiórce elementów dróg znajdujące się w miejscach, gdzie zgodnie z dokumentacją projektową będą wykonane wykopy drogowy, powinny być tymczasowo zabezpieczone. W szczególności należy zapobiec gromadzeniu się w nich wody opadowej.

Doły w miejscach, gdzie nie przewiduje się wykonania wykopów drogowych należy wypełnić, warstwami, odpowiednim gruntem do poziomu otaczającego terenu i zagęścić zgodnie z wymaganiami określonymi w OST D-02.00.00 „Roboty ziemne”.

#### **6. KONTROLA JAKOŚCI ROBÓT.**

##### **6.1.** Ogólne zasady kontroli jakości robót.

Ogólne zasady kontroli jakości robót podano w OST D-M-00.00.00 „Wymagania ogólne” pkt 6.

##### **6.2.** Kontrola jakości robót rozbiórkowych.

Kontrola jakości robót polega na wizualnej ocenie kompletności wykonanych robót rozbiórkowych oraz sprawdzeniu stopnia uszkodzenia elementów przewidzianych do powtórnego wykorzystania.

Zagęszczenie gruntu wypełniającego ewentualne doły po usuniętych elementach nawierzchni powinno spełniać odpowiednie wymagania określone w OST D-02.00.00 „Roboty ziemne”.

#### **7. OBMIAR ROBÓT.**

##### **7.1.** Ogólne zasady obmiaru robót.

Ogólne zasady obmiaru robót podano w OST D-M-00.00.00 „Wymagania ogólne” pkt 7.

##### **7.2.** Jednostka obmiarowa.

Jednostką obmiarową robót związanych z rozbiórką elementów dróg jest:

- dla nawierzchni i chodnika –  $m^2$  (metr kwadratowy),
- dla krawężnika i obrzeża –  $m$  (metr),
- dla ław pod krawężniki, a także załadowania, wywieżenia i wyładowania gruzu oraz kosztów utylizacji destruktu –  $m^3$  (metr sześcienny),
- dla załadunku i transportu wewnętrznego brukowca –  $t$  (tona).

#### **8. ODBIÓR ROBÓT.**

Ogólne zasady odbioru robót podano w OST D-M-00.00.00 „Wymagania ogólne” pkt 8.

#### **9. PODSTAWA PŁATNOŚCI.**

##### **9.1.** Ogólne ustalenia dotyczące podstawy płatności.

Ogólne ustalenia dotyczące podstawy płatności podano w OST D-M-00.00.00 „Wymagania ogólne” pkt 9.

##### **9.2.** Cena jednostki obmiarowej.

Cena wykonania robót obejmuje rozbiórkę wraz z:

- załadowaniem, wywiezieniem i wyładowaniem gruzu,
- kosztami utylizacji destruktu,
- ręcznym załadunkiem i transportem wewnętrznym brukowca pojazdami samowyładowczymi do 10 km.

Cena wykonania robót obejmuje:

a) dla rozbiórki warstw nawierzchni:

- wyznaczenie powierzchni przeznaczonej do rozbiórki,
- rozebranie nawierzchni:

- z kostki brukowej betonowej Holland gr. 6 cm (ręcznie) – kostkę zdać właścicielowi,
- z kamienia polnego śr. gr. 12 cm (ręcznie) z przesortowaniem,
- z płyt drogowych betonowych - Trylinki gr. 12 cm – płyty zdać właścicielowi,
- ręczny załadunek i transport wewnętrzny brukowca pojazdami samowyładowczymi,
- załadunek i wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki w miejsce utylizacji,
- wyrównanie podłoża i uporządkowanie terenu rozbiórki;
- b) dla rozbiórki krawężników betonowych i obrzeży trawnikowych:
  - odkopanie krawężników betonowych 15x30x100 cm (materiał inwestora) i obrzeży trawnikowych o wym. 6x20 cm wraz z wyjęciem i oczyszczeniem,
  - zerwanie podsypki piaskowej i ław z betonu,
  - załadunek i wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki w miejsce utylizacji,
  - wyrównanie podłoża i uporządkowanie terenu rozbiórki;
- c) dla rozbiórki chodników:
  - rozebranie chodników z płyt betonowych o wym. 35x35x5 cm (ozdobnych) i wym. 50x50x7 cm,
  - ew. przesortowanie materiału uzyskanego z rozbiórki w celu ponownego jego użycia, z ułożeniem na poboczu,
  - zerwanie podsypki piaskowej,
  - załadunek i wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki w miejsce utylizacji,
  - wyrównanie podłoża i uporządkowanie terenu rozbiórki.

9.3. Szczegółowy zakres robót objętych płatnością:

– **Przedmiar robót, Lp.: od 3 do 15.**

## **10. PRZEPISY ZWIĄZANE.**

10.1. OST D-M-00.00.00 „Wymagania ogólne”.

10.2. OST D-01.02.04 „Rozbiórka elementów dróg, ogrodzeń i przepustów”.

10.3. Normy podane w OST D-01.02.04 „Rozbiórka elementów dróg, ogrodzeń i przepustów” pkt 10.:

- |                  |  |
|------------------|--|
| 1. PN-D-95017    | Surowiec drzewny. Drewno tartaczne iglaste.                                  |
| 2. PN-D-96000    | Tarcica iglasta ogólnego przeznaczenia.                                      |
| 3. PN-D-96002    | Tarcica liściasta ogólnego przeznaczenia.                                    |
| 4. PN-H-74219    | Rury stalowe bez szwu walcowane na gorąco ogólnego stosowania.               |
| 5. PN-H-74220    | Rury stalowe bez szwu ciągnione i walcowane na zimno ogólnego przeznaczenia. |
| 6. PN-H-93401    | Stal walcowana. Kątowniki równoramienne.                                     |
| 7. PN-H-93402    | Kątowniki nierównoramienne stalowe walcowane na gorąco.                      |
| 8. BN-87/5028-12 | Gwoździe budowlane. Gwoździe z trzpieniem gładkim, okrągłym i kwadratowym.   |
| 9. BN-77/8931-12 | Oznaczenie wskaźnika zagęszczenia gruntu.                                    |