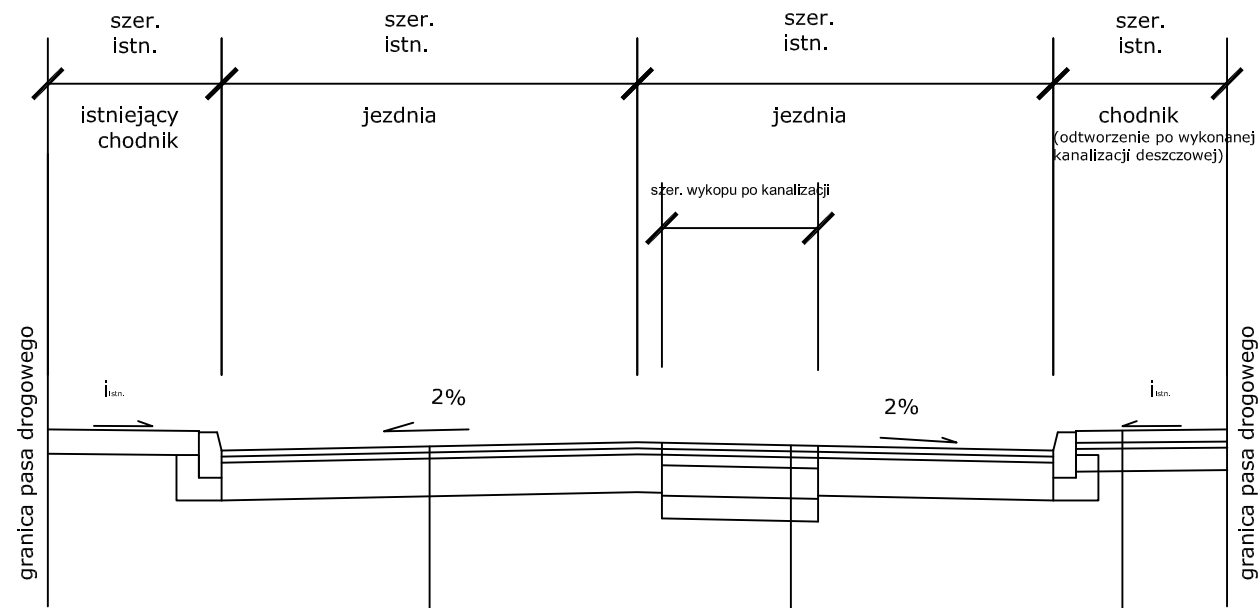


A-A

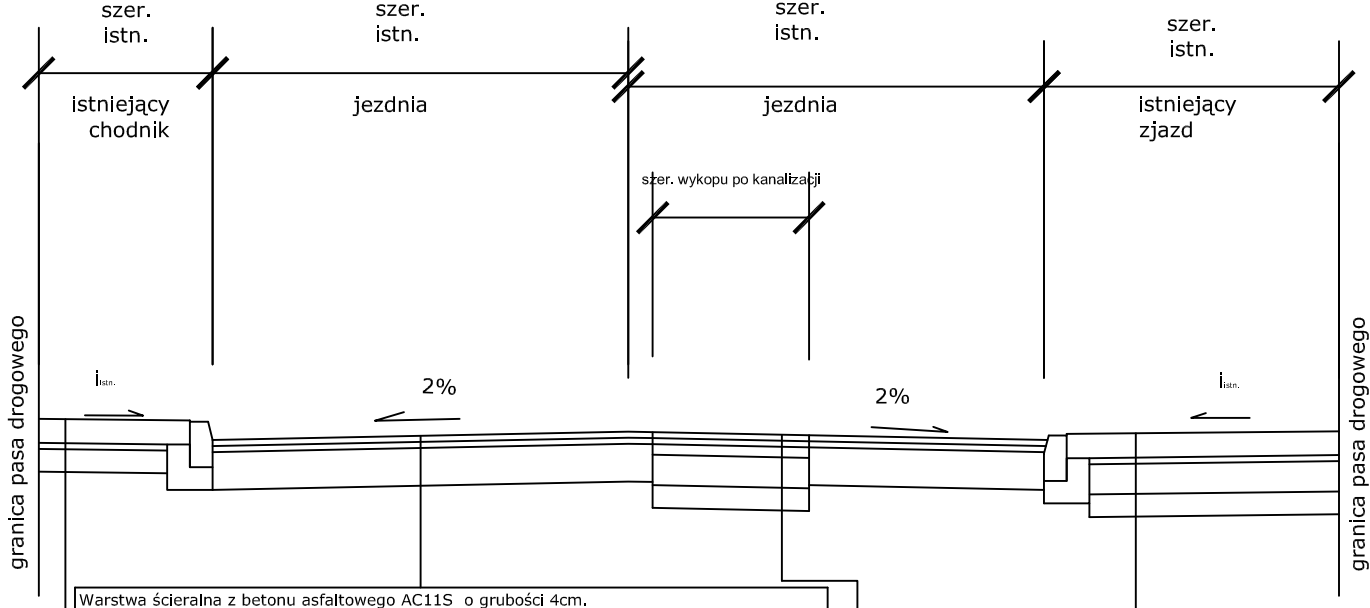


|  |
|--|
| Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S o grubości 4cm.   |
| Wiązanie międzywarstwowe emulsją asfaltową kationową szybkorozpadową w ilości 0,3kg/m <sup>2</sup> . |
| Warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego AC11W - grubość zmienna - średnio 4cm                       |
| Wiązanie międzywarstwowe emulsją asfaltową kationową szybkorozpadową w ilości 0,3kg/m <sup>2</sup> . |
| Istniejąca konstrukcja drogi gminnej   |

|  |
|--|
| Chodnik z betonowej kostki brukowej, gr. 8cm   |
| Podsypka cem. - piasek, gr. 4cm.   |
| Warstwa ulepszonego podłoża z kruszywa związanego hydraulicznie cementem - klasa C1,5/2,0 o grubości 15cm. |

|  |
|--|
| Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S o grubości 4cm.   |
| Wiązanie międzywarstwowe emulsją asfaltową kationową szybkorozpadową w ilości 0,3kg/m <sup>2</sup> .       |
| Warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego AC11W o grubości 4cm  |
| Wiązanie międzywarstwowe emulsją asfaltową kationową szybkorozpadową w ilości 0,3kg/m <sup>2</sup> .       |
| Geosiatka na połączeniu z istniejącą nawierzchnią o parametrach np. Rehau ARMAPAL GL 100/100.              |
| Podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego AC22P o grubości 7cm.  |
| Wiązanie międzywarstwowe emulsją asfaltową kationową średniorozpadową w ilości 0,7kg/m <sup>2</sup> .      |
| Podbudowa pomocnicza z mieszanki kruszywa niezwiązanego 0/63,0mm o grubości 20cm.                          |
| Warstwa ulepszonego podłoża z kruszywa związanego hydraulicznie cementem - klasa C1,5/2,0 o grubości 15cm. |

B-B



|  |
|--|
| Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S o grubości 4cm.   |
| Wiązanie międzywarstwowe emulsją asfaltową kationową szybkorozpadową w ilości 0,3kg/m <sup>2</sup> . |
| Warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego AC11W - grubość zmienna - średnio 4cm                       |
| Wiązanie międzywarstwowe emulsją asfaltową kationową szybkorozpadową w ilości 0,3kg/m <sup>2</sup> . |
| Istniejąca konstrukcja drogi gminnej   |

|  |
|--|
| Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S o grubość 4cm.  |
| Wiązanie międzywarstwowe emulsją asfaltową kationową szybkorozpadową w ilości 0,3kg/m <sup>2</sup> .       |
| Warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego AC11W o grubości 4cm  |
| Wiązanie międzywarstwowe emulsją asfaltową kationową szybkorozpadową w ilości 0,3kg/m <sup>2</sup> .       |
| Geosiatka na połączeniu z istniejącą nawierzchnią o parametrach np. Rehau ARMAPAL GL 100/100.              |
| Podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego AC22P o grubości 7cm.  |
| Wiązanie międzywarstwowe emulsją asfaltową kationową średniorozpadową w ilości 0,7kg/m <sup>2</sup> .      |
| Podbudowa pomocnicza z mieszanki kruszywa niezwiązanego 0/63,0mm o grubości 20cm.                          |
| Warstwa ulepszonego podłoża z kruszywa związanego hydraulicznie cementem - klasa C1,5/2,0 o grubości 15cm. |

|  |
|--|
| Istniejąca kostka brukowa betonowa 8 cm  |
| Podsypka cementowo-piaskowa (1:4) 4 cm   |
| Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 20 cm   |
| Warstwa ulepszonego podłoża z kruszywa związanego hydraulicznie cementem - klasa C1,5/2,0 o grubości 15cm. |

|  |
|--|
| Istniejąca kostka brukowa betonowa do ponownego przełożenia 8 cm   |
| Podsypka cementowo-piaskowa (1:4) 4 cm   |
| Warstwa ulepszonego podłoża z kruszywa związanego hydraulicznie cementem - klasa C1,5/2,0 o grubości 15cm. |

STARBEM Jakub Starczewski, Tomasz Bem S. C.  
ul. Mickiewicza 10, 63-840 Krobia (Tel 513-279-528)

|                |  |             |                  |        |
|----------------|--|-------------|------------------|--------|
| Nazwa zadania  | Przebudowa ulic przyległych do rynku w Piaskach wraz z budową kanalizacji deszczowej |             |                  |        |
| Nr ew. działek | Nr. ewid. dz. :40, 82, 74/3, 56/1,56/2, 200/5, 20, 22, 106 obręb Piaski              | Stadium     | PB               |        |
| Adres obiektu  | ul. Dworcowa, ul. 6 -stycznia, ul. Szkolna, ul. Gwama, ul. Rynek; 63-840 Krobia      | Skala       | 1:500            |        |
| Rysunek        | PRZEKROJE NORMALNE   | Rysunek nr  | D.3              |        |
|                |  | Data oprac. | 11.2016          |        |
| Funkcja        | Tytuł, imię i nazwisko   | Specjalność | Nr upr. bud.     | Podpis |
| Autor projektu | Mgr inż.Jakub Starczewski  | Drogowa     | WKP/0306/PWOD/13 |        |
| Sprawdzający   | inż.Jakub Piętraszek   | Drogowa     | WKP/0108/POOD/15 |        |