

OPIS TECHNICZNY

do projektu budowlanego na przebudowę drogi gminnej nr 740545 P/L w Szelejewie Pierwszym, działka nr 57, 100/2, 62

1. Podstawa opracowania

Projekt budowlany na przebudowę drogi gminnej nr 740545 P/L w Szelejewie Pierwszym, działka nr 57, 100/2, 62, gmina Piaski opracowano w oparciu o :

- rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie , opublikowane w Dzienniku Ustaw nr 43 pod pozycją 430 z 14 maja 1999 roku , ze zmianami
- mapę zasadniczą tego terenu
- uzgodnienia z Zamawiającym, tj. Gminą Piaski

2. Stan istniejący

Droga gminna nr 740545 P/L w miejscowości Szelejewo Pierwsze tworzy ciąg komunikacyjny o charakterze lokalnym, obsługujący w znacznym stopniu istniejącą zabudowę mieszkalną i dojazd do pól zlokalizowanych przy tej drodze.

W chwili obecnej droga ta posiada nawierzchnię gruntową , częściowo umocnioną tłuczniem o znacznym stopniu degradacji i wymagającą nowej konstrukcji jezdni, wraz z odwodnieniem .

Projekt zakłada pobudowanie nowej jezdni o nawierzchni z płyt betonowych "trylinka" o szerokości 4,00 m, obramowanej krawężnikiem betonowym. Po obu stronach jezdni projektuje się pas zieleni o zmiennej szerokości, uzależnionej od szerokości pasa drogowego.

Projektowana droga gminna posiada podziemną infrastrukturę techniczną tj. kable telekomunikacyjne i energetyczne, wodociąg, gazociąg.

W rozumieniu przepisów § 4 ust.1 i 2 Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie , droga gminna tworzy ciąg komunikacyjny , które należy sklasyfikować jako droga klasy D .

3. Projektowane rozwiązanie

Obszar oddziaływania projektowanego obiektu mieści się w całości na działkach na których został zaprojektowany.

3.1. Dane wyjściowe

Przyjęto następujące dane wyjściowe do projektowania :

- klasa drogi - D
- prędkość projektowa - $V_p = 30$ km/h
- obciążenie kategorią ruchu - KR-1-2

- podłoże gruntowe - wg badań G2
- szerokość jezdni – 4,0 m
- szerokość pobocza - 0,5 m
- szerokość pasa drogowego – 5,0 m
- spadek jezdni - jednostronny - 2 %

3.2. Droga w planie

3.2.1 Droga gminna

- W planie sytuacyjnym projektowany jest ciąg komunikacyjny o szerokości jezdni 4,00 m wpisany w istniejący pas drogowy.
- W planie projektuje się pas zieleni obustronnie o szerokości 0,5 m
- projektowany ciąg komunikacyjny posiada długości 420 m

Szczegółowy przebieg ulicy w planie pokazano na rysunku planu sytuacyjno-wysokościowego – rys. nr 2.

3.3. Ulica w przekroju podłużnym

W przekroju podłużnym , z uwagi na mało zróżnicowany teren na którym położona jest droga istnieje konieczność maksymalnego dostosowania niwelety drogi do istniejących zjazdów do posesji oraz drogi gminnej - ulicy na działkach 100/2 i 62.

Projektuje się przebieg niwelety tej drogi w dostosowaniu istniejących rzędnych terenu i otaczających zjazdów do posesji.

Szczegółowy przebieg ulicy w przekroju podłużnym pokazano na rysunku planu przekroju podłużnego – rys. nr 3 .

3.4. Ulica w przekroju poprzecznym

W przekroju poprzecznym ulic wyróżnia się następujące elementy : jezdnię

3.4.1. Konstrukcja –jezdni

Konstrukcję nawierzchni jezdni projektuje się następująco :

- warstwa jezdna z płyt betonowych "trylinka" – gr. 12 cm
- podsypka z miazłu kamiennego, granitowego 0/10 - gr. 5 cm
- podbudowa zasadnicza o grubości 15 cm z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie , mieszanka mineralna pochodząca z przekruszenia skał naturalnych o ciągłym uziarnieniu (mieszanka GRH 0/31,5)
- warstwa wzmacniająca podłoże - grunt stabilizowany cementem z betoniarki C 3/4 - grubość warstwy 15 cm
- istniejące podłoże wg badań
- podłoże G2

3.4.2. Konstrukcja –zjazdów indywidualnych

Konstrukcję nawierzchni zjazdów indywidualnych projektuje się następująco :

- warstwa jezdna z płyt betonowych "trylinka" – gr. 12 cm
- podsypka z miazłu kamiennego, granitowego 0/10 - gr. 5 cm
- podbudowa zasadnicza o grubości 15 cm z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie , mieszanka mineralna pochodząca z przekruszenia skał naturalnych o ciągłym uziarnieniu (mieszanka GRH 0/31,5)
- warstwa wzmacniająca podłoże - grunt stabilizowany cementem z betoniarki C 3/4 - grubość warstwy 15 cm
- istniejące podłoże wg badań
- podłoże G2

Szczegóły rozwiązań projektowanych pokazano na rysunku konstrukcyjnym nr 4

3.4.3. Obramowanie jezdni

Obramowanie jezdni i chodnika projektuje się następująco :

- krawężnik betonowy 15*30*100 na ławie z betonu cementowego C12/15 w ilości 0,0675 m³/m - obramowanie jezdni - opornik
- krawężnik betonowy 15*22*100 na ławie z betonu cementowego C12/15 w ilości 0,0675 m³/m - obramowanie jezdni

Szczegóły rozwiązań projektowanych pokazano na rysunku konstrukcyjnym nr 4 .

4. Odwodnienie

Odwodnienie nawierzchni jezdni oraz zjazdów indywidualnych i przylegających terenów pasa drogowego zapewniono poprzez odprowadzenie wód opadowych za pomocą odpowiednich spadków w podłużnych i poprzecznych na pas zieleni.

5. Kolizje

W trakcie przebudowy drogi należy odszukać ręcznymi wykopami próbnymi i zabezpieczyć istniejącą sieć energetyczną, telekomunikacyjną , wodociągową i gazową, przed uszkodzeniem.

Prowadzić stały monitoring uzbrojenia podziemnego.

Prace te wykonać pod nadzorem służb – właścicieli tych urządzeń.

Opracował :

I N F O R M A C J A

dotycząca Bezpieczeństwa i Ochrony Zdrowia

Nazwa Zadania: **Przebudowa drogi gminnej nr 740545 P/L w Szelejewie Pierwszym, działka nr 57, 100/2, 62**

Adres Obiektu: **Szelejewo Pierwsze, działka nr 57, 100/2, 62
gmina Piaski**

Nazwa Inwestora: **Gmina Piaski
ul. 6 Stycznia 1
63 - 820 Piaski**

Adres Inwestora: **Gmina Piaski
ul. 6 Stycznia 1
63 - 820 Piaski**

Opracował: **mgr inż. Wiesław Furmaniak**

data opracowania: **11.2019 r.**

INFORMACJA

**dotycząca Bezpieczeństwa i Ochrony Zdrowia w trakcie realizacji
Przebudowa drogi gminnej nr 740545 P/L w Szelejewie Pierwszym,
działka nr 57, 100/2, 62**

1. Zakres robót i kolejność ich realizacji

- przebudowa drogi
- odtworzenie robót w terenie
- odszukanie i wskazanie uzbrojenia podziemnego – linie energetyczne, wodociąg, przewody telekomunikacyjne, gazowe
- roboty rozbiórkowe części elementów jezdni oraz zjazdów
- roboty ziemne – wykopy pod jezdnie ,zjazdy,
- wykonanie warstw konstrukcyjnych nawierzchni jezdni , wjazdów
- budowa nawierzchni drogi
- ustawienie krawężników betonowych
- uporządkowanie terenu budowy

2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych

- w bezpośrednim obrębie robót drogowych występuje gęsta sieć uzbrojenia podziemnego – linie energetyczne niskiego i średniego napięcia, wodociąg, kanalizacja sanitarna, linie telekomunikacyjne i gazowe.
- do terenu robót drogowych przylega zabudowa mieszkaniowa wolnostojąca
- w bezpośrednim obrębie robót występują obiekty budowlane na które należy zwracać uwagę w trakcie prowadzenia robót z użyciem sprzętu wibracyjnego

3. Wykaz elementów zagospodarowania terenu mogący stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi

- uzbrojenie podziemne terenu –sieci: telekomunikacyjna, energetyczna niskiego i średniego napięcia, wodociąg, kanalizacja deszczowa i sanitarna wg wkreślenia geodezyjnego oraz wskazań właścicieli i służb nadzorujących te sieci
- wykopy wąskoprzestrzenne

4. Wykaz przewidywanych zagrożeń wynikających w trakcie realizacji robót budowlanych

- zagrożenie spadku rur betonowych w trakcie montażu wpustów oraz studni rewizyjnych
- zagrożenie zerwania podziemnych sieci energetycznych i telekomunikacyjnych oraz wodno-kanalizacyjnych
- zagrożenie obsunięcia się materiałów w trakcie ich rozładunku na budowie
- zagrożenie zasypania wykopów
- praca koparki
- wibracje od sprzętu używanego do zagęszczania zasyпки wykopów
- wibracje od sprzętu zagęszczającego warstwy konstrukcyjne nawierzchni jezdni , wjazdów
- zagrożenie wejścia i wjazdu osób postronnych na budowę

5. Prowadzenie instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót

- instruktaż dotyczący realizacji prac niebezpiecznych przy wykonywaniu głębokich wykopów w szalowaniu prefabrykowanym
- instruktaż dotyczący robót ziemnych – roboty ziemne z uwzględnieniem prac wokół istniejącego niebezpiecznego uzbrojenia podziemnego
- instruktaż dotyczący postępowania przy za i wyładunku elementów betonowych składowanie i ich rozładunek
- instruktaż prowadzenia robót kanalizacyjnych i w wykopach
- instruktaż prowadzenia prac bitumicznych
- instruktaż prowadzenia robót brukarskich
- instruktaż udzielania pierwszej pomocy przy wypadku na budowie
- projekt oznakowania i zabezpieczenia budowy

6. Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych , zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie , w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację , umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru , awarii i innych zagrożeń:

- umieszczenie we wszelkich , widocznych miejscach , tablic ostrzegawczo-informacyjnych o prowadzonych pracach remontowych
- wyznaczenie stref niebezpiecznych w rejonie robót wokół uzbrojenia podziemnego
- **przed realizacją robót bezwzględnie odszukać uzbrojenie podziemne w miejscu robót przekopami próbnymi pod nadzorem służb utrzymujących to uzbrojenie**
- drogi dojazdowe powinny być przejezdne , zabrania się składowania na nich materiałów budowlanych , gromadzenia sprzętu itp.
- na placu budowy w widocznym miejscu powinien znajdować się sprzęt p.poż.
- **opracować i uzgodnić projekt organizacji i zabezpieczenia robót na czas budowy**