

## PRZEDMIAR

Lp.	Nr spec. tech.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
<b>PRZEDMIAR: Przebudowa drogi powiatowej nr 4938P w Podręczcu (dz. nr ewid. 142/5), dł. 17,77 m</b>						
1			<b>D-01.00.00 ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE</b>			
1.1		45100000-8	<b>D-01.01.01a Odtworzenie trasy i punktów wysokościowych oraz sporządzenie inwentaryzacji geodezyjnej powykonawczej drogi</b>			
1 d.1.1	D-01.01.01a	KNNR 1 0111-01	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa dróg w terenie równinnym.	km		
			0,01777	km	0,02	
					<b>RAZEM</b>	<b>0,02</b>
2 d.1.1	D-01.01.01a	Geodezja	Koszt - obsługi geodezyjnej podczas realizacji inwestycji oraz sporządzenia inwentaryzacji geodezyjnej powykonawczej	kpl		
			1	kpl	1,00	
					<b>RAZEM</b>	<b>1,00</b>
1.2		45110000-1	<b>D-01.02.04 Rozbiórka elementów dróg</b>			
3 d.1.2	D-01.02.04	KNR AT-03 0101-02	Analogia - roboty remontowe - cięcie piłą nawierzchni bitumicznych na gł. 6-12 cm	m		
			{Do granicy połączenia z nową konstrukcją} 14,0 + 7,0	m	21,00	
					<b>RAZEM</b>	<b>21,00</b>
4 d.1.2	D-01.02.04	KNR AT-03 0104-02/03	Mechaniczna rozbiórka nawierzchni bitumicznej o gr. 8 cm z wywozem materiału z rozbiórki na odl. do 1 km - interpolacja	m2		
			{Do granicy połączenia z nową konstrukcją} 20,5	m2	20,50	
					<b>RAZEM</b>	<b>20,50</b>
5 d.1.2	D-01.02.04	KNNR 6 0801-02	Rozebranie podbudowy z kruszywa gr. (15 cm) 18 cm mechanicznie Krotność = 1,2	m2		
			{Do granicy połączenia z nową konstrukcją} 20,5	m2	20,50	
			{Pod nową konstrukcją drogi} 119,8 - 57,7 + 3,0	m2	65,10	
			{Str.P. Pod nową konstrukcją zjazdów} 77,2 - 6,8	m2	70,40	
					<b>RAZEM</b>	<b>156,00</b>
6 d.1.2	D-01.02.04	KNNR 6 0801-06	Rozebranie podbudowy z betonu gr. 15 cm mechanicznie	m2		
			6,8 {Zjazd do pos. mj2 / dz. nr 174/19 / Gruz}	m2	6,80	
					<b>RAZEM</b>	<b>6,80</b>
7 d.1.2	D-01.02.04	KNNR 6 0805-05	Rozebranie chodników z płyt betonowych o wymiarach 35x35x5 cm na podsypce piaskowej (GRUZ - 100%)	m2		
			14,6 * 1,5 {Str. L. Chodnik / Gruz}	m2	21,90	
					<b>RAZEM</b>	<b>21,90</b>
8 d.1.2	D-01.02.04	KNNR 6 0806-01	Rozebranie krawężników betonowych 15x30 cm na podsypce piaskowej (GRUZ - 100%)	m		
			8,5 {Zjazd do pos. mj2 / dz. nr 174/19 / Gruz}	m	8,50	
			15,5 {Str. L. Przy chodniku / Gruz}	m	15,50	
					<b>RAZEM</b>	<b>24,00</b>
9 d.1.2	D-01.02.04	KNNR 6 0806-07	Rozebranie obrzeży trawnikowych o wymiarach 6x20 cm na podsypce piaskowej (Gruz - 100%)	m		
			0,7 + 12,4 + 1,6 {Str. L. Obrys chodnika / Gruz}	m	14,70	
					<b>RAZEM</b>	<b>14,70</b>
10 d.1.2	D-01.02.04	KNR 2-31 0812-03	Rozebranie ław betonowych spod krawężnika betonowego (GRUZ - 100%)	m3		
			8,5 {Zjazd do pos. mj2 / dz. nr 174/19 / Gruz} * 0,0525	m3	0,45	
			15,5 {Str. L. Przy chodniku / Gruz} * 0,0525	m3	0,81	
					<b>RAZEM</b>	<b>1,26</b>
11 d.1.2	D-01.02.04	KNR 2-31 0812-03	Rozebranie ław betonowych spod obrzeża betonowego 6x20 cm (GRUZ - 100%)	m3		
			[0,7 + 12,4 + 1,6 {Str. L. Obrys chodnika / Gruz} ] * (0,05 * 0,06)	m3	0,04	
					<b>RAZEM</b>	<b>0,04</b>
12 d.1.2	D-01.02.04	KNR 4-04 1103-01	Zaladowanie gruzu koparko-ladowarka przy obsludze na zmianie robocza przez 3 samochody samowyladowcze	m3		
			{Destrukt bitumiczny, gr. 8 cm} 20,5 * 0,08	m3	1,64	
			{Kruszywo z podbudowy, gr. 18 cm} 156,0 * 0,18	m3	28,08	
			{Gruz podbudowy betonowej, gr. 15 cm} 6,8 * 0,15	m3	1,02	
			{Gruz betonowy płytek chodnikowych 35x35x5 cm} 21,9 * 0,05	m3	1,10	

## PRZEDMIAR

Lp.	Nr spec. tech.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
			{Gruz betonowy krawężników betonowych 15x30 cm} 24,0 * (0,3 * 0,15 - 0,12 * 0,03 / 2)	m3	1,04	
			{Gruz betonowy obrzeży betonowych 6x20 cm} 14,7 * (0,2 * 0,06)	m3	0,18	
			{Gruz ławy betonowej krawężników 15x30 cm} 1,26	m3	1,26	
			{Gruz ławy betonowej obrzeży 6x20 cm} 0,04	m3	0,04	
					<b>RAZEM</b>	<b>34,36</b>
13 d.1.2	D-01.02.04	KNR 4-04 1103-04	Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadunku i wyładunku samochodem samowyładowczym na odleg. 1 km (MIEJSCE WSKAŻE INWESTOR)	m3		
			{Destrukt bitumiczny, gr. 8 cm} 20,5 * 0,08	m3	1,64	
			{Kruszywo z podbudowy, gr. 18 cm} 156,0 * 0,18	m3	28,08	
			{Gruz podbudowy betonowej, gr. 15 cm} 6,8 * 0,15	m3	1,02	
			{Gruz betonowy płytek chodnikowych 35x35x5 cm} 21,9 * 0,05	m3	1,10	
			{Gruz betonowy krawężników betonowych 15x30 cm} 24,0 * (0,3 * 0,15 - 0,12 * 0,03 / 2)	m3	1,04	
			{Gruz betonowy obrzeży betonowych 6x20 cm} 14,7 * (0,2 * 0,06)	m3	0,18	
			{Gruz ławy betonowej krawężników 15x30 cm} 1,26	m3	1,26	
			{Gruz ławy betonowej obrzeży 6x20 cm} 0,04	m3	0,04	
					<b>RAZEM</b>	<b>34,36</b>
14 d.1.2	D-01.02.04	KNR 4-04 1103-05	Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadunku i wyładunku samochodem samowyładowczym - dodatek za każdy następny rozpoczęty 1 km > 1 km do 6 km (MIEJSCE WSKAŻE INWESTOR) Krotność = 5	m3		
			{Destrukt bitumiczny, gr. 8 cm} 20,5 * 0,08	m3	1,64	
			{Gruz podbudowy betonowej, gr. 15 cm} 6,8 * 0,15	m3	1,02	
			{Gruz betonowy płytek chodnikowych 35x35x5 cm} 21,9 * 0,05	m3	1,10	
			{Gruz betonowy krawężników betonowych 15x30 cm} 24,0 * (0,3 * 0,15 - 0,12 * 0,03 / 2)	m3	1,04	
			{Gruz betonowy obrzeży betonowych 6x20 cm} 14,7 * (0,2 * 0,06)	m3	0,18	
			{Gruz ławy betonowej krawężników 15x30 cm} 1,26	m3	1,26	
			{Gruz ławy betonowej obrzeży 6x20 cm} 0,04	m3	0,04	
					<b>RAZEM</b>	<b>6,28</b>
15 d.1.2	D-01.02.04	KNR 4-04 1103-05	Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadunku i wyładunku samochodem samowyładowczym - dodatek za każdy następny rozpoczęty 1 km > 1 km do 10 km (MIEJSCE WSKAŻE INWESTOR) Krotność = 9	m3		
			{Kruszywo z podbudowy, gr. 18 cm} 156,0 * 0,18	m3	28,08	
					<b>RAZEM</b>	<b>28,08</b>
16 d.1.2	D-01.02.04	Kalkulacja własna	Koszt utylizacji gruzu lub zagospodarowania przez INWESTORA (UZGODNIĆ Z INWESTOREM)	m3		
			{Destrukt bitumiczny, gr. 8 cm} 20,5 * 0,08	m3	1,64	
			{Gruz podbudowy betonowej, gr. 15 cm} 6,8 * 0,15	m3	1,02	
			{Gruz betonowy płytek chodnikowych 35x35x5 cm} 21,9 * 0,05	m3	1,10	
			{Gruz betonowy krawężników betonowych 15x30 cm} 24,0 * (0,3 * 0,15 - 0,12 * 0,03 / 2)	m3	1,04	
			{Gruz betonowy obrzeży betonowych 6x20 cm} 14,7 * (0,2 * 0,06)	m3	0,18	
			{Gruz ławy betonowej krawężników 15x30 cm} 1,26	m3	1,26	
			{Gruz ławy betonowej obrzeży 6x20 cm} 0,04	m3	0,04	
					<b>RAZEM</b>	<b>6,28</b>

## PRZEDMIAR

Lp.	Nr spec. tech.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
<b>2</b>			<b>D-02.00.00 ROBOTY ZIEMNE</b>			
<b>2.1</b>		<b>45110000-1</b>	<b>D-02.01.01 Wykonanie wykopów</b>			
17 d.2.1	D-02.01.01	KNNR 1 0206-02	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj. łyżki 0.25 m <sup>3</sup> w gruncie kat. I-III w ziemi uprzednio zmagazynowanej w hałdach z transportem urobku na odległość do 1 km samochodami samowładowczymi	m <sup>3</sup>		
			{Z koryta gł. 10 cm pod chodnik} 24,3 * 0,1	m <sup>3</sup>	2,43	
					<b>RAZEM</b>	<b>2,43</b>
18 d.2.1	D-02.01.01	KNNR 1 0206-02 0208-02	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj. łyżki 0.25 m <sup>3</sup> w gruncie kat. I-III w ziemi uprzednio zmagazynowanej w hałdach z transportem urobku na odległość 2 km po drogach o nawierzchni utwardzonej samochodami samowładowczymi	m <sup>3</sup>		
			{Z koryta gł. 20 cm pod zjazdy} 77,2 * 0,2	m <sup>3</sup>	15,44	
					<b>RAZEM</b>	<b>15,44</b>
19 d.2.1	D-02.01.01	KNNR 1 0206-02 0208-02	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj. łyżki 0.25 m <sup>3</sup> w gruncie kat. I-III w ziemi uprzednio zmagazynowanej w hałdach z transportem urobku na odległość 6 km po drogach o nawierzchni utwardzonej samochodami samowładowczymi	m <sup>3</sup>		
			{Z koryta gł. 32 cm pod nową konstrukcją drogi} (119,8 - 40,0 + 3,0) * 0,32	m <sup>3</sup>	26,50	
					<b>RAZEM</b>	<b>26,50</b>
<b>2.2</b>		<b>45110000-1</b>	<b>D-02.03.01 Wykonanie nasypów</b>			
20 d.2.2	D-02.03.01	KNR 2-01 0506-07	Plantowanie skarp i korony nasypów - kat.gr. I-III	m <sup>2</sup>		
			54,3	m <sup>2</sup>	54,30	
					<b>RAZEM</b>	<b>54,30</b>
<b>3</b>			<b>D-04.00.00 PODBUDOWA</b>			
<b>3.1</b>		<b>45233000-9</b>	<b>D-04.01.01 Koryto wraz z profilowaniem i zagęszczaniem podłoża</b>			
21 d.3.1	D-04.01.01	KNNR 6 0102-01	Koryta gł. 10 cm wykonywane w gruntach kat. II-IV na poszerzeniach chodników	m <sup>2</sup>		
			{Str.L} 24,3	m <sup>2</sup>	24,30	
					<b>RAZEM</b>	<b>24,30</b>
22 d.3.1	D-04.01.01	KNNR 6 0102-02	Koryta gł. 20 cm wykonywane w gruntach kat. II-IV na poszerzeniach wjazdów	m <sup>2</sup>		
			{Str.P. Pod nową konstrukcją zjazdów} 77,2	m <sup>2</sup>	77,20	
					<b>RAZEM</b>	<b>77,20</b>
23 d.3.1	D-04.01.01	KNNR 6 0101-03	Koryta wykonywane mechanicznie gł. (30 cm) 32 cm w gruncie kat. II-VI na całej szerokości jezdni i chodników Krotność = 1,07	m <sup>2</sup>		
			{Pod nową konstrukcją drogi} 119,8 - 40,0 {Pozostawiona naw. bitumiczna} + 3,0 {Naw. dr. z bet. kostki brukowej}	m <sup>2</sup>	82,80	
					<b>RAZEM</b>	<b>82,80</b>
<b>3.2</b>		<b>45233000-9</b>	<b>D-04.02.01 Warstwy odsączające i odcinające</b>			
24 d.3.2	D-04.02.01	KNNR 6 0106-05	Warstwy odcinające z piasku zagęszczane mechanicznie o grubości 10 cm	m <sup>2</sup>		
			{Pod nową konstrukcją drogi} 119,8 - 40,0 + 3,0	m <sup>2</sup>	82,80	
					<b>RAZEM</b>	<b>82,80</b>
<b>3.3</b>		<b>45233000-9</b>	<b>D-04.02.01a Warstwa odcinająca z geowłókniny</b>			

## PRZEDMIAR

Lp.	Nr spec. tech.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
25 d.3.3	D-04.02.01a	KNR AT-04 0101-01	Warstwa wzmacniająca grunt pod warstwy technologiczne z geowłókniny separacyjnej o masie powierzchniowej 350 g/m <sup>2</sup> i szer. 5,3 m 1. Masa powierzchniowa 350±35 g/m <sup>2</sup> 2. Granica wytrzymałość na rozciąganie, nie mniej niż - 11,6 kN/m 3. Wydłużenie względne przy maksymalnym nacisku, nie więcej niż - 110 % wzdłuż 4. Wydłużenie względne przy maksymalnym nacisku, nie więcej niż - 120 % w poprzek 5. Grubość przy obciążeniu 2 kPa - 3,8±0,5 mm 6. Grubość przy obciążeniu 20 kPa - 2,7±0,5 mm 7. Odporność na przebicie statyczne (metoda CBR) nie mniej niż - 2,46 kN 8. Odporność na przebicie dynamiczne (metoda spadającego stożka), nie więcej niż - 20 mm 9. Wielkość porów - 80÷180 mkm 10. Zdolność przepływu wody w kierunku prostopadłym do powierzchni wyrobu bez obciążenia, nie mniej niż - 4,2 x10 <sup>-2</sup> m/s 11. Standardowa szerokość rolki - 5,30 m	m <sup>2</sup>		
			{Pod nową konstrukcją drogi} 119,8 - 40,0 + 3,0	m <sup>2</sup>	82,80	
					RAZEM	82,80
3.4		45233000-9	<b>D-04.03.01a Połączenie międzywarstwowe nawierzchni drogowej emulsją asfaltową</b>			
26 d.3.4	D-04.03.01a	KNNR 6 1005-07	Analogia - skropienie emulsją asfaltową kationową C60B10 ZM średniorozpadową podbudowy zasadniczej z mieszanki kruszywa niezwiązanego w ilości 0,5 kg/m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>		
			{Pod nową konstrukcją drogi} 119,8 - 40,0	m <sup>2</sup>	79,80	
					RAZEM	79,80
27 d.3.4	D-04.03.01a	KNNR 6 1005-07	Analogia - skropienie emulsją asfaltową kationową C60B3 ZM szybko rozpadową istniejącej nawierzchni bitumicznej oraz warstwy wiążącej z BA w ilości 0,5 kg/m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>		
			{Pod nową konstrukcją drogi} 119,8	m <sup>2</sup>	119,80	
					RAZEM	119,80
3.5		45233000-9	<b>D-04.04.02b Podbudowa zasadnicza z mieszanki kruszywa niezwiązanego</b>			
28 d.3.5	D-04.04.02b	KNNR 6 0113-03	Analogia - jednowarstwowa podbudowa zasadnicza z mieszanki kruszywa niezwiązanego C90/3, uziarnienie 0/63 mm o grubości po zagęszczeniu (25 cm) 24 cm Krotność = 0,96	m <sup>2</sup>		
			{Pod nową konstrukcją drogi} 119,8 - 40,0 + 3,0	m <sup>2</sup>	82,80	
					RAZEM	82,80
29 d.3.5	D-04.04.02b	KNNR 6 0113-03 z.o.2.6. 9901 -02	Analogia - jednowarstwowa podbudowa zasadnicza z mieszanki kruszywa niezwiązanego C90/3, uziarnienie 0/63 mm o grubości po zagęszczeniu (25 cm) 24 cm - roboty na poszerzeniach węższych niż 2.5 m Krotność = 0,96	m <sup>2</sup>		
			{Str.P. Pod nową konstrukcją zjazdów} 77,2	m <sup>2</sup>	77,20	
					RAZEM	77,20
3.6		45233000-9	<b>D-04.05.01a Podbudowa i ulepszone podłoże z mieszanki kruszywa związanego hydraulicznie cementem</b>			
30 d.3.6	D-04.05.01a	KNNR 6 0109-01	Warstwa mrozoochronna z mieszanki kruszywa związanego cementem klasy C1,5/2,0 wyprodukowana w wytwórni betonów (Rm≤4,0MPa), gr. 10 cm, pielęgnowane piaskiem i wodą	m <sup>2</sup>		
			{Pod nową konstrukcją drogi} 119,8 - 40,0 + 3,0	m <sup>2</sup>	82,80	
			{Pod ściek i ławę betonową} 1,5 * 0,43	m <sup>2</sup>	0,65	
					RAZEM	83,45
31 d.3.6	D-04.05.01a	KNNR 6 0109-01 z.o.2.6. 9901 -01	Warstwa mrozoochronna z mieszanki kruszywa związanego cementem klasy C1,5/2,0 wyprodukowana w wytwórni betonów (Rm≤4,0MPa), gr. 10 cm, pielęgnowane piaskiem i wodą - roboty na poszerzeniach węższych niż 2.5 m	m <sup>2</sup>		
			{Str.P. Pod nową konstrukcją zjazdów} 77,2	m <sup>2</sup>	77,20	
					RAZEM	77,20

## PRZEDMIAR

Lp.	Nr spec. tech.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
<b>4</b>			<b>D-05.00.00 NAWIERZCHNIA</b>			
<b>4.1</b>		<b>45233000-9</b>	<b>D-05.03.05a Nawierzchnia z BA. Warstwa ściernalna wg WT-1 i WT-2</b>			
32 d.4.1	D-05.03.05a	KNNR 6 0309-02	Analogia - warstwa ściernalna z BA AC11S dla KR2 wg WT-1 i WT-2 (gr. 4 cm) gr. 5 cm. Krotność = 1,25	m2		
			{Droga powiatowa} 119,8	m2	119,80	
					<b>RAZEM</b>	<b>119,80</b>
33 d.4.1	D-05.03.05a	KNNR 6 0309-07	Dodatek za transport mieszanki mineralno-bitumicznej - 1 km ponad 5 km (średnio do 40 km) Krotność = 35	t		
			{Droga powiatowa} 119,8 * 0,1325 {t/m2}	t	15,87	
					<b>RAZEM</b>	<b>15,87</b>
<b>4.2</b>		<b>45233000-9</b>	<b>D-05.03.05b Nawierzchnia z BA. Warstwa wiążąca i wyrównawcza wg WT-1 i WT-2</b>			
34 d.4.2	D-05.03.05b	KNNR 6 0308-03	Nawierzchnie - warstwa wiążąca z BA AC16W dla KR2, gr. 8 cm (gr. 6 cm) Krotność = 1,33	m2		
			{Pod nową konstrukcją drogi} 119,8 - 40,0	m2	79,80	
					<b>RAZEM</b>	<b>79,80</b>
35 d.4.2	D-05.03.05b	KNNR 6 0308-07	Dodatek za transport mieszanki mineralno-bitumicznej - 1 km ponad 5 km (średnio do 40 km) Krotność = 35	t		
			{Pod nową konstrukcją drogi} (119,8 - 40,0) * 0,212 {t/m2}	t	16,92	
					<b>RAZEM</b>	<b>16,92</b>
<b>4.3</b>		<b>45233000-9</b>	<b>D-05.03.11 Frezowanie nawierzchni asfaltowych na zimno</b>			
36 d.4.3	D-05.03.11	KNR AT-03 0102-02/03	Roboty remontowe - frezowanie nawierzchni bitumicznej o gr. 6 cm z wywozem materiału z rozbiórki na odl. do 1 km - interpolacja	m2		
			{Droga powiatowa} 40,0	m2	40,00	
					<b>RAZEM</b>	<b>40,00</b>
<b>4.4</b>		<b>45233000-9</b>	<b>D-05.03.23a Nawierzchnia z brukowej kostki betonowej dla dróg i ulic oraz placów i chodników</b>			
37 d.4.4	D-05.03.23a	KNNR 6 0502-03	Nawierzchnia wjazdów z kostki brukowej betonowej fazowanej, GRAFITOWEJ, gr. 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 grub. 4 cm z wypełnieniem spoin piaskiem	m2		
			{Str.P. Na zjazdach} 77,2	m2	77,20	
					<b>RAZEM</b>	<b>77,20</b>
38 d.4.4	D-05.03.23a	KNNR 6 0502-03	Nawierzchnia jezdni z kostki brukowej betonowej fazowanej, SZAREJ, gr. 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 grub. 4 cm z wypełnieniem spoin piaskiem	m2		
			{Droga powiatowa} 3,0	m2	3,00	
					<b>RAZEM</b>	<b>3,00</b>
<b>4.5</b>		<b>45233000-9</b>	<b>D-05.03.26g Połączenie nowej konstrukcji nawierzchni z nawierzchnią istniejącą</b>			
39 d.4.5	D-05.03.26g	KNR AT-04 0104-03	Analogia - Geokompozyt do wzmocnienia nawierzchni bitumicznej ma postać geowłókniny do nawierzchni bitumicznych, zespolonej z geosiatką z włókna szklanego, wzmocnionej przesykiem z włókna szklanego. Zastosować należy geokompozyt tzw. frezowalny. 1. Rodzaj siatki 100/100: surowiec zbrojący z włókna szklane o wysokiej odporności temperaturowej. 2. Baza - Geowłóknina PP. 3. Wytrzymałość krótkotrwała na rozciąganie w kierunku podłużnym i w kierunku poprzecznym $\geq 100/100$ kN/m. 4. Wydłużenie przy zerwaniu zarówno kierunku podłużnym, jak i w kierunku poprzecznym powinno wynosić $\leq 3\%$ . 5. Wielkość oczek ok. 40 mm x 40 mm. 6. Funkcja wzmacniająca i przeciwspekaniowa. 7. Siatkę wbudować na uprzednio wyrównanej nawierzchni bitumicznej, zgodnie z zaleceniami producenta skropić nawierzchnię odpowiednim lepiszczem w odpowiedniej ilości. 8. Siatkę rozłożyć na całej szerokości nawierzchni bitumicznej z właściwym zakładem określonym przez producenta siatki. 9. Ewentualnie zabezpieczyć siatkę przed jej przemieszczaniem, przytwierdzając ją do nawierzchni wstrzeliwanymi pneumatycznie hartowanymi gwoździemi metalowymi z podkładkami.	m2		
			{Droga powiatowa} (9,5 + 4,5) * 2,0	m2	28,00	

## PRZEDMIAR

Lp.	Nr spec. tech.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
					RAZEM	28,00
5			<b>D-08.00.00 ELEMENTY ULIC</b>			
5.1		45233000-9	<b>D-08.01.01b Ustawienie krawężników betonowych (wg PN-EN 1340)</b>			
40 d.5.1	D-08.01.01b	KNR 2-31 0402-04	Ława pod krawężniki wystające +4 cm betonowa C12/15 z oporem	m3		
			{Krawędź jezdni / Str.P.} 8,6 * (0,30 * 0,15 + 0,15 * 0,15)	m3	0,58	
			{Krawędź jezdni / Str.L.} 9,1 * (0,30 * 0,15 + 0,15 * 0,15)	m3	0,61	
					RAZEM	1,19
41 d.5.1	D-08.01.01b	KNNR 6 0401-03	Analogia - krawężniki betonowe szare wystające +4 cm, o wymiarach 15x30 cm bez ław, podsypki i wypełnienia spoin	m		
			{Krawędź jezdni / Str.P.} 8,6	m	8,60	
			{Krawędź jezdni / Str.L.} 9,1	m	9,10	
					RAZEM	17,70
42 d.5.1	D-08.01.01b	KNR 2-31 0402-04	Ława pod krawężniki wystające +2 cm betonowa C12/15 z oporem	m3		
			{Krawędź jezdni / Str.P.} 15,0 * (0,30 * 0,15 + 0,15 * 0,15)	m3	1,01	
			{Krawędź jezdni / Str.L.} 8,5 * (0,30 * 0,15 + 0,15 * 0,15)	m3	0,57	
					RAZEM	1,58
43 d.5.1	D-08.01.01b	KNNR 6 0401-03	Analogia - krawężniki betonowe szare wystające +2 cm, o wymiarach 15x30 cm bez ław, podsypki i wypełnienia spoin	m		
			{Krawędź jezdni / Str.P.} 15,0	m	15,00	
			{Krawędź jezdni / Str.L.} 8,5	m	8,50	
					RAZEM	23,50
44 d.5.1	D-08.01.01b	KNR 2-31 0402-04	Ława pod oporniki obniżone betonowa C12/15 z oporem	m3		
			{Str.P. Zjazd} (8,6 + 6,9 + 9,7) * (0,27 * 0,15 + 0,15 * 0,15)	m3	1,59	
					RAZEM	1,59
45 d.5.1	D-08.01.01b	KNNR 6 0401-03	Analogia - oporniki betonowe szare obniżone, o wymiarach 12x25 cm bez ław, podsypki i wypełnienia spoin	m		
			{Str.P. Zjazd} 8,6 + 6,9 + 9,7	m	25,20	
					RAZEM	25,20
5.2		45233000-9	<b>D-08.02.01 Chodnik z płyt chodnikowych betonowych</b>			
46 d.5.2	D-08.02.01	KNNR 6 0503-01	Chodniki z płyt betonowych o wymiarach 35x35x5 cm na podsypce piaskowej, spoiny wypełnione piaskiem	m2		
			{Str.L.} 24,2	m2	24,20	
					RAZEM	24,20
5.3		45233000-9	<b>D-08.03.01 Betonowe obrzeża chodnikowe</b>			
47 d.5.3	D-08.03.01	KNR 2-31 0402-04	Ława betonowa klasy C8/10 z oporem pod obrzeże 8x30 cm	m3		
			{Str.L.} 16,2 * (0,16 * 0,08 + 0,08 * 0,1)	m3	0,34	
					RAZEM	0,34
48 d.5.3	D-08.03.01	KNNR 6 0404-02	Obrzeża betonowe o wymiarach 25x6 cm na podsypce piaskowej, spoiny wypełnione piaskiem	m		
			{Str.L.} 16,2	m	16,20	
					RAZEM	16,20
5.4		45233000-9	<b>D-08.05.01 Ścieki z prefabrykowanych elementów betonowych</b>			
49 d.5.4	D-08.05.01	KNR 2-31 0402-03	Ława pod ściek betonowa C16/20 zwykła o wymiarach: szer./grub. 50,0/37,0 cm	m3		
			{Ściek / Str.L.} 1,5 * (0,43 * 0,265 + 0,1 * 0,15)	m3	0,19	
					RAZEM	0,19
50 d.5.4	D-08.05.01	KNR AT-03 0401-01	Ścieki uliczne z prefabrykatów betonowych 50x28x10x8,5 cm bez ławy betonowej	m		
			{Ściek / Str.L.} 1,5	m	1,50	
					RAZEM	1,50
6			<b>POZOSTAŁE KOSZTY</b>			
51 d.6		Wycena indywidualna	Badanie stopnia zagęszczenia podłoża drogowego	kpl.		
			1	kpl.	1,00	
					RAZEM	1,00
52 d.6		Kalkulacja własna	Koszt - (czasowej organizacji ruchu) zmiany organizacji ruchu na czas realizacji robót	kpl.		
			1	kpl.	1,00	

## PRZEDMIAR

Lp.	Nr spec. tech.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
					RAZEM	1,00