

Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
<b>Przebudowa drogi gminnej Nr 740545 P/L w Szelejewie Pierwszym</b>					
1		<b>JEZDNIĄ - DZ. NR EWID. 100/2</b>			
1.1		<b>Odtworzenie trasy i punktów wysokościowych D-01.01.01</b>			
1	KNNR 1	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa dróg w terenie	km		
d.1.	0111-01	równinnym - / obsługa geodezyjna i inwentaryzacja powykonawcza/			
1		420/1000	km	0.420	
				<b>RAZEM</b>	<b>0.420</b>
1.2		<b>Rozbiórka elementów dróg D-01.02.04</b>			
2	KNNR 6	Rozebranie nawierzchni z mas mineralno-bitumicznych gr. 4 cm mechanicznie	m <sup>2</sup>		
d.1.	0802-04				
2	analogia	21*3.5	m <sup>2</sup>	73.500	
				<b>RAZEM</b>	<b>73.500</b>
3	KNNR 6	Rozebranie nawierzchni z tłucznia gr. 15 cm mechanicznie	m <sup>2</sup>		
d.1.	0802-02				
2	analogia	21*3.5	m <sup>2</sup>	73.500	
				<b>RAZEM</b>	<b>73.500</b>
4	KNNR 6	Rozebranie nawierzchni gruntowej wzmocnionej tłuczniem gr. 15cm	m <sup>2</sup>		
d.1.	0802-02				
2	analogia	235*3.5	m <sup>2</sup>	822.500	
				<b>RAZEM</b>	<b>822.500</b>
5	KNR 4-04	Załadowanie gruzu koparko-ładowarką na samochody samowyładowcze -	m <sup>3</sup>		
d.1.	1103-01	współczynnik spulchnienia 1,5			
2		73.5*0.04		2.940	
		73.5*0.15		11.025	
		822.500*0.15		123.375	
		A (obliczenia pomocnicze)		=====	
		137.340*1.5	m <sup>3</sup>	137.340	
				206.010	
				<b>RAZEM</b>	<b>206.010</b>
6	KNR 4-04	Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadowaniu i wyła-	m <sup>3</sup>		
d.1.	1103-04	dowaniu samochodem samowyładowczym na odleg. 1 km wraz opłatą za skła-			
2		dowanie 206.010	m <sup>3</sup>	206.010	
				<b>RAZEM</b>	<b>206.010</b>
7	KNR 4-04	Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadowaniu i wyła-	m <sup>3</sup>		
d.1.	1103-05 krot-	dowaniu samoch.samowył.- dod.za każdy nast.rozp. 1 km ( razem 15 km )			
2	ność 14	wraz z opłatą za składowanie 206.010	m <sup>3</sup>	206.010	
				<b>RAZEM</b>	<b>206.010</b>
1.3		<b>Wykonanie wykopów w gruntach nieskalistych D-02.01.01</b>			
8	KNR 2-01	Roboty ziemne wykon.koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.40 m3 w	m <sup>3</sup>		
d.1.	0206-02	gr.kat.III z transp.urobku samochod.samowyładowczymi na odległość do 1 km			
3		- korytowanie wraz z opłatą za składowanie - 95% robót ziemnych			
		Korytowanie			
		1681.23*0.47		790.178	
		-(822.5+73.5)*0.15<minus rozbiórki>		-134.400	
		-73.5*0.04		-2.940	
		A (obliczenia pomocnicze)		=====	
		652.838*0.95	m <sup>3</sup>	652.838	
				620.196	
				<b>RAZEM</b>	<b>620.196</b>
9	KNR 2-01	Ręczne roboty ziemne z transportem urobku samochodami samowyładowczy-	m <sup>3</sup>		
d.1.	0301-02	mi (kat.gr.III) - 5 % robót ziemnych			
3		959.584-911.605	m <sup>3</sup>	47.979	
				<b>RAZEM</b>	<b>47.979</b>
10	KNR 2-01	Nakłady uzupełn.za każde dalsze rozp. 0.5 km transportu ponad 1 km samo-	m <sup>3</sup>		
d.1.	0214-04 krot-	chodami samowyładowczymi po drogach utwardzonych ziemi kat.III-IV ( ra-			
3	ność 28	zajem 15 km ) 959.584	m <sup>3</sup>	959.584	
				<b>RAZEM</b>	<b>959.584</b>
1.4		<b>Koryto wraz z profilowaniem i zagęszczaniem podłoża D-04.01.01</b>			
11	KNNR 6	Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane mechanicznie w gruncie kat.	m <sup>2</sup>		
d.1.	0103-03	II-IV pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni / poszerzenie /			
4		1681.23	m <sup>2</sup>	1681.230	
				<b>RAZEM</b>	<b>1681.230</b>
1.5		<b>Podbudowa z gruntu stabilizowanego cementem D-04.05.01</b>			

Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
12	KNNR 6 d.1. 0109-02 5 analogia	Grunt stabilizowany cementem C 3/4 MPa (z betoniarki ) gr. 15 cm  1681.23	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  1681.230	
				<b>RAZEM</b>	<b>1681.230</b>
<b>1.6</b>		<b>Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie D-04.04.02</b>			
13	KNNR 6 d.1. 0113-01 6	Podbudowa - kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie o uziarnieniu ciągłym 0/31,5mm mm - gr. 15 cm ( mieszanka GRH 0/31,5 mm)  1681.23	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  1681.230	
				<b>RAZEM</b>	<b>1681.230</b>
<b>1.7</b>		<b>Nawierzchnia z płyt betonowych D-05.03.03</b>			
14	KNNR 6 d.1. 0307-01 7	Nawierzchnie z płyt drogowych betonowych sześciokątnych grubości 12 cm na podsypce z miąża granitowego 0/10 mm gr. 5cm  1681.23	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  1681.230	
				<b>RAZEM</b>	<b>1681.230</b>
<b>1.8</b>		<b>Regulacja pionowa zaworów D-03.02.01a</b>			
15	KNR 2-31 d.1. 1406-04 8	Regulacja pionowa studzienek dla zaworów wodociągowych i gazowych  12	szt.  szt.	  12.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>12.000</b>
<b>2</b>		<b>ELEMENTY ULIC</b>			
<b>2.1</b>		<b>Krawężniki betonowe D-08.01.01</b>			
16	KNR 2-31 d.2. 0401-06 1 analogia	Rowki pod krawężniki i ławy krawężnikowe o wym. 30x40 cm w gruncie kat.III-IV wraz z wywozem gruntu z rowka  377+50+50+370	m  m	  847.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>847.000</b>
17	KNNR 6 d.2. 0403-03 1	Krawężniki betonowe obniżone o wymiarach 15x30 cm z wykonaniem ław betonowych B15 w ilości 0,0675m <sup>3</sup> /mb na podsypce cementowo-piaskowej  377+50	m  m	  427.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>427.000</b>
18	KNNR 6 d.2. 0403-03 1	Krawężniki betonowe obniżone o wymiarach 15x22 cm z wykonaniem ław betonowych B15 w ilości 0,0675m <sup>3</sup> /mb na podsypce cementowo-piaskowej  50+370	m  m	  420.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>420.000</b>
<b>3</b>		<b>URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU</b>			
<b>3.1</b>		<b>Oznakowanie pionowe D-07.02.01</b>			
19	KNNR 6 d.3. 0702-01 1	Pionowe znaki drogowe - słupki z rur stalowych  2	szt.  szt.	  2.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>2.000</b>
20	KNNR 6 d.3. 0702-05 1	Pionowe znaki drogowe  2	szt.  szt.	  2.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>2.000</b>
<b>4</b>		<b>ROBOTY WYKOŃCZENIOWE</b>			
<b>4.1</b>		<b>Uzupełnianie poboczy D-06.03.01</b>			
21	KNR 2-01 d.4. 0206-02 1	Roboty ziemne wykon.koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.40 m <sup>3</sup> w gr.kat.III z transp.urobku samochod.samowyladowczymi na odległość do 1 km - 95% robót ziemnych 420*0.5*0.15*2<pobocza> A (obliczenia pomocnicze)  63*0.95	m <sup>3</sup>   m <sup>3</sup>	  63.000 ===== 63.000 59.850	
				<b>RAZEM</b>	<b>59.850</b>
22	KNR 2-01 d.4. 0301-02 1	Ręczne roboty ziemne z transportem urobku samochodami samowyladowczymi (kat.gr.III) - 5 % robót ziemnych  63-59.850	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>	  3.150	
				<b>RAZEM</b>	<b>3.150</b>
23	KNR 2-01 d.4. 0506-07 1	Plantowanie skarp i korony nasypów - kat.gr.I-III  420*1*2	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  840.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>840.000</b>
<b>5</b>		<b>ZJAZD - DZIAŁKA NR EWID. 100/2</b>			

Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
24	KNNR 6 d.5 0805-01	Rozebranie nawierzchni z płyt drogowych betonowych gr. 12 cm o spoinach wypełnionych piaskiem wraz z wywozem do 5 km	m <sup>2</sup>		
		30	m <sup>2</sup>	30.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>30.000</b>
25	KNR 2-01 d.5 0206-02	Roboty ziemne wykon.koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.40 m3 w gr.kat.III z transp.urobku samochod.samowyladowczymi na odległość do 1 km - korytowanie wraz z opłatą za składowanie - 95% robót ziemnych Korytowanie 30*0.47 -30*0.12<minus rozbiórki> A (obliczenia pomocnicze)	m <sup>3</sup>	14.100 -3.600 =====	
		10.5*0.95	m <sup>3</sup>	10.500 9.975	
				<b>RAZEM</b>	<b>9.975</b>
26	KNR 2-01 d.5 0301-02	Ręczne roboty ziemne z transportem urobku samochodami samowyladowczymi (kat.gr.III) - 5 % robót ziemnych	m <sup>3</sup>		
		10.5-9.975	m <sup>3</sup>	0.525	
				<b>RAZEM</b>	<b>0.525</b>
27	KNR 2-01 d.5 0214-04 krot- ność 28	Nakłady uzupełn.za każde dalsze rozp. 0.5 km transportu ponad 1 km samochodami samowyladowczymi po drogach utwardzonych ziemi kat.III-IV ( razem 15 km )	m <sup>3</sup>		
		10.500	m <sup>3</sup>	10.500	
				<b>RAZEM</b>	<b>10.500</b>
28	KNNR 6 d.5 0103-03	Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane mechanicznie w gruncie kat. II-IV pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni / poszerzenie /	m <sup>2</sup>		
		30	m <sup>2</sup>	30.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>30.000</b>
29	KNNR 6 d.5 0109-02 analogia	Grunt stabilizowany cementem C 3/4 MPa (z betoniarki ) gr. 15 cm	m <sup>2</sup>		
		30	m <sup>2</sup>	30.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>30.000</b>
30	KNNR 6 d.5 0113-01	Podbudowa - kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie o uziarnieniu ciągłym 0/31,5mm mm - gr. 15 cm ( mieszanka GRH 0/31,5 mm)	m <sup>2</sup>		
		30	m <sup>2</sup>	30.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>30.000</b>
31	KNNR 6 d.5 0307-01	Nawierzchnie z płyt drogowych betonowych sześciokątnych grubości 12 cm na podsypce z mialu granitowego 0/10 mm gr. 5cm	m <sup>2</sup>		
		30	m <sup>2</sup>	30.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>30.000</b>
<b>6</b>		<b>ZJAZD - DZIAŁKA NR EWID. 62</b>			
32	KNR 2-01 d.6 0206-02	Roboty ziemne wykon.koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.40 m3 w gr.kat.III z transp.urobku samochod.samowyladowczymi na odległość do 1 km - korytowanie wraz z opłatą za składowanie - 95% robót ziemnych Korytowanie 7*0.47 A (obliczenia pomocnicze)	m <sup>3</sup>	3.290 =====	
		3.290*0.95	m <sup>3</sup>	3.290 3.126	
				<b>RAZEM</b>	<b>3.126</b>
33	KNR 2-01 d.6 0301-02	Ręczne roboty ziemne z transportem urobku samochodami samowyladowczymi (kat.gr.III) - 5 % robót ziemnych	m <sup>3</sup>		
		3.290-3.126	m <sup>3</sup>	0.164	
				<b>RAZEM</b>	<b>0.164</b>
34	KNR 2-01 d.6 0214-04 krot- ność 28	Nakłady uzupełn.za każde dalsze rozp. 0.5 km transportu ponad 1 km samochodami samowyladowczymi po drogach utwardzonych ziemi kat.III-IV ( razem 15 km )	m <sup>3</sup>		
		3.290	m <sup>3</sup>	3.290	
				<b>RAZEM</b>	<b>3.290</b>
35	KNR-W 2-01 d.6 0227-01 analogia	Formowanie i zagęszczanie nasypów o wys. do 3.0 m spycharkami w gruncie kat. I-II - wraz z dowozem pospółki	m <sup>3</sup>		
		7*0.5	m <sup>3</sup>	3.500	
				<b>RAZEM</b>	<b>3.500</b>
36	KNNR 6 d.6 0103-03	Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane mechanicznie w gruncie kat. II-IV pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni / poszerzenie /	m <sup>2</sup>		
		7	m <sup>2</sup>	7.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>7.000</b>
37	KNNR 6 d.6 0109-02 analogia	Grunt stabilizowany cementem C 3/4 MPa (z betoniarki ) gr. 15 cm	m <sup>2</sup>		
		7	m <sup>2</sup>	7.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>7.000</b>

Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
38 d.6	KNNR 6 0113-01	Podbudowa - kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie o uziarnieniu ciągłym 0/31,5mm mm - gr. 15 cm ( mieszanka GRH 0/31,5 mm) 7	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	7.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>7.000</b>
39 d.6	KNNR 6 0308-01	Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 11W gr. 4cm 7	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	7.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>7.000</b>
40 d.6	KNNR 6 0309-02	Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S gr. 4cm 7	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	7.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>7.000</b>