

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

UZGODNIENIA

OPIS TECHNICZNY

1. Przedmiot i zakres opracowania
2. Podstawa opracowania
3. Cel opracowania
4. Stan istniejący
5. Stan projektowany
6. Projektowane oznakowanie
7. Przewidywany termin wprowadzenia organizacji ruchu
8. Wytyczne wykonania oznakowania
9. Uwagi końcowe

CZEŚĆ RYSUNKOWA

Rys. nr 1 Plan orientacyjny

Rys. nr 2 Plan stałej organizacji ruchu ark.1-2 skala 1:500

UZGODNIENIA

OPIS TECHNICZNY

1. PRZEDMIOT I ZAKRES OPRACOWANIA

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu w związku z przebudową ul. Kasprzaka i Wschodniej w Piaskach wraz z budową kanalizacji deszczowej.

Inwestycja zlokalizowana jest w granicach administracyjnych Gminy Piaski, Powiat gostyński, Województwo Wielkopolskie

Przedmiot inwestycji pokazano na Rys. nr 1 *Plan orientacyjny*.

<u>Inwestor:</u>	Gmina Piaski; 6-go Stycznia 1; 63-820 Piaski
<u>Jednostka Projektowa:</u>	Biuro projektowo – Konsultingowe MKM-PROJEKT, ul. Kazimierza Wielkiego 5/1 61-863 Poznań

2. PODSTAWA OPRACOWANIA

- uzgodnienia i ustalenia z Inwestorem,
- wizja lokalna,
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz. U. Nr 177 poz. 1729),
- „Instrukcja oznakowania robót prowadzonych w pasie drogowym” wprowadzonej Zarządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej oraz Spraw Wewnętrznych z dnia 6 czerwca 1990 r. (MP Nr 24, poz. 184),
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. Nr 14 poz.60 z późniejszymi zmianami),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (poz. 2181 Dziennik Ustaw Nr 220 z dnia 23 grudnia 2003 r.)
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. „Prawo o ruchu drogowym” (Dz. U. Nr 98, poz.602 z późniejszymi zmianami),
- Rozporządzenie Ministrów Transportu i Gospodarki Morskiej oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. Nr 170, poz. 1393).

3. CEL OPRACOWANIA

Celem opracowania jest podanie sposobu oznakowania pionowego, poziomego i urządzeń bezpieczeństwa ruchu po zakończeniu przebudowy ulic Kasprzaka i Wschodniej w Piaskach.

4. STAN ISTNIEJĄCY

Ulice Kasprzaka i Wschodnia objęte opracowaniem znajdują się w miejscowości Piaski, gmina Piaski.

Odcinek drogi gminnej objęty opracowaniem ma swój początek w miejscowości Piaski, na skrzyżowaniu z ulicą Św. Marcin, natomiast koniec opracowania znajduje się na skrzyżowaniu z drogą krajową nr 12.

Przedmiotowa droga posiada przekrój uliczny o nawierzchni z trylinki. Po obu stronach jezdni znajduje się chodnik. Oznakowanie poziome występuje w miejscu skrzyżowania z drogą krajową nr 12. Miejsce zatrzymania oznaczono linią bezwzględnego zatrzymania P-12. Na wlocie od strony drogi krajowej nr 12 znakiem D1. Miejsca występowania progów zwalniających oznaczono znakiem A-11a. Miejsca gdzie obowiązuje zakaz postoju oznaczono znakiem B-35. Na początku opracowania znajduje się znak D-3. W miejscu zakończenia drogi jednokierunkowej znajduje się znak B-2.

5. STAN PROJEKTOWANY

5.1. Parametry techniczne drogi

—Droga gminna

- kategoria drogi - gminna,
- klasa drogi - L,
- prędkość projektowa - 40 km/h
- kategoria ruchu - KR 2,
- przekrój poprzeczny - uliczny jednojezdniowy, 1 pas ruchu, 2 pasy ruchu
- szerokość pasa ruchu - 2,75 – 3,70m,
- szerokość chodników - 1,25m,
- szerokość zjazdów - 2,5m – 4,5m,
- pochylenie poprzeczne jezdni - 2% (daszkowe), na łuku 2% (daszkowe lub jednostronne)
- pochylenie poprzeczne chodnika - 2,00% (do jezdni)

5.2. Rozwiązania sytuacyjne

Przedmiotem opracowania jest przebudowa ulic Kasprzaka i Wschodniej wraz z budową kanalizacji deszczowej. Na projektowanej drodze przewidziano rozebranie istniejącej nawierzchni i ułożenie nowej konstrukcji warstw, w tym warstwy ścieralnej z betonowej kostki brukowej koloru szarego.

Na całym odcinku objętym opracowaniem zaprojektowano krawężnik betonowy 15x30x100cm wyniesiony na 12cm, w miejscu zjazdów i przejść dla pieszych wyniesiony na 2cm. Natomiast na połączeniu z drogą krajową nr 12 ułożono opornik wtopiony 12x25x100cm.

W ramach projektu przewidziano również przebudowę istniejących zjazdów. Nawierzchnię zjazdów przewidziano wykonać z betonowej kostki brukowej koloru grafitowego.

Nawierzchnię chodników zaprojektowano z betonowej kostki brukowej koloru szarego. Na długości od początku opracowania do skrzyżowania z drogą gminną 0+029,98 km przewidziano chodnik z kostki brukowej koloru czerwonego. Nawierzchnie chodników i zjazdów indywidualnych przewidziano ograniczyć obrzeżem betonowym 8x30x100cm układanym na ławie betonowej z oporem.

Przy zaprojektowanym odcinku łączącym ulicę Kasprzaka z ulicą Podgórną zaprojektowano także zatokę postojową z betonowej kostki brukowej. Dodatkowo przy ul. Kasprzaka po stronie lewej zaprojektowano 10 miejsc postojowych, w tym jedno dla osób niepełnosprawnych.

W ramach inwestycji przewiduje się również rozbudowę odwodnienia drogi. Z uwagi na zły stan techniczny istniejącej sieci kanalizacji deszczowej przewidziano wykonanie nowych kanalizacji deszczowej, które odprowadzać będą wodę opadową do istniejącej kanalizacji deszczowej.

6. PROJEKTOWANE OZNAKOWANIE

6.1. Oznakowanie poziome

W miejscu skrzyżowania z drogą krajową nr 12 miejsce zatrzymania oznaczono linią bezwzględnej zatrzymania P-12. Oznakowanie to oraz linie P-20 wyznaczające miejsce postojowe dla niepełnosprawnych i znak P-24 należy wykonać za pomocą malowania cienkowarstwowego koloru białego. Natomiast wszystkie przejścia dla pieszych oznaczono przy użyciu kostki brukowej koloru czerwonego. Wyznaczona zatoka postojowa i projektowane miejsca postojowe należy ograniczyć betonową kostką brukową koloru czerwonego. Powierzchnię miejsca postojowego dla

niepełnosprawnych pomalować na kolor niebieski.

6.2. Oznakowanie pionowe

Na początku opracowania przed skrzyżowaniami z drogami jednokierunkowymi ustawiono znaki B-21. Przy wlotach dla dróg podporządkowanych ustawiono na jednym wsporniku znaki A-7 i C-1. Dla dróg podporządkowanych przy wlotach z drogą dwukierunkową zaprojektowano znak A-7. Przy przejściach dla pieszych zaprojektowano znaki D-6. W miejscu zakończenia drogi jednokierunkowej ustawiono znak A-20. Na drodze gminnej przed skrzyżowaniami ustawiono znak D-1. Znaki A-11a przeznaczono do usunięcia. Istniejące znaki B-2, B-20 przeznaczono do przestawienia.

6.3. Urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego

Przed skrzyżowaniem, w miejscach niedostatecznej widoczności przewidziano ustawienie luster U-18a. Szczegóły rozwiązań oznakowania przedstawione są na rys. 2 Plan stałej organizacji ruchu.

7. PRZEWIDYWANY TERMIN WPROWADZENIA ORGANIZACJI RUCHU

Przewiduje się, że projektowana organizacja ruchu zostanie wprowadzona do: II kwartał 2019r.

8. WYTYCZNE WYKONANIA OZNAKOWANIA

Oznakowanie przedstawione zostało w formie symboli graficznych odpowiadających poszczególnym kategoriom znaków wraz z obowiązującą numeracją podaną w Rozporządzeniu w sprawie warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach. Wszystkie znaki pionowe i poziome oraz urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego przedstawiono wraz z numeracją na rys. nr 2.

Wszystkie projektowane znaki należy wykonać według wzorów i wymiarów podanych w „Warunkach technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunkach ich umieszczania na drogach” uwzględniając grupę wielkości znaków. Projektuje się wykonanie znaków drogowych pionowych z grupy **średnich**.

Znaki należy umieszczać zgodnie z lokalizacją podaną na planie sytuacyjnym z uwzględnieniem czynników wpływających na możliwość ich zauważenia i odczytania przez uczestników ruchu czyli obecność obiektów budowlanych, drzew, krzewów i urządzeń w pasie drogowym mogących zasłaniać znaki oraz widoczność poprzeczną na skrzyżowaniach i na łukach poziomych.

Wymiary i szczegółowe zasady stosowania oznakowania poziomego podane są w załączniku nr 2 do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220 poz. 2181

Znaki drogowe wykonane mają być z blachy ocynkowanej z podwójnie zaginaną krawędzią.

Wszystkie projektowane znaki drogowe pionowe powinny być wykonane w technologii odblaskowej II generacji. Trwałość znaków 10 lat.

Wszystkie znaki drogowe winny mieć znak CE lub B.

Znaki należy ustawić na wysokości 2,20 m od poziomu krawędzi jezdni bądź nawierzchni chodnika. Jeżeli na jednym słupku umieszczone są dwa znaki to dolna krawędź niżej położonego znaku powinna znajdować się na w/w wysokości (dotyczy to również tabliczek pod znakami). Odległość najbardziej wysuniętego elementu znaku od krawędzi jezdni nie powinna (ze względów bezpieczeństwa) być mniejsza niż 0,5 m.

9. UWAGI KOŃCOWE

Zgodnie z § 12 ust. 1 rozporządzenia MI z dnia 23.09.2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz. U. Nr 177 z 2003r. poz. 1729) realizujący organizację ruchu, na podstawie przedmiotowego projektu, zobowiązany

jest powiadomić organ zarządzający ruchem, zarząd drogi oraz właściwego komendanta Policji o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu.

Opracował:

inż. Marcin Kuciak

CZEŚĆ RYSUNKOWA