

DECYZJA

o środowiskowych uwarunkowaniach realizacji przedsięwzięcia

Na podstawie art. 71 ust. 1 i ust. 2 pkt. 1, art. 73 ust. 1, art. 75 ust. 1 pkt. 4, art. 77 ust. 1, art. 80 ust. 1, art. 82, art. 85 ust. 1 i ust. 2 pkt 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz. U. z 2021 r. poz. 247 ze zm.), a także § 2 ust. 1 pkt 51 lit. b w związku z § 2 ust. 1 pkt 42 i pkt 43 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r., poz. 1839) po rozpatrzeniu wniosku Pana Piotra Kamińskiego, prowadzącego działalność pod nazwą PIOTR KAMIŃSKI „LIDPOL”, Grabonóg 5, reprezentowanego przez pełnomocnika, 63-820 Piaski, który został złożony dnia 03.12.2020 r. i przeprowadzeniu postępowania w sprawie oceny oddziaływania na środowisko

ustalam

środowiskowe uwarunkowania przedsięwzięcia pod nazwą: „Zmiana sposobu użytkowania budynku usługowego z powierzchnią magazynową na stację demontażu pojazdów wycofanych z eksploatacji oraz miejsce przetwarzania pojazdów w miejscowości Grabonóg, gmina Piaski, na terenie nieruchomości stanowiącej działkę, realizowanego na działce o numerze ewidencyjnym 77/5 obręb Grabonóg, Gmina Piaski.

I. Określam:

1. Rodzaj i miejsce realizacji przedsięwzięcia:

Planowane przedsięwzięcie to projekt polegający na rozwinięciu dotychczasowej działalności Inwestora o stworzenie profesjonalnej stacji demontażu pojazdów wycofanych z eksploatacji.

Planowane przedsięwzięcie inwestycyjne zlokalizowane będzie w miejscowości Grabonóg, gmina Piaski, dz. nr 77/5 obręb Grabonóg, na terenach strefy aktywizacji gospodarczej, objętej ustaleniami miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego i pozbawionych jakiegokolwiek zabudowy mieszkaniowej.

Całość instalacji stanowią obiekty budowlane, jak i teren przeznaczony pod poszczególne sektory:

- Sektor 1 – przyjmowania pojazdów
- Sektor 2 – magazynowania przyjętych pojazdów
- Sektor 3 – usuwania z pojazdów elementów substancji niebezpiecznych, w tym płynów
- Sektor 4 – demontażu z pojazdów przedmiotów wyposażenia i części nadających się do ponownego użycia oraz elementów, w tym odpadów nadających się do odzysku lub recyklingu albo unieszkodliwienia.
- Sektor 5 – magazynowania wymontowanych z pojazdów przedmiotów wyposażenia i części nadających się do ponownego użycia.
- Sektor 6 – magazynowania odpadów pochodzących z demontażu pojazdów.

2. Warunki wykorzystywania terenu w fazie realizacji i eksploatacji lub użytkowania przedsięwzięcia, ze szczególnym uwzględnieniem konieczności ochrony cennych wartości przyrodniczych, zasobów naturalnych i zabytków oraz ograniczenia uciążliwości dla terenów sąsiednich:

- a) W stacji demontażu pojazdów prowadzić demontaż pojazdów wycofanych z eksploatacji i części pojazdów usuniętych w trakcie naprawy, w łącznej ilości nie większej niż 2 650 Mg/rok (w tym do 2 350 Mg/rok odpadów niebezpiecznych).
- b) Odpady niebezpieczne magazynować w wydzielonym sektorze magazynowania odpadów niebezpiecznych pod wiatą, na utwardzonej, szczelnej posadzce. Odpady te gromadzić w szczelnych, zamykanych beczkach, kontenerach lub pojemnikach, wykonanych z materiałów odpornych na działanie substancji w nich magazynowanych.
- c) Ścieki przemysłowe z sektorów przyjmowania pojazdów i magazynowania przyjętych pojazdów odprowadzać do szczelnego zbiornika o pojemności nie mniej niż 20 m³, po wcześniejszym podczyszczeniu, a następnie przekazywać je do oczyszczalni ścieków.
- d) Wody opadowe z powierzchni zadaszonych odprowadzać do zbiornika chłonnoparowującego o pojemności nie mniejszej niż ok. 200 m³.
- e) Do odprowadzania paliw oraz płynów eksploatacyjnych z demontowanych pojazdów wykorzystywać specjalistyczne, szczelne urządzenia. Odpady olejów, paliw i płynów eksploatacyjnych magazynować w szczelnych pojemnikach wykluczających możliwość emisji.
- f) Prowadzić stały monitoring sprzętu eksploatacyjnego oraz przestrzegać terminów jego przeglądów technicznych. Używać wyłącznie pojazdów i maszyn sprawnych technicznie.
- g) Emisje substancji powstałą w wyniku cięcia metalu palnikiem acetylenowym odprowadzać odciągami miejscowym o wylocie zlokalizowanym minimum 3,0 m n.p.t. i średnicy 0,3 m (+/- 10%).
- h) Planowaną kruszarkę do szymb wyposażyć w szczelną komorę kruszenia, uniemożliwiającą powstawanie emisji pyłowej.
- i) Na potrzeby ogrzewania projektowanych pomieszczeń biurowo-socjalnych wykorzystywać kocioł gazowy o mocy do 48 kW lub źródła charakteryzujące się mniejszą emisją substancji do powietrza.
- j) Emisje ze spalania gazu w projektowanym kotle odprowadzać otwartym emitorem zlokalizowanym minimum 7,8 m n.p.t., o średnicy 0,2 m (+/-10%).
- k) Zakład wyposażyć w sorbenty do neutralizacji ewentualnych wycieków płynów eksploatacyjnych.
- l) Działalność zakładu prowadzić wyłącznie w porze dnia, tj. w godzinach od 6:00 do 22:00.

3. Wymagania dotyczące ochrony środowiska konieczne do uwzględnienia w dokumentacji wymaganej do wydania decyzji, o których mowa w art. 72 ust. 1 ustawy o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko w szczególności w projekcie budowlanym:

- a) Ścieki przemysłowe z sektorów przyjmowania pojazdów i magazynowania przyjętych pojazdów odprowadzać do szczelnego zbiornika o pojemności nie mniej niż 20 m³, po wcześniejszym podczyszczeniu, a następnie przekazywać je do oczyszczalni ścieków.
- b) Wody opadowe z powierzchni zadaszonych odprowadzać do zbiornika chłonnio-odparowującego o pojemności nie mniejszej niż ok. 200 m³.
- c) Na potrzeby ogrzewania projektowanych pomieszczeń biurowo-socjalnych wykorzystywać kocioł gazowy o mocy do 48 kW lub źródła charakteryzujące się mniejszą emisją substancji do powietrza.

4. Wymogi w zakresie przeciwdziałania skutkom awarii przemysłowych, w odniesieniu do przedsięwzięć zaliczanych do zakładów stwarzających zagrożenie wystąpienia poważnych awarii w rozumieniu ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. - Prawo ochrony środowiska

Przedmiotowe przedsięwzięcie nie jest zaliczane do stwarzających zagrożenie wystąpienia poważnych awarii.

5. Wymogi w zakresie ograniczania transgranicznego oddziaływania na środowisko w odniesieniu do przedsięwzięć, dla których przeprowadzono postępowanie w sprawie transgranicznego oddziaływania na środowisko:

Realizacja przedsięwzięcia nie będzie powodować oddziaływania na środowisko w kontekście transgranicznym, w związku z czym wymogów w tym zakresie nie określa się.

6. Gotowość instalacji do wychwytywania dwutlenku węgla w przypadku instalacji do spalania paliw w celu wytwarzania energii elektrycznej, o elektrycznej mocy znamionowej nie mniejszej niż 300 MW:

Planowane przedsięwzięcie nie jest związane z użyciem instalacji do spalania paliw w celu wytwarzania energii elektrycznej, o elektrycznej mocy znamionowej nie mniejszej niż 300 MW.

II. Nie stwierdzam konieczności:

- 1) wykonania kompensacji przyrodniczej
- 2) zapobiegania, ograniczania oraz monitorowania oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko

III. Nie stwierdzam konieczności utworzenia obszaru ograniczonego użytkowania

IV. Nie nakładam obowiązku:

- 1) ponownego przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko

- 2) przeprowadzenia postępowania w sprawie transgranicznego oddziaływania na środowisko w ramach postępowania w sprawie wydania decyzji o których mowa w art. 72 ust. 1 ustawy *o oś*

V. Nie nakładam obowiązku przedstawienia analizy porealizacyjnej.

VI. Charakterystyka przedmiotowego przedsięwzięcia stanowi załącznik do niniejszej decyzji.

UZASADNIENIE

W dniu 03.12.2020 r. do Urzędu Gminy w Piaskach wpłynął wniosek Pana Piotra Kamińskiego, prowadzącego działalność pod nazwą PIOTR KAMIŃSKI „LIDPOL”, Grabonóg 5, 63-820 Piaski, reprezentowanego przez Pana [] o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pn.: „Zmiana sposobu użytkowania budynku usługowego z powierzchnią magazynową na stację demontażu pojazdów wycofanych z eksploatacji oraz miejsce przetwarzania pojazdów w miejscowości Grabonóg, gmina Piaski, a terenie nieruchomości stanowiącej działkę nr ewid. 77/5 obręb Grabonóg”. Do wniosku załączony został: raport o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko sporządzony w grudniu 2020 r. przez firmę PRO-EKO Maciej Kasztelan z siedzibą w Gostyniu, jego zapis w formie elektronicznej na informatycznym nośniku danych, poświadczona przez właściwy organ kopia mapy ewidencyjnej, wypis z ewidencji gruntów, mapa z zaznaczonym terenem, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie oraz mapa z zaznaczonym przewidywanym obszarem, na który będzie oddziaływać przedsięwzięcie.

Planowane przedsięwzięcie to projekt polegający na rozwinięciu dotychczasowej działalności Inwestora o stworzenie profesjonalnej stacji demontażu pojazdów wycofanych z eksploatacji.

Na podstawie § 2 ust. 1 pkt 42 i pkt 43 ww. rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (t.j. Dz. U. z 2019 r., poz. 1839) w związku z art. 59 ust. 1 pkt 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz. U. z 2021 r. poz. 247 z późn. zm.) zwanej dalej *o oś*, planowana inwestycja jest zaliczana do przedsięwzięć mogących zawsze znacząco oddziaływać na środowisko, dla których obowiązkowo wymagane jest przeprowadzenie oceny oddziaływania na środowisko, jako stacje demontażu w rozumieniu art. 3 pkt 10 ustawy z dnia 20 stycznia 2005 r. o recyklingu pojazdów wycofanych z eksploatacji (Dz. U. z 2019 r. poz. 1610) oraz jako miejsca przetwarzania pojazdów inne niż wymienione w pkt 42 oraz miejsca przetwarzania statków wycofanych z eksploatacji.

Na podstawie art. 73 ust. 1 ustawy *o oś* oraz art. 61 § 4 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz. U. z 2021 r. poz. 735) dalej *k.p.a.*, Wójt Gminy Piaski zawiadomił wnioskodawcę oraz strony o wszczęciu postępowania w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla w/w przedsięwzięcia oraz umieścił dane w publicznie dostępnym wykazie danych.

Ponieważ w przedmiotowej sprawie liczba stron postępowania przekracza 10, zgodnie z art. 74 ust. 3 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko oraz art. 49 *k.p.a.*, Wójt Gminy Piaski zawiadomił o wszczęciu postępowania oraz o dalszych jego etapach poprzez podanie do publicznej wiadomości przez zamieszczenie na tablicy ogłoszeń

Urzędu Gminy Piaski, na stronie Biuletynu Informacji Publicznej oraz w pobliżu miejsca realizacji inwestycji - na tablicach ogłoszeń sołectwa Grabonóg.

Równocześnie na podstawie art. 79 ust. 1 oraz art. 30 i 33 ustawy *o*oś Wójt Gminy Piaski podał do publicznej wiadomości informację o postępowaniu administracyjnym prowadzonym z udziałem społeczeństwa z wyznaczonym 30-dniowym terminem na składanie uwag i wniosków oraz o przystąpieniu do przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko przed wydaniem decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach przedmiotowej inwestycji. W ramach postępowania z udziałem społeczeństwa, w wyznaczonym 30-dniowym terminie nie wpłynęły uwagi i wnioski. Informacja została wywieszona na tablicy ogłoszeń w siedzibie Urzędu Gminy w Piaskach, w gablocie informacyjnej miejscowości Grabonóg, a także zamieszczona w Biuletynie Informacji Publicznej.

Zgodnie z art. 77 ust. 1 i 2 ustawy *o*oś Wójt Gminy Piaski pismem z dnia 14.12.2020 r. znak: OS.6220.18.2020 wystąpił do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Poznaniu i Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej Wód Polskich o uzgodnienie warunków realizacji przedmiotowego przedsięwzięcia oraz do Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Gostyniu o wydanie opinii w zakresie warunków realizacji przedsięwzięcia.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Gostyniu w piśmie z dnia 13.01.2021 r., znak: ON.NS.9011.6.13.2020 pozytywnie zaopiniował, w zakresie ochrony zdrowia i warunków życia ludzi, realizację przedmiotowego przedsięwzięcia, stwierdzając, iż planowane przedsięwzięcie eksploatowane zgodnie z obowiązującym prawem oraz przy spełnieniu warunków realizacji inwestycji nie powinno stanowić na etapach realizacji i eksploatacji zagrożenia dla zdrowia i życia ludzi. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Gostyniu w przedmiotowej opinii scharakteryzował planowane przedsięwzięcie oraz wskazał, iż wykonane analizy i obliczenia (gospodarka odpadami i gospodarka wodno-ściekowa) wykazały, że omawiana inwestycja emitować będzie nieznaczne ilości zanieczyszczeń do środowiska. Ponadto, podkreślił, iż skumulowana analiza rozprzestrzeniania się substancji gazowych i pyłowych oraz skumulowana analiza akustyczna wykazała, iż budowa przedmiotowej stacji demontażu pojazdów nie będzie wiązała się z ponadnormatywnym oddziaływaniem na tereny sąsiedzkie. Wprowadzenie zanieczyszczeń do atmosfery i wpływ na mikroklimat miejscowości Grabonóg może stanowić co prawda o pośrednim wpływie przedsięwzięcia na ludzi, jednak jak wykazała przeprowadzona analiza rozprzestrzeniania się zanieczyszczeń gazowych i pyłowych wokół planowanej stacji demontażu pojazdów, zasięg oddziaływania planowanej inwestycji zamykać się będzie w granicach terenu, do którego Inwestor posiada tytuł prawny. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny informuje, iż przy przestrzeganiu zasad eksploatacji zawartych w raporcie, nie wystąpi zagrożenie dla środowiska oraz zostaną zachowane kryteria jakości środowiska w najbliższym otoczeniu a także najbliższej zabudowy mieszkaniowej, wobec powyższego stwierdza się jak w sentencji opinii sanitarnej.

Pismem, znak: PO.RZŚ.4360.5.2021.NSz z dnia 13.01.2021 r. (wpływ 18.01.2021 r.) , Dyrektor Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej Wód Polskich w Poznaniu zawiadomił o nowym terminie załatwienia sprawy, z uwagi na jej znaczny stopień skomplikowania.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Poznaniu pismem znak: WOO-I.4221.272.2020.BM.1 z dnia 13.01.2021, zwrócił się do Wójta Gminy Piaski o analizę akustyczną – kwalifikację w odniesieniu do faktycznego zagospodarowania terenów w otoczeniu inwestycji. Tutejszy organ pismem z dnia 21.01.2021 r. przekazał Inwestorowi informacje ws. faktycznego zagospodarowania terenu oraz klasyfikacji akustycznej.

W dniu 02.02.2021 r. tutejszy organ zawiadomił strony o załatwieniu sprawy w późniejszym terminie z uwagi na konieczność uzyskania wymaganych opinii.

W dniu 11.02.2021 r. pismem znak: WOO-I.4221.272.2020.BM.2 Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w wezwał Inwestora do uzupełnienia raportu oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko m.in. w zakresie powierzchni przedmiotowego terenu, sposobu odprowadzania wód opadowych i roztopowych, opisu wariantów przedsięwzięcia oraz z zakresu ochrony powietrza. Jednocześnie zawiadomił o załatwieniu sprawy w terminie późniejszym z uwagi na skomplikowany charakter sprawy oraz konieczność uzupełnienia raportu. Wnioskodawca przedstawił uzupełnienie pismem z 8 marca 2021 r.

Dyrektor Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej Wód Polskich w Poznaniu pismem z dnia 11.02.2021 r. znak: PO.RZŚ.4360.5.2021 ponownie zawiadomił o załatwieniu sprawy w późniejszym terminie z uwagi na znaczny stopień skomplikowania sprawy.

Wójt Gminy Piaski z uwagi na trwające postępowanie, zawiadomił strony postępowania poprzez obwieszczenie o załatwieniu sprawy w terminie późniejszym.

Pismem, znak: PO.RZŚ.4360.5.2021.NSz z dnia 12.03.2021 r., Dyrektor Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej Wód Polskich w Poznaniu ponownie zawiadomił o nowym terminie załatwienia sprawy, z uwagi na jej znaczny stopień skomplikowania.

Z powodu braku wymaganych opinii, tutejszy organ zawiadomił strony postępowania poprzez obwieszczenie o załatwieniu sprawy w terminie późniejszym.

Również Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Poznaniu zawiadomił o załatwieniu sprawy w terminie późniejszym z uwagi na skomplikowany charakter sprawy oraz trwającą analizę dokumentacji.

W dniu 14.04.2021 r., Dyrektor Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej Wód Polskich w Poznaniu wydał postanowienie znak: PO.RZŚ.4360.5.2021.NSz, w którym uzgodnił warunki realizacji przedsięwzięcia oraz wskazał na konieczność uwzględnienia następujących warunków i wymagań:

1. Na etapie realizacji inwestycji:
 - 1.1 wytworzone odpady budowlane zagospodarować w sposób selektywny ze szczególnym uwzględnieniem odpadów niebezpiecznych;
 - 1.2 we wszystkich ww. miejscach oraz w miejscach bezpośrednich prac budowlanych i rozbiórkowych należy zapewnić dostępność sorbentów, właściwych w zakresie ilości i rodzaju do potencjalnego zagrożenia, mogącego wystąpić w następstwie sytuacji awaryjnych;
 - 1.3 w czasie prowadzenia robót budowlanych i rozbiórkowych należy prowadzić stały monitoring stanu technicznego sprzętu budowlanego i transportowego oraz przypadków wystąpienia zanieczyszczenia gruntu i neutralizację miejsc mogących powodować ewentualne zagrożenie dla środowiska gruntowo-wodnego;
2. Na etapie eksploatacji przedsięwzięcia:
 - 2.1 zaopatrzenie w wodę na potrzeby socjalno-bytowe realizować z przyłącza sieci wodociągowej;
 - 2.2 ścieki przemysłowe oraz odcieki z sektorów przyjmowania i magazynowania pojazdów prowadzić siecią wewnętrzną kanalizacji przemysłowej wyposażonej w separator substancji ropopochodnych do szczelnego zbiornika bezodpływowego, a następnie przekazywać uprawnionym do odbioru ścieków podmiotom. Pojemność zbiornika bezodpływowego dostosować do wielkości umożliwiającej przyjęcie deszczu nawalnego o częstotliwości występowania raz na 5 lat;
 - 2.3 ścieki przemysłowe z sektorów usuwania z pojazdów elementów i substancji niebezpiecznych oraz z sektora demontażu, stanowiące płynne zanieczyszczenia z przyjmowanych pojazdów kierować przez separator substancji ropopochodnych do

- szczelnego zbiornika bezodpływowego, a następnie przekazywać uprawnionym do odbioru ścieków podmiotom;
- 2.4 wody opadowe i roztopowe z połąci dachowych oraz pozostałych terenów utwardzonych odprowadzać do zbiornika chłonno-odparowującego umożliwiające przyjęcie deszczu nawalnego o częstotliwości występowania raz na 5 lat;
 - 2.5 w zakładzie zamontować separator substancji ropopochodnych o przepustowości dostosowanej do obsługiwanych powierzchni. Wyposażenie separatora powinno umożliwiać monitoring jego napełnienia;
 - 2.6 demontaż pojazdów przeprowadzać wewnątrz obiektu budowlanego;
 - 2.7 w miejscach przyjmowania, przetwarzania, składowania oraz ważenia pojazdów należy zapewnić dostępność sorbentów, właściwych w zakresie ilości i rodzaju do potencjalnego zagrożenia, mogącego wystąpić w następstwie sytuacji awaryjnych;
 - 2.8 sektor usuwania z pojazdów elementów i substancji niebezpiecznych oraz sektor demontażu zlokalizować w obiekcie budowlanym zadaszonym, wyposażonym w szczelną nawierzchnię, ukształtowaną z odpowiednimi spadkami, wyposażoną w system odprowadzania ścieków przemysłowych do separatora substancji ropopochodnych;
 - 2.9 sektor przyjmowania pojazdów przeznaczonych do demontażu oraz sektor magazynowania pojazdów przeznaczonych do demontażu należy:
 - 2.9.1. wyposażyć w szczelnie utwardzoną powierzchnię, zabezpieczającą przed przenikaniem wód opadowych i roztopowych, traktowanych jako ścieki przemysłowe, do środowiska gruntowo-wodnego,
 - 2.9.2. wykonać z zastosowaniem ukształtowania nawierzchni z odpowiednimi spadkami lub innym sposobem zabezpieczający przedostanie się wytworzonych wód opadowych i roztopowych na tereny sąsiednie.
 - 2.9.3. wyposażyć w system odprowadzania ścieków przemysłowych do separatora substancji ropopochodnych, a następnie do bezodpływowego, szczelnego zbiornika;
 - 2.10 odpady inne niż niebezpieczne należy magazynować w szczelnych pojemnikach odpornych na działanie magazynowanych w nich odpadów oraz na szczelnym i utwardzonym placu, wyposażonym w odpowiednie sorbenty;
 - 2.11. odpady niebezpieczne należy magazynować w szczelnych pojemnikach odpornych na działanie magazynowanych w nich odpadów, w zadaszonym obiekcie budowlanym, posiadającym szczelną posadzkę, wyposażonym w odpowiednie sorbenty;
 - 2.12. w czasie eksploatacji przedsięwzięcia należy prowadzić stały monitoring stanu technicznego sprzętu oraz nawierzchni utwardzonych w celu zapewnienia ciągłości ich szczelności, a w przypadku wystąpienia zanieczyszczenia gruntu należy spowodować natychmiastową neutralizację miejsc mogących powodować ewentualne zagrożenie dla środowiska gruntowo-wodnego.

W uzasadnieniu swojego stanowiska Dyrektor Zarządu Zlewni Wód Polskich w Poznaniu ustalił, że teren realizacji planowanej inwestycji znajduje się poza obszarami chronionymi ustalonymi na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (t.j. Dz. U. z 2020 r., poz. 55), poza strefami ochronnymi ujęć wód oraz obszarami ochronnych zbiorników wód śródlądowych. Dyrektor Zarządu Zlewni Wód Polskich w Poznaniu, ustalił, że według charakterystyki Jednolitych Części Wód przedmiotowa inwestycja znajduje się granicach jednolitej części wód powierzchniowych (JCWP). W uzasadnieniu swojego stanowiska Dyrektor Zarządu Zlewni Wód Polskich w Poznaniu ustalił, że teren realizacji

inwestycji znajduje się poza obszarami chronionymi ustalonymi na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (t.j. Dz. U. z 2020 poz. 55 z późn. zm.), poza strefami ochronnymi ujęć wód oraz obszarami ochronnymi zbiorników wód śródlądowych. Dyrektor Zarządu Zlewni Wód Polskich w Poznaniu, w związku z art. 63 ust. 1 pkt 2 lit. k ustawy *o oś* ustalił, że według charakterystyki Jednolitych Części Wód przedmiotowa inwestycja znajduje się w granicach:

Jednolitej Części Wód Powierzchniowych o nazwie „Kania” oznaczonej symbolem PLRW600023185649, która posiada status naturalnej części wód. W części tej, wody powierzchniowe charakteryzują się złym stanem. Zgodnie z „Aktualizacją planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Odry” JCWP jest zagrożona ryzykiem nieosiągnięcia celu środowiskowego, którym jest dobry stan ekologiczny i chemiczny. Osiągnięcie tych celów podlega celowi środowiskowego, którym jest dobry stan ekologiczny i chemiczny. Osiągnięcie tych celów podlega derogacji czasowej do 2027 roku ze względu na brak możliwości technicznych. W zlewni JCWP występuje presja rolnicza. W programie działań zaplanowano wszystkie możliwe działania mające na celu ograniczenie tej presji tak, aby możliwe było osiągnięcie wskaźników zgodnych z wartościami dla dobrego stanu. Z uwagi jednak na czas niezbędny dla wdrożenia działań, a także okres niezbędny aby wdrożone działania przyniosły wymierne efekty, dobry stan będzie mógł być osiągnięty do roku 2027 r.

Mając na względzie charakter i skalę oddziaływania, zastosowane rozwiązania i technologie oraz przy założeniu realizacji określonych w sentencji warunków mających ograniczyć negatywne oddziaływanie przedsięwzięcia na etapie jego realizacji, Dyrektor Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej Wód Polskich w Poznaniu, stwierdza brak możliwości znaczącego negatywnego oddziaływania na pozostające w zasięgu oddziaływania na jednolite części wód i nie stwierdza negatywnego oddziaływania przedmiotowego przedsięwzięcia, stwarzającego zagrożenie dla realizacji celów środowiskowych. Ze względu na opis planowanej do zastosowania technologii oraz stosowanych środków mających na celu zmniejszenie uciążliwości dla środowiska, w związku z planowanym przedsięwzięciem, Dyrektor RZGWPP w Poznaniu nie stwierdził konieczności ponownego przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Wójt Gminy Piaski, zawiadomieniem znak: OS.6220.18.2020 z dnia 04.05.2021 r. poinformował strony postępowania, iż z uwagi na skomplikowany charakter sprawy oraz prowadzone przez organ uzgadniający postępowanie wyjaśniające, sprawa zostanie załatwiona w terminie późniejszym.

Postanowieniem z dnia 11.05.2021 r., znak: WOO-I.4221.272.2020.BM.5 Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Poznaniu uzgodnił realizację przedsięwzięcia i określił warunki jego realizacji, wskazując działania, które należy podjąć na etapie realizacji i eksploatacji oraz wymagania dotyczące ochrony środowiska konieczne do uwzględnienia w dokumentacji wymaganej do wydania decyzji, o której mowa w art. 72 ust. 1 ustawy *o oś*, po spełnieniu których, planowane przedsięwzięcie nie powinno negatywnie oddziaływać na środowisko. Zawarte w postanowieniu uzgadniającym realizację przedsięwzięcia warunki określone przez Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Poznaniu zostały w pełni uwzględnione w niniejszej decyzji:

1. W stacji demontażu pojazdów prowadzić demontaż pojazdów wycofanych z eksploatacji i części pojazdów usuniętych w trakcie naprawy, w łącznej ilości nie większej niż 2 650 Mg/rok (w tym do 2 350 Mg/rok odpadów niebezpiecznych)
2. Odpady niebezpieczne magazynować w wydzielonym sektorze magazynowania odpadów niebezpiecznych pod wiatą, na utwardzonej, szczelnie posadzce. Odpady te

- gromadzić w szczelnych, zamykanych beczkach, kontenerach lub pojemnikach, wykonanych z materiałów odpornych na działanie substancji w nich magazynowanych.
3. Ścieki przemysłowe z sektorów przyjmowania pojazdów i magazynowania przyjętych odprowadzać do szczelnego zbiornika o pojemności nie mniej niż 20 m³, po wcześniejszym podczyszczeniu, a następnie przekazywać je do oczyszczalni ścieków.
 4. Wody opadowe z powierzchni zadaszonych odprowadzać do zbiornika chłonnopodparowującego o pojemności nie mniejszej niż ok. 200 m³.
 5. Do odprowadzania paliw oraz płynów eksploatacyjnych z demontowanych pojazdów wykorzystywać specjalistyczne, szczelne urządzenia. Odpady olejów, paliw i płynów eksploatacyjnych magazynować w szczelnych pojemnikach wykluczających możliwość emisji.
 6. Prowadzić stały monitoring sprzętu eksploatacyjnego oraz przestrzegać terminów jego przeglądów technicznych. Używać wyłącznie pojazdów i maszyn sprawnych technicznie.
 7. Emisję substancji powstałą w wyniku cięcia metalu palnikiem acetylenowym odprowadzać odciągami miejscowym o wylocie zlokalizowanym minimum 3,0 m n.p.t. i średnicy 0,3 m (+/- 10%).
 8. Planowaną kruszarkę do szyb wyposażyć w szczelną komorę kruszenia, uniemożliwiającą powstawanie emisji pyłowej.
 9. Na potrzeby ogrzewania projektowanych pomieszczeń biurowo-socjalnych wykorzystywać kocioł gazowy o mocy do 48 kW lub źródła charakteryzujące się mniejszą emisją substancji do powietrza.
 10. Emisję ze spalania gazu w projektowanym kotle odprowadzać otwartym emitorem zlokalizowanym minimum 7,8 m n.p.t., o średnicy 0,2 m (+/-10%).
 11. Zakład wyposażyć w sorbenty do neutralizacji ewentualnych wycieków płynów eksploatacyjnych.
 12. Działalność zakładu prowadzić wyłącznie w porze dnia, tj. w godzinach od 6:00 do 22:00.

Z posiadanych dokumentów – raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko oraz jego uzupełnienia wynika, iż planowane przedsięwzięcie będzie polegało na zmianie sposobu użytkowania budynku usługowego z powierzchnią magazynową na stację demontażu pojazdów wycofanych z eksploatacji oraz miejsce przetwarzania pojazdów. Inwestycja zrealizowana będzie na działce o numerze identyfikacyjnym 77/5 obręb Grabonóg, gmina Piaski, na której obecnie prowadzony jest komis samochodowy. Na potrzeby prowadzonej działalności wykorzystany jest budynek usługowy z powierzchnią magazynową o powierzchni zabudowy wynoszącej 582,93 m³ oraz teren utwardzony o powierzchni 970 m².

W ramach planowanego przedsięwzięcia przewidziane jest dodatkowe utwardzenie terenu na potrzeby sektora przyjmowania pojazdów i sektora magazynowania przyjętych pojazdów o powierzchni łącznej wynoszącej ok. 300 m².

W obiekcie będzie prowadzona działalność w zakresie demontażu pojazdów wycofanych z eksploatacji z jednoczesnym prowadzeniem przetwarzania odpadów w postaci zużytych pojazdów. W stacji demontażu przetwarzane będą pojazdy kategorii M1, N1, L2e, natomiast w miejscu demontażu pojazdów demontowane będą pojazdy spoza tych kategorii.

W planowanej instalacji prowadzone będzie przetwarzanie odpadów, które obejmuje odzysk odpadów w procesie R12 – wymiana odpadów w celu poddania ich któremukolwiek z procesów wymienionych w pozycji R1-R11 oraz w procesie R13 - Magazynowanie odpadów poprzedzające którykolwiek z procesów wymienionych w pozycji R1-R12. Wnioskodawca planuje prowadzić demontaż zużytych lub nienadających się do użytkowania pojazdów

o kodach 16 01 04* w ilości do 2 250 Mg/rok w stacji demontażu i 100 Mg/rok w miejscu demontażu, a także 16 01 06 w ilości do 200 Mg/rok (tylko w ramach stacji demontażu). Ponadto, w związku z tym, iż zgodnie z art. 23a pkt 1 ustawy z dnia 20 stycznia 2005 r. o recyklingu pojazdów wycofanych z eksploatacji (Dz. U z 2019 r. poz. 1610), przedsiębiorca prowadzący stację demontażu jest obowiązany do przyjęcia będących odpadami części samochodów osobowych usuniętych w trakcie naprawy, o ile nie spowoduje to przekroczenia masy odpadów przewidywanych do przetworzenia i powstających w wyniku przetwarzania w okresie roku, określonych w pozwoleniu zintegrowanym lub innej decyzji w zakresie gospodarki odpadami wymaganych w związku z prowadzeniem stacji demontażu, wnioskodawca planuje prowadzić przetwarzanie odpadów o kodach 16 01 22 – *Inne niewymienione elementy*, w ilości 80 Mg/rok oraz 16 01 99 – inne wymienione odpady w ilości 20 Mg/rok. W ramach stacji demontażu zaplanowano wyodrębnienie sektorów: przyjmowania pojazdów, magazynowania przyjętych pojazdów, usuwanie z pojazdów elementów i substancji niebezpiecznych, w tym płynów: demontażu z pojazdów przedmiotów wyposażenia i części nadających się do ponownego użycia oraz elementów, w tym odpadów nadających się do odzysku lub recyklingu albo unieszkodliwienia; magazynowania wymontowanych z pojazdów przedmiotów wyposażenia i części nadających się do ponownego użycia oraz magazynowania odpadów pochodzących z demontażu pojazdów. Z przedstawionych informacji wynika, że wszystkie sektory będą wykonane oraz wyposażone zgodnie z wymaganiami rozporządzenia Ministra Gospodarki i Pracy z dnia 28 lipca 2005 r. w sprawie minimalnych wymagań dla stacji demontażu oraz sposobu demontażu pojazdów wycofanych z eksploatacji (Dz. U. z 2005 r., Nr 143, poz. 1206 z późn. zm.). Zgodnie z dokumentacją maksymalna moc przerobowa stacji demontażu pojazdów wraz z miejscem demontażu pojazdów wyniesie 2 650 Mg/rok, a maksymalna masa odpadów magazynowanych w tym samym czasie dla poszczególnych odpadów wyniesie: 16 01 04* - 40 Mg, 16 01 06 – 200 Mg, 16 01 22 – 10 Mg i 16 01 99 – 10 Mg.

Czynności wykonywane w ramach przetwarzania odpadów będą prowadziły do odzyskiwania surowców wtórnych oraz wytwarzania odpadów. W zakładzie wytwarzane będą odpady, zarówno niebezpieczne jak i inne niż niebezpieczne. Wszystkie wytwarzane odpady będą magazynowane selektywnie w wyznaczonych miejscach, w sposób zabezpieczający środowisko przed zanieczyszczeniem. Odpady niebezpieczne będą magazynowane w sektorze magazynowania odpadów niebezpiecznych. Sektor ten będzie wydzielony pod wiatą, na utwardzonej, szczelnej posadzce, a odpady będą gromadzone w szczelnych, zamykanych beczkach, kontenerach lub pojemnikach wykonanych z materiałów odpornych na działanie substancji w nich gromadzonych. Zakład będzie wyposażony w sorbenty do neutralizacji ewentualnych wycieków płynów eksploatacyjnych. Powyższe założenia wnioskodawcy, w celu zabezpieczenia środowiska gruntowo-wodnego, wpisano jako warunek realizacji inwestycji. Wytwarzane na poszczególnych etapach przedsięwzięcia odpady będą w pierwszej kolejności przekazywane do odzysku. Jeżeli z przyczyn technologicznych odzysk odpadów nie będzie możliwy lub nie będzie uzasadniony z przyczyn ekologicznych lub ekonomicznych odpady będą przekazywane do unieszkodliwienia. Przy założeniu, że wnioskodawca będzie realizował planowane przedsięwzięcie zgodnie z zapisami w przedstawionej dokumentacji i warunkami niniejszej decyzji inwestycja nie będzie naruszać prawa w zakresie gospodarki odpadami.

Z przedstawionych w raporcie informacji wynika, że przedmiotowa inwestycja zlokalizowana będzie na obszarze głównego zbiornika wód podziemnych nr 308 – Zbiornik międzymorenowy rzeki Kania. Główny użytkowy poziom wodonośny występuje w utworach czwartorzędowych i jest słabo izolowany przed zanieczyszczeniem z powierzchni ziemi.

Pierwszy poziom wodonośny, który nie jest głównym użytkowym, występuje na głębokości od 5 m do 20 m p.p.t. i charakteryzuje się zwierciadłem nieciągłym o zmiennym charakterze. W promieniu 1 km od terenu inwestycji brak ujęć wód podziemnych. W odległości ok. 400 m na północ przepływa ciek Dopływ z Piasków.

Na podstawie raportu, ustalono, iż wnioskodawca będzie zaopatrywał przedsięwzięcie w wodę z sieci wodociągowej. Ścieki bytowe będą gromadzone w zbiorniku bezodpływowym o pojemności 8 m³ i wywożone do oczyszczalni ścieków. Całość ścieków przemysłowych z sektorów przyjmowania pojazdów i magazynowania przyjętych pojazdów odprowadzana będzie do projektowanego zbiornika o pojemności 20 m³, po wcześniejszym podczyszczeniu ścieków z zawieszin i substancji ropopochodnych w separatorze, a następnie ścieki będą wywożone do oczyszczalni ścieków. Wnioskodawca wystąpi o stosowne pozwolenie wodnoprawne na odprowadzanie tych ścieków. Wody opadowe z powierzchni zadaszonych kierowane będą do projektowanego zbiornika chłonno-odparowującego o pojemności ok. 200 m³. Założenia przedstawione przez wnioskodawcę, dotyczące sposobu zagospodarowania wód opadowych i roztopowych oraz ścieków przemysłowych, w celu ochrony środowiska gruntowo-wodnego, znalazły odzwierciedlenie w warunkach realizacji przedmiotowego przedsięwzięcia.

Po przeanalizowaniu materiałów dotyczących budowy geologicznej, warunków hydrogeologicznych, uwzględniając skalę, charakter przedsięwzięcia oraz jego lokalizację poza obszarami wodno-błotnymi, jak również obszarami objętymi ochroną w tym strefami ochronnymi ujęć wód i obszarami ochronnymi zbiorników wód śródlądowych, wzięwszy pod uwagę planowane rozwiązania chroniące środowisko gruntowo-wodne, w tym rozwiązania w zakresie gospodarki wodno-ściekowej i magazynowania oraz postępowania z odpadami, nie przewiduje się znaczącego negatywnego oddziaływania przedmiotowego przedsięwzięcia na środowisko gruntowo-wodne, w tym wody podziemne i powierzchniowe.

W raporcie i uzupełnieniu przedstawiono oddziaływanie przedmiotowego przedsięwzięcia na stan zanieczyszczenia powietrza. Źródłem emisji zorganizowanej do powietrza będzie spalanie gazu ziemnego w projektowanym kotle o mocy cieplnej do 48 kW, wykorzystywanym do ogrzewania pomieszczeń socjalno-biurowych. Kolejnym źródłem emisji zorganizowanej będzie palnik acetylenowy, wykorzystywany do cięcia większych części metalowych, m.in. blach karoseryjnych. Źródłami emisji niezorganizowanej będą silniki pojazdów poruszających się po terenie przedmiotowej inwestycji, których nie uwzględniono w obliczeniach i analizach ze względu na skalę i charakter przedsięwzięcia. Uwzględnionym w obliczeniach źródłem emisji niezorganizowanej jest planowany spalinowy wózek widłowy, który zgodnie z raportem może nie zostać zakupiony na rzecz zakupu wózka widłowego zasilanego elektrycznie.

W skład przedsięwzięcia wchodzi posadowienie kruszarki do szyb, jednak nie będzie ona źródłem emisji pyłów do powietrza z uwagi na posiadanie szczelnej komory kruszenia, co wpisano jako warunek w niniejszej decyzji. Na terenie inwestycji będzie wykorzystywana również szlifierka kątowa, jednak zgodnie z raportem jej użycie będzie miało miejsce sporadycznie wewnątrz hali demontażu pojazdów, przy zamkniętych drzwiach i oknach, wobec tego emisja będzie pomijalnie niska. Na terenie przedsięwzięcia nie będzie użytkowany agregat prądotwórczy.

Odprowadzanie paliw oraz płynów eksploatacyjnych z demontowanych pojazdów będzie wykonywane za pomocą specjalistycznych, szczelnych urządzeń, a odpady olejów, paliw i płynów eksploatacyjnych będą magazynowane w szczelnych pojemnikach wykluczających możliwość emisji. Powyższe rozwiązanie wpisano zatem jako warunek

w niniejszej decyzji. W celu ograniczenia emisji zobowiązano wnioskodawcę do prowadzenia stałego monitoringu sprzętu eksploatacyjnego oraz przestrzegania terminów jego przeglądów technicznych, jak również używania wyłącznie pojazdów i maszyn sprawnych technicznie.

Czynnik chłodniczy z układów klimatyzacyjnych, zgodnie z przepisami ustawy z dnia 15 maja 2015 r. o substancjach zubożających warstwę ozonową oraz niektórych fluorowanych gazach cieplarnianych (Dz. U. z 2017 r. poz. 1951 z późn. zm.), usuwany będzie za pomocą specjalnego urządzenia (zestaw węży przyłączeniowych zakończonych zaworami uniemożliwiającymi przedostanie się substancji kontrolowanych do środowiska oraz zbiornik ciśnieniowy) przez pracownika posiadającego świadectwo kwalifikacji lub operacja ta zlecana będzie wyspecjalizowanej firmie zewnętrznej, posiadającej stosowne zezwolenia w zakresie gospodarowania tego typu substancjami. Należy zatem uznać, że ze względu na zastosowane rozwiązania powyższy proces nie będzie stanowił istotnego źródła emisji substancji do powietrza.

Z wykonanych obliczeń rozprzestrzeniania w powietrzu substancji wprowadzanych do powietrza z wyżej wskazanych źródeł wynika, że emisje te nie będą powodować przekroczenia dopuszczalnych wartości odniesienia w powietrzu oraz dopuszczalnych częstości przekroczeń określonych w rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 26 stycznia 2010 r. w sprawie wartości odniesienia dla niektórych substancji w powietrzu (Dz. U. z 2010 r. Nr 16, poz. 87) poza terenem, do którego wnioskodawca posiada tytuł prawny, a także, że będą dotrzymane standardy jakości powietrza określone w rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 24 sierpnia 2012 r. w sprawie poziomów niektórych substancji w powietrzu (Dz. U. z 2012 r. poz. 845). W związku z tym spełnione będą wymagania w zakresie ochrony powietrza określone w przepisach prawa. Należy ponadto nadmienić, że skumulowane oddziaływanie planowanego przedsięwzięcia z innymi istniejącymi przedsięwzięciami znajdującymi się w okolicy zostało ocenione poprzez uwzględnienie w przedstawionych obliczeniach aktualnego stanu jakości powietrza, co jest zgodne z obowiązującą referencyjną metodyką modelowania poziomów substancji w powietrzu. Spełnienie warunków nałożonych na wnioskodawcę w niniejszej decyzji oraz założeń zawartych w raporcie i uzupełnieniu przyczyni się do minimalizacji uciążliwości związanych z emisją substancji zanieczyszczających powietrze, pochodzących przedmiotowego przedsięwzięcia.

Planowana stacja demontażu pojazdów zlokalizowana będzie na terenach strefy aktywizacji gospodarczej, objętej ustaleniami miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego i pozbawionych jakiejkolwiek zabudowy mieszkaniowej. Najbliżej położony teren podlegający ochronie akustycznej, zgodnie z rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (Dz. U. z 2014 r. poz. 112) znajduje się w odległości ok. 300 m od granicy terenu przedsięwzięcia, po stronie południowej.

Hala demontaż będzie wyposażona w narzędzia niezbędne do prowadzenia procesu przetwarzania pojazdów. Należą do nich: podnośnik kolumnowy, klucz udarowy, nożyce do cięcia blach, szlifierka kątowa, wiertarko-wkrętarka, kompresor, obrotnica samochodowa i kruszarka do szyb. Demontaż będzie się odbywał wyłącznie w porze dziennej, wewnątrz budynku o izolacyjności akustycznej ścian na poziomie 46 dB, przy zamkniętych drzwiach i oknach. Źródłem hałasu emitowanego do środowiska będą wyżej wymienione urządzenia oraz ruch pojazdów i wózka widłowego na terenie stacji. Oceniając hałas emitowany przez ruch pojazdów w raporcie założono, iż natężenie ruchu pojazdów wyniesie nie więcej niż 5 pojazdów ciężarowych. W porze nocnej nie będzie ruchu pojazdów.

Dla wyżej opisanych warunków pracy w raporcie wykonano obliczenia rozprzestrzeniania się hałasu w środowisku. Z przeprowadzonych obliczeń akustycznych wynika, że planowana inwestycja nie będzie powodowała przekroczenia dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku, określonych wyżej wskazanym rozporządzeniem w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku. Istotne znaczenie dla minimalizacji wpływu na środowisko ma lokalizacja zakładu w znacznej odległości od terenów podlegających ochronie przed hałasem. W symulacji propagacji hałasu założono, że zakład będzie pracował wyłącznie w porze dziennej, stąd powyższy warunek został wpisany do niniejszej decyzji.

Przedmiotowa inwestycja położona będzie poza obszarami chronionymi na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (dz. U. z 2020 r. poz. 55 z późn. zm.). Najbliższym położonym obszarem natura 2000 jest obszar mający znaczenie dla Wspólnoty Zachodnie Pojezierze Krzywińskie PLH300014, oddalony o ok. 16,5 km.

W raporcie wskazano, że lustracja terenowa przeprowadzona w październiku 2020 r. potwierdziła występowanie lokalnie jedynie roślinności ruderalnej. Roślinność przedmiotowego terenu nie posiada szczególnej wartości przyrodniczej ani ekologicznej. Wokół terenu inwestycji rozpościera się krajobraz otwarty typowo rolniczy, bez jakiegokolwiek zabudowy mieszkaniowej. Inwentaryzacja faunistyczna terenu inwestycji i przyległych pól uprawnych wykazała natomiast występowanie następujących gatunków zwierząt: wśród ssaków: mysz polna *Apodemus agrarius*, nornik zwyczajny *Microtus arvalis*, zając szarak *Lepus europaeus*, kuna domowa *Martes foina*; ptaki zaobserwowane głównie w locie nad analizowanym terenem to: skowronek *Alauda arvensis*, szczygieł *Carduelis carduelis*, trznadel *Emberiza citrinella*, wróbel *Passer domesticus*, mazurek *Passer montanus*, potrzuszc *Miliaria calandra*, przepiórka *Coturnix coturnix*. Podkreślono, że wyszczególnienie ptaki objęte są ochroną na podstawie rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16 grudnia 2016 r. w sprawie ochrony gatunkowej zwierząt (Dz. U z 2016 r. poz. 2183). Są to gatunki, których zgodnie z rozporządzeniem dotyczy zakaz umyślnego niszczenia jaj lub form rozwojowych. Plazów i gadów nie stwierdzono. Oceniono, że wskazane gatunki ptaków należą do pospolicie występujących, szeroko rozpowszechnionych, głównie licznych lub średnio licznych, nie narażonych na spadki liczebności populacji krajowych i nie zagrożonych wyginieciem. Ze względu na znaczny stopień przekształcenia najbliższej okolicy przez człowieka, związany szczególnie z rozwojem rolnictwa, nie należy się spodziewać na tym obszarze występowania żadnych rzadkich, czy też szczególnie cennych gatunków zwierząt. W miejscu planowanej inwestycji oraz w jej bliskim sąsiedztwie nie stwierdzono miejsc lęgowych zwierząt polnych, w tym szczególnie obecności gniazd ptaków.

Obszar inwestycji położony jest poza zasięgiem głównych korytarzy ekologicznych i szlaków migracji. Inwestycja nie będzie wiązała się z koniecznością wycinki drzew i krzewów.

Mając na uwadze obecne zagospodarowanie miejsca realizacji inwestycji wraz z obszarem położonym w zasięgu jej oddziaływania oraz jej zakres, nie przewiduje się znacząco negatywnego oddziaływania inwestycji na etapie realizacji, eksploatacji i likwidacji na środowisko przyrodnicze, w tym na bioróżnorodność rozumianą jako liczebność i kondycję populacji występujących gatunków, w szczególności gatunków chronionych, rzadkich lub ginących oraz ich siedliska, w tym utraty, fragmentacji lub izolacji siedlisk oraz zaburzenia funkcji przez nie pełnionych, a także wpływu na ekosystemy – ich kondycję, stabilność, odporność na zaburzenia, fragmentację i pełnione funkcje w środowisku. Inwestycja nie powinna także spowodować nadmiernej eksploatacji lub niewłaściwego wykorzystania zasobów przyrodniczych, czy przyczynić się do rozprzestrzeniania się gatunków obcych. Ze

względu na lokalizację planowanej inwestycji poza obszarami chronionymi nie nastąpi jej negatywne oddziaływanie na te obszary w szczególności na gatunki, siedliska gatunków lub siedliska przyrodnicze obszarów Natura 2000, integralność obszarów Natura 2000 lub ich powiązanie z innymi obszarami. Uwzględniając charakter przedsięwzięcia oraz obecne zagospodarowanie przestrzenne obszaru leżącego w jego sąsiedztwie stwierdzono, że inwestycja nie naruszy ładu przestrzennego oraz walorów krajobrazowych najbliższej okolicy. Nie przewiduje się również negatywnego oddziaływania skumulowanego planowanej inwestycji na środowisko przyrodnicze, w tym na przedmioty ochrony obszarów Natura 2000. Z uwagi na charakter i skalę planowanego przedsięwzięcia zakłada się, że nie będzie ono miało znacząco negatywnego wpływu na klimat. W celu mitygacji zmian klimatu przewiduje się m.in. ograniczenie zużycia wody i energii oraz zastosowanie kotła opalanego gazem. Inwestycja będzie zaprojektowana zgodnie z obowiązującymi normami zapewniającymi adaptację do zmian klimatu. Jak wynika z przedstawionych informacji inwestycja nie będzie położona na terenach zalewowych, zagrożonych powodzią, osuwiskami oraz znajdować się będzie w strefie umiarkowanej ze względu na narażenie silnymi wiatrami i trąbami powietrznymi.

Ze względu na szczegółowy i jednoznaczny opis planowanej do zastosowania technologii oraz stosowanych środków mających na celu minimalizację negatywnego oddziaływania na środowisko planowanego przedsięwzięcia, nie stwierdzono konieczności ponownego przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, w ramach postępowania w sprawie wydania decyzji, o których mowa w art. 72 ust. 1 pkt 1 ustawy *o oś.* Ponadto, ze względu na lokalizację w dużej odległości od granic państwa oraz zasięg oddziaływania inwestycji, nie stwierdzono również konieczności przeprowadzenia postępowania w sprawie transgranicznego oddziaływania na środowisko.

Ponadto, w związku uzupełnieniem raportu, Wójt Gminy Piaski, zgodnie z art. 79 ust. 1 ustawy *o oś.*, w dniu 19.05.2021 r., podał do publicznej wiadomości Informację o powtórzeniu postępowania z udziałem społeczeństwa w oparciu o raport w wersji ostatecznej oraz zawiadomił o możliwości składania uwag i wniosków w 30-dniowym terminie, liczonym od 19.05.2021 r. do 19.06.2021 r. Informację udostępniono na stronie Biuletynu Informacji Publicznej [tut.](#) Urzędu, wywieszono na tablicy ogłoszeń w siedzibie Urzędu Gminy w Piaskach oraz na tablicy informacyjnej Sołectwa Grabonóg. W wyznaczonym 30-dniowym terminie żadna osoba nie złożyła uwag w przedmiotowej sprawie.

Zgodnie z art. 10 § 1 *k.p.a.*, Wójt Gminy Piaski pismem znak: OS.6220.18.2020 z dnia 06.07.2021 r. zawiadomił strony postępowania o możliwości zapoznania się i wypowiedzenia co do zgromadzonych materiałów w przedmiotowym postępowaniu przed wydaniem decyzji.

W wyznaczonym terminie żadna ze stron nie wniosła uwag ani wniosków.

Zgodnie z art. 80 ust. 1 *o oś.*, jeżeli była prowadzona ocena oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, właściwy organ wydaje decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach biorąc pod uwagę: wyniki uzgodnień i opinii, o których mowa w art. 77 ust. 1 cyt. ustawy; ustalenia zawarte w raporcie o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko; wyniki postępowania z udziałem społeczeństwa.

Inwestycja nie spowoduje ingerencji w przyrodę i nie będzie stanowić zagrożenia dla zdrowia i życia ludzi. Przedsięwzięcie wpisuje się w architekturę najbliższego krajobrazu, nie stanowi sztucznej dominanty, zaś Inwestor podejmując działania chroniące środowisko i spełniając nałożone w niniejszej decyzji warunki, zapewni minimalizację negatywnego oddziaływania na środowisko planowanego przedsięwzięcia.

Przeprowadzona dla przedsięwzięcia ocena oddziaływania na środowisko, wykazała, że przedsięwzięcie powodować będzie określone oddziaływania (uciążliwości) mieszczące się w granicach dopuszczonych przez przepisy szczególne. Rolą oceny oddziaływania na środowisko jest zebranie obiektywnych informacji o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko i pomoc w takim ostatecznym ukształtowaniu decyzji, aby jej warunki pozwoliły na możliwe zmniejszenie negatywnego oddziaływania przedsięwzięcia. Wypełnienie przez Inwestora warunków realizacji przedsięwzięcia określonych niniejszą decyzją o środowiskowych uwarunkowaniach zapewni pełną możliwą do osiągnięcia minimalizację oddziaływania inwestycji na środowisko i tereny sąsiednie zarówno w fazie realizacji jak i eksploatacji.

Biorąc pod uwagę powyższe oraz mając na względzie spełnienie wymogów w zakresie ochrony środowiska, orzeczono jak w sentencji.

POUCZENIE

1. Od niniejszej decyzji służy stronie prawo wniesienia odwołania do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Lesznie za pośrednictwem Wójta Gminy Piaski, w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.
2. Zgodnie z art. 72 ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2021 r. poz. 247 z późn. zm.) decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach dołącza się do wniosku o wydanie decyzji, o których mowa w art. 72 ust. 1 ww. ustawy oraz zgłoszenia, o którym mowa w art. 72 ust. 1a. Złożenie wniosku lub dokonanie zgłoszenia powinno nastąpić w terminie 6 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna.
3. Złożenie wniosku o którym mowa w pkt 1, może nastąpić w terminie 10 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna, o ile strona, która złożyła wniosek o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach lub podmiot, na który została przeniesiona ta decyzja, otrzymali, przed upływem terminu o którym mowa w pkt 1 od organu, który wydał decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach stanowisko, że realizacja planowanego przedsięwzięcia przebiega etapowo oraz, że aktualne są warunki realizacji przedsięwzięcia zawarte w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach lub postanowieniu, o którym mowa w art. 90 ust. 1 ww. ustawy, jeżeli było wydane. Zajęcie stanowiska następuje w drodze postanowienia na podstawie informacji na temat stanu środowiska i możliwości realizacji warunków wynikających z decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.
4. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

Załączniki:

1. Charakterystyka planowanego przedsięwzięcia.

Otrzymują:

- 1.
2. Strony postępowania zgodnie z art. 49 KPA
3. a/a

Do wiadomości:

1. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska
w Poznaniu
ul. J.H. Dąbrowskiego 79
60-529 Poznań
2. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny
ul. Przy Dworcu 4
63-800 Gostyń
3. Dyrektor Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej
Polskiego Gospodarstwa Wodnego
Wody Polskie w Poznaniu
ul. Chlebowa 4/8
61-003 Poznań
4. Organ ochrony środowiska zgodnie
z art. 86a ustawy *o oś* (decyzja ostateczna)
Marszałek Województwa Wielkopolskiego
al. Niepodległości 34
61-714 Poznań

Charakterystyka planowanego przedsięwzięcia polegającego na:

„Zmianie sposobu użytkowania budynku usługowego z powierzchnią magazynową na stację demontażu pojazdów wycofanych z eksploatacji oraz miejsce przetwarzania pojazdów w miejscowości Grabonóg, gm. Piaski, na terenie nieruchomości stanowiącej działkę nr ewid. 77/5 ark. mapy 1 obręb Grabonóg”

1. Inwestor: Piotr Kamiński „LIDPOL”, Grabonóg 5, 63-820 Piaski

2. Usytuowanie przedsięwzięcia:

Planowana inwestycja zlokalizowana będzie w miejscowości Grabonóg, gmina Piaski, działka nr 77/5 obręb Grabonóg, na terenach strefy aktywizacji gospodarczej, objętej ustaleniami miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego i pozbawionych jakiegokolwiek zabudowy mieszkaniowej.

Przedmiotowy teren jest objęty obowiązującym miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego Strefa Aktywizacji Gospodarczej Grabonóg, uchwalonym Uchwałą nr XXXI/220/2017 z 28.12.2017 r., w którym działka nr 77/5 obręb Grabonóg oznaczona jest jako tereny obiektów produkcyjnych, składów i magazynów oraz zabudowy zagrodowej.

Przedmiotowa inwestycja położona będzie poza obszarami chronionymi. Najbliżej położonym obszarem natura 2000 jest obszar mający znaczenie dla Wspólnoty Zachodnie Pojezierze Krzywińskie PLH300014, oddalony o ok. 16,5 km.

3. Opis przedsięwzięcia:

Planowane przedsięwzięcie to projekt polegający na rozwinięciu dotychczasowej działalności Inwestora o stworzenie profesjonalnej stacji demontażu pojazdów wycofanych z eksploatacji.

W związku z realizacją prac mających na celu zmianę sposobu użytkowania budynku usługowego z powierzchnią magazynową na stację demontażu pojazdów wycofanych z eksploatacji oraz miejsce przetwarzania pojazdów planuje się:

- Budowę wiaty służącej do magazynowania odpadów niebezpiecznych
- Wykonaniu szczelnego utwardzenia sektora przyjmowania i magazynowania przyjętych pojazdów
- Montażu separatora substancji ropopochodnych.

Demontaż pojazdów prowadzony będzie wewnątrz obiektu budowlanego. Stacja demontażu składać będzie się z:

- **sektora 1** – przyjmowania pojazdów – wyposażony w system odprowadzania odcieków kierowanych do separatora substancji ropopochodnych
- **sektora 2** – magazynowania przyjętych pojazdów utwardzony i uszczelniony poprzez wykonanie szczelnego podłoża, odcieki odprowadzane do separatora, z którym współpracuje osadnik i studzienka kontrolna
- **sektora 3** – usuwania z pojazdów elementów substancji niebezpiecznych, w tym płynów (sektor 3 i 4 łącznie około 130 m²) – wyposażony zostanie w urządzenie do odsysania paliw i płynów eksploatacyjnych z zestawem do usuwania olejów. Oleje będą zbierane do szczelnych pojemników i magazynowane w miejscu utwardzonym, zabezpieczanym przed zanieczyszczeniami gruntu i opadami atmosferycznymi. Demontaż pojazdów prowadzony będzie w sposób polegający na; usunięciu paliw i płynów eksploatacyjnych oraz czynnika chłodniczego z układu klimatyzacyjnego, wymontowaniu m.in. filtra oleju, przedmiotów wyposażenia, akumulatora, zbiornika z gazem, katalizatora spalin, kondensatorów, elementów zawierających rtęć, szyb, opon, desek rozdzielczych, pojemników na płyny; wymontowaniu lub unieszkodliwieniu elementów zawierających materiały wybuchowe. Ponadto, w sektorze 3 prowadzone będzie osuszanie pojazdów z płynów, czyli usuwanie z układów pojazdu paliwa, olejów silnikowych, olejów przekładniowych, płynów chłodniczych, hamulcowych, ze spryskiwaczy, czynnika z układu klimatyzacji, oleju z amortyzatorów i sprężyn gazowych.
- **sektora 4** – Demontażu z pojazdów przedmiotów wyposażenia i części nadających się do ponownego użycia oraz elementów, w tym odpadów nadających się do odzysku lub recyklingu albo unieszkodliwienia. Kontynuowany będzie tutaj demontaż dalszych odpadów, które mogą być umieszczonej w pojeździe w bardzo trudnym miejscu.
- **sektora 5** – magazynowania wymontowanych z pojazdów przedmiotów i części nadających się do ponownego użycia.
- **sektora 6** – magazynowania odpadów pochodzących z demontażu pojazdów – zlokalizowany w wiacie oraz na placu.

W związku z realizacją przedsięwzięcia, a potem funkcjonowaniem podmiotu będą wytwarzane odpady. Ich rodzaje i ilości będą uzależnione od etapu jaki akurat będzie realizowany. W miarę możliwości, odpady powstające podczas realizacji przedsięwzięcia będą wykorzystywane na terenie inwestycji, pozostałe będą przekazywane innym posiadaczom, uprawnionym do ich przyjęcia i zagospodarowania. Wszystkie odpady będą magazynowane na terenie, do którego inwestor posiada tytuł prawny. Odpady będą magazynowane przez okres niezbędny do przygotowania poszczególnych partii odpadów do transportu. Odpady przeznaczone do odzysku lub unieszkodliwiania, z wyjątkiem składowania nie będą magazynowane dłużej niż przez okres 1 roku. Transport odpadów niebezpiecznych do miejsc odzysku lub unieszkodliwienia będzie odbywał się z zachowaniem przepisów obowiązujących.

Emisja zanieczyszczeń gazowych i pyłowych, których źródłem będzie proces cięcia blach karoseryjnych oraz proces spalania w kotłowni opalanej gazem, nie będzie przekraczać dopuszczalnych wartości.

Całość ścieków przemysłowych z sektorów 1 i 2 (maksymalny spływ wód opadowych i roztopowych 15,21 dm³/s) odprowadzana będzie do projektowanego zbiornika o pojemności 20 m³ po wcześniejszym podczyszczeniu ścieków przede wszystkim z zawiesin oraz substancji ropopochodnych w projektowanym separatorze, a następnie będą wywożone na najbliższą oczyszczalnię ścieków. Ścieki bytowe od pracowników oraz sporadycznie klientów kierowane będą do projektowanego zbiornika o pojemności 8 m³, a następnie będą wywożone na

najbliższa oczyszczalnię ścieków. Powstające wody opadowe z powierzchni zadaszonych kierowane będą do projektowanego na terenie inwestycji zbiornika chłonno-odparowującego.

Wody opadowe i roztopowe z sektora przyjęcia i magazynowania pojazdów mogą być obciążone związkami ropopochodnymi, w związku z odprowadzaniem ich z terenu czasowego magazynowania pojazdów do demontażu z których następować może wyciek substancji ropopochodnych lub splukiwanie zanieczyszczeń.

Wprowadzanie do urządzeń kanalizacyjnych innych podmiotów ścieków przemysłowych zawierających substancje szczególnie szkodliwe dla środowiska wodnego wymaga uzyskania pozwolenia wodnoprawnego. Przed oddaniem do użytku pozwolenie takie zostanie uzyskane.

Z uwagi na ilość planowanych do przetwarzania pojazdów dziennie oraz brak stacjonarnych źródeł hałasu biorąc pod uwagę lokalizację projektowanego obiektu, planowane przedsięwzięcie inwestycyjnie nie będzie stanowiło zagrożenia pod względem emisji hałasu. Używane będą głównie podręczne narzędzia, typowe dla sprawnego przeprowadzenia procesu przetworzenia pojazdów. Hala demontażu wyposażona będzie w urządzenia i sprzęt: podnośnik kolumnowy, klucz udarowy, nożyce do cięcia blach (do 30mm), szlifierka kątowa, wiertarko-wkrętarka, kompresor, obrotownica samochodowa oraz kruszarka do szyb. Demontaż pojazdów odbywał się będzie wyłącznie w porze dziennej przy drzwiach i oknach zamkniętych

Zaopatrzenie w wodę będzie odbywało się wyłącznie z lokalnej sieci wodociągowej na podstawie stosownej umowy z właścicielem urządzeń wodociagowych.