

OS.6220.4.2022

DECYZJA

o środowiskowych uwarunkowaniach

Na podstawie art. 71 ust. 1 i ust. 2 pkt 2, art. 73 ust. 1, art. 75 ust. 1 pkt 4, art. 84, art. 85 ust.1 i ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2022 r., poz. 1029), § 3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r. poz. 1839) oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2021r., poz. 735 z późn. zm.) po rozpatrzeniu wniosku Powiatu Gostyńskiego, który został złożony dnia 15.03.2022 r., w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia polegającego na: **„Przebudowie drogi powiatowej nr 4943P Strzelce Wielkie-Taniecznica”**

Wójt Gminy Piaski

stwierdza brak obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko planowanego przedsięwzięcia polegającego na „Przebudowie drogi powiatowej nr 4943P Strzelce Wielkie-Taniecznica”

oraz określa następujące warunki i wymagania:

1. Prace wykonawcze w rejonie terenów podlegających ochronie akustycznej prowadzić wyłącznie w porze dnia, rozumianej jako przedział czasu od godziny 6:00 do godziny 22:00.
2. Zaplecze budowy zabezpieczyć przed możliwością zanieczyszczenia środowiska gruntowo-wodnego a plac budowy wyposażyć w sorbenty na wypadek ewentualnego zanieczyszczenia powierzchni gruntu.
3. Wycinkę drzew prowadzić od 1 września do końca lutego.
4. Wycinkę ograniczyć do 76 drzew.
5. Prace ziemne oraz inne prace związane z wykorzystaniem sprzętu mechanicznego prowadzone w obrębie bryły korzeniowej drzew i krzewów nieprzeznaczonych do wycinki, wykonywać w sposób jak najmniej szkodzący drzewom i krzewom w szczególności:
 - pnie drzew narażonych na uszkodzenia na czas budowy właściwie zabezpieczyć uwzględniając konieczność zapewnienia dostępu do schronień oraz w sposób niepowodujący zniszczenia, uszkodzenia lub zabicia występujących tam gatunków roślin, zwierząt i grzybów;
 - nie obsypywać ziemią pni drzew powyżej wysokości 0,2 m i krzewów powyżej wysokości 0,1 m, ponad pierwotny poziom terenu;

- podczas prac ziemnych zabezpieczyć systemy korzeniowe przed przesuszaniem i przemarzaniem;
 - nie niszczyć korzeni odpowiedzialnych za statykę drzewa.
6. Miejsce składowania materiałów budowlanych i postoju ciężkiego sprzętu wyznaczyć poza obrysem rzutu koron drzew.
 7. Na etapie prowadzenia prac ziemnych, minimum raz dziennie przed rozpoczęciem prac, kontrolować ewentualne wykopy i zagłębienia a uwięzione w nich zwierzęta niezwłocznie przenosić w bezpieczne miejsce; taką samą kontrolę przeprowadzić bezpośrednio przed zasypaniem wykopów i likwidację zagłębień.
 8. Przeprowadzić nasadzenia zastępcze drzew z wykorzystaniem drzew rodzimych gatunków w stosunku 1:1 za każde wycięte drzewo o obwodzie do 100 cm, w stosunku 1:2 za każde wycięte drzewo o obwodzie od 101 cm do 200 cm, w stosunku 1:3 za każde wycięte drzewo o obwodzie od 201 cm do 300 cm, w stosunku 1:4 za każde wycięte drzewo o obwodzie od 301 cm do 400 cm, w stosunku 1:5 za każde wycięte drzewo o obwodzie powyżej 400 cm.
 9. W pierwszym rzędzie nasadzenia prowadzić wzdłuż istniejących dróg, tworząc nowe aleje lub uzupełniając ubytki w istniejących.
 10. Do sadzenia zastosować w pierwszej kolejności młode osobniki drzew pochodzące z odnowień naturalnych występujące w obrębie terenu objętego postępowaniem. W przypadku braku zastosować prawidłowo wyprodukowany materiał szkółkarski drzew: właściwie uformowanych, o wyprowadzonej kornie i prostym pniu oraz proporcjonalnej bryle korzeniowej. Nasadzenia pielęgnować i regularnie podlewać przed okres min. 3 lat.
 11. Prowadzić monitoring udatności i trwałości nasadzeń zastępczych drzew, w okresie 3 lat od ich posadzenia – w 1,2 i 3 roku. W przypadku stwierdzonego braku zachowania żywotności drzew lub krzewów, nasadzenia uzupełnić w stosunku 1:1 w następnym roku kalendarzowym, pielęgnować i regularnie podlewać przez kolejne 3 lata.
 12. Na etapie realizacji przedsięwzięcia zaplecze techniczne, miejsca magazynowania materiałów budowlanych i odpadów należy zorganizować na terenie utwardzonym, a miejsca postoju i serwisowania maszyn budowlanych i sprzętu transportowego dodatkowo uszczelnionym, tak aby zabezpieczyć miejsca przed ewentualnym przedostaniem się substancji niebezpiecznych (ropopochodnych) do gruntu lub wód;
 13. W miejscach bezpośrednich prac budowlanych należy zapewnić dostępność sorbentów, właściwych w zakresie ilości i rodzaju do potencjalnego zagrożenia, mogącego wystąpić w następstwie sytuacji awaryjnych;
 14. W przypadku przedostania się zanieczyszczeń do gruntu lub wód należy bezzwłocznie podjąć działania zmierzające do usunięcia skutków i przyczyn awarii;
 15. Po zakończeniu prac budowlanych teren robót należy oczyścić ze wszystkich zalegających zanieczyszczeń i odpadów;
 16. Powstające w trakcie budowy planowanego przedsięwzięcia odpady gromadzić selektywnie w wyznaczonym miejscu na utwardzonym, szczelnie podłożu w odpowiednio oznakowanych, szczelnych pojemnikach lub kontenerach, w sposób zabezpieczający przed zanieczyszczeniem środowiska gruntowo-wodnego, a następnie przekazywać zewnętrznym podmiotom posiadającym odpowiednie zezwolenia.

Charakterystyka przedmiotowego przedsięwzięcia stanowi załącznik do niniejszej decyzji.

UZASADNIENIE

Na wniosek Powiatu Gostyńskiego ul. Wrocławska 256, 63-800 Gostyń, reprezentowanego przez pełnomocnika złożonego w dniu 15.03.2021 r., Wójt Gminy Piaski wszczął postępowanie w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację ww. przedsięwzięcia.

Na podstawie § 3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r. poz. 1839) w związku z art. 59 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz.U. z 2022 r., poz. 1029), zwanej dalej *ooś*, planowana inwestycja jest zaliczana do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, dla którego obowiązek przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko ustala się po zasięgnięciu opinii Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska, Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego oraz Dyrektora Zarządu Zlewni Wód Polskich w Poznaniu.

Wobec powyższego w oparciu o art. 64 ust. 1 pkt 1 i pkt 2 wymienionej na wstępie ustawy *ooś*, Wójt Gminy Piaski w dniu 17.03.2022 r. wystąpił do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Poznaniu, Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Gostyniu oraz Dyrektora Zarządu Zlewni Wód Polskich w Poznaniu o wydanie opinii co do potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko i ewentualnego określenia zakresu raportu dla ww. przedsięwzięcia.

W związku z faktem, iż liczba stron postępowania dla przedmiotowej sprawy przekracza 10, Wójt Gminy Piaski, zgodnie z art. 74 ust. 3 ustawy *ooś* zawiadomił strony o wszczęciu postępowania oraz o wystąpieniu do organów opiniujących poprzez obwieszczenie, wskazując jednocześnie na możliwość zapoznania się ze złożonymi dokumentami oraz umieścił dane w publicznie dostępnym wykazie danych. Obwieszczenie zostało zamieszczone na tablicy ogłoszeń Urzędu Gminy Piaski na tablicy ogłoszeń Starostwa Powiatowego w Gostyniu, na stronie Biuletynu Informacji Publicznej oraz w pobliżu miejsca realizacji inwestycji – na tablicach ogłoszeń sołectwa Bodzewo, Grabonóg, Strzelce Małe oraz Strzelce Wielkie.

W opinii z dnia 29.03.2022 r. znak: PO.ZZŚ.4.435.170.2022.MS.1 Państwowe Gospodarstwo Wodne Wodny Polskie, nie stwierdziło potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania ww. przedsięwzięcia na środowisko i wskazało na konieczność określenia warunków i wymagań w niniejszej decyzji.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w opinii z dnia 04.04.2022 r. znak: ON-NS.9011.2.8.2022 wyraził opinię o braku potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Poznaniu pismem z dnia 06.04.2022 r. znak sprawy WOO-II.4220.70.2022.JS.1 poinformował tut. organ, iż w związku z potrzebą zapoznania się z kartą informacyjną przedsięwzięcia, sprawa zostanie załatwiona w terminie późniejszym, tj. do 20.04.2022 r.

W dniu 20.04.2022 r. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Poznaniu pismem znak sprawy WOO-II.4220.70.2022.JS.2 ponownie poinformował tut. organ, iż w związku z potrzebą zapoznania się z kartą informacyjną przedsięwzięcia, sprawa zostanie załatwiona w terminie późniejszym, tj. do 04.05.2022 r.

W dniu 20.04.2022 r. Powiat Gostyński przedłożył do tut. urzędu skorygowaną inwentaryzację drzew przewidzianych do usunięcia zwiększając wycinkę o kolejne 25 sztuk drzew gatunku Dąb szypułkowy.

Wójt Gminy Piaski pismem z dnia 21.04.2022 r. znak sprawy: OS.6220.4.2022 zawiadomił organy opiniujące o przedłożonej korekcie zinwentaryzowanych drzew przeznaczonych do usunięcia.

W dniu 21.04.2022 r. Wójt Gminy Piaski poinformował strony poprzez obwieszczenie o wydanej opinii oraz o tym, że z uwagi na konieczność uzyskania opinii wszystkich organów współdziałających i z uwagi na konieczność kontynuacji przedmiotowego postępowania sprawa zostanie załatwiona w terminie późniejszym tj. do dnia 20.05.2022 r.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Gostyniu pismem z dnia 26.04.2022 r. znak: ON-NS.9011.2.8.2022 poinformował tut. organ, że utrzymuje wydaną opinię sanitarną z dnia 04.04.2022 r. znak: ON-NS.9011.2.8.2022, w której wyraził opinię o braku potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.

W dniu 26.04.2021 r. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Poznaniu wydał postanowienie znak WOO-II.4220.70.2022.JS.3 w którym wyraził opinię o braku potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania ww. przedsięwzięcia na środowisko oraz o konieczności nałożenia warunków i wymagań uwzględnionych w niniejszej decyzji.

Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie pismem z dnia 29.04.2022 r., znak: PO.ZZŚ.4.435.170.2022.MS.2 poinformował tut. organ, że podtrzymuje swoją opinię z dnia 29.03.2022 r. znak: PO.ZZŚ.4.435.170.2022.MS.1 w której nie stwierdził potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.

W dniu 18.05.2022 r. (data wpływu do urzędu 23.05.2022r.) Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Poznaniu wydał postanowienie znak WOO-II.4220.100.2022.JS.2 w którym wyraził opinię o braku potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania ww. przedsięwzięcia na środowisko oraz o konieczności nałożenia warunków i wymagań uwzględnionych w niniejszej decyzji.

Wójt Gminy Piaski w dniu 20.05.2022 r. poinformował strony poprzez obwieszczenie o wydanych opiniach oraz o tym, że został zebrany materiał dowodowy niezbędny do wydania decyzji a także, że stronom postępowania przysługuje prawo wypowiedzenia się co do zebranych dowodów i materiałów oraz zgłoszonych żądań. W wyznaczonym terminie żadna ze stron nie wniosła uwag.

Biorąc pod uwagę kryteria wymienione w art. 63 ust. 1 ustawy *o oś* przanalizowano: rodzaj, skalę i charakter inwestycji, wielkość zajmowanego terenu, zakres robót związanych z realizacją inwestycji, prawdopodobieństwo, czas trwania, zasięg oddziaływania oraz odwracalność oddziaływania, a także wykorzystanie zasobów naturalnych, emisję i uciążliwości związane z eksploatacją przedsięwzięcia oraz jego usytuowanie względem obszarów wymagających specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin i zwierząt lub ich siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszarów Natura 2000.

Z posiadanych dokumentów – karty informacyjnej przedsięwzięcia – przedłożonych przez Inwestora w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla planowanego przedsięwzięcia wynika, że w ramach planowanego przedsięwzięcia

planowana inwestycja zgodnie z § 3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r., poz. 1839) zalicza się do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, dla których obowiązek przeprowadzenia oceny oddziaływania może być stwierdzony.

Odnosząc się do art. 63 ust. 1 pkt 1 lit. a i pkt. 3 ustawy *oos* na podstawie posiadanych dokumentów – karty informacyjnej przedsięwzięcia oraz skorygowanej inwentaryzacji drzew przeznaczonych do usunięcia – przedłożonych przez Inwestora w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację planowanego przedsięwzięcia oraz załączników graficznych wynika, że planowane przedsięwzięcie polegać będzie na przebudowie drogi powiatowej nr 4943P Strzelce Wielkie - Taniecznica. Planowane przedsięwzięcie będzie realizowane na terenie działek o numerach ewidencyjnych: 213/1, 507/1, 478, 479/1, 648, 474/1, 474/2, 474/3, 485/4, 483, 484, 488, 505/5, 504/4, 505/2, 481/2, 210/2, 508/43, 508/42, 508/54, 508/15, 50143/2, 509/1, 517, 520, 521, 522, 523, 519, 524/3, 524/2, 525/2, 525/1, 526, 527/1, 526, 527/1, 508/24 i 477 obręb Strzelce Wielkie, 13, 11/8, 11/7, 11/5, 11/4, 11/2, 11/1, 180, 189, 188/6, 188/5, 188/3, 188/7, 188/8, 187, 186, 185, 184, 183, 14, 65, 42, 195, 194/1, 194/2, 193, 192, 191 i 190 obręb Strzelce Małe, 231, 230, 229/1, 229/2, 228, 227, 157, 233 i 234/1 obręb Grabonóg, 27/2, 67/1 i 275/2 obręb Bodzewo. Roboty budowlane będą prowadzone na odcinku wynoszącym około 3100,00 m. Zgodnie z treścią karty informacyjnej przedsięwzięcia zwanej dalej *k.i.p.*, planowane przedsięwzięcie inwestycyjne nie jest remontem drogi, polegającym na wykonaniu robót przywracających pierwotny stan drogi, a typową przebudową istniejącej drogi powiatowej. W ramach przedmiotowej inwestycji przewiduje się wykup gruntów pod poszerzenie drogi, który zrealizowany zostanie przez Powiat Gostyński w trakcie trwania realizacji projektu oraz budowę chodnika na wysokim nasypie. Na całym omawianym odcinku, droga posiada nawierzchnię bitumiczną o szerokości 5,00 m, stan nawierzchni wymaga naprawy, należy przeprowadzić również korektę łuków poziomych. Na całej długości odcinka przewiduje się wykonanie nawierzchni o szerokości 5,00 m lub poszerzenie istniejącej nawierzchni do 6,00 m wraz z wykonaniem poboczy, budową chodnika oraz wagi i zjazdów. Droga powiatowa charakteryzować się będzie kategorią ruchu KR3, klasą Z, prędkością projektową 50-60 km/h z lokalnymi ograniczeniami do 30 km/h. W ramach inwestycji przewidziano wykonanie przebudowy drogi na odcinku około 3,00 km wraz z budową chodnika oraz wagi do ważenia pojazdów, a także budowy i przebudowy zjazdów do posesji. Przewiduje się wykonanie poszerzenia istniejącej nawierzchni w zależności od szerokości pasa drogowego. Nawierzchnię jezdni zaprojektowano z betonu asfaltowego, wagę z betonu, chodnika z kostki brukowej betonowej, zjazdów z betonu asfaltowego lub z kostki brukowej betonowej. Przewiduje się również remont i przebudowę kanalizacji deszczowej oraz może wystąpić konieczność jej wydłużenia. W ramach inwestycji przewiduje się również budowę kanału technologicznego oraz wykonanie przebudowy kolidującej sieci: energetycznej, teletechnicznej, gazowej i wodociągowej, której zakres oraz decyzja czy będzie kolidowała i będzie przebudowywana będzie wynikała z uzgodnień z gestorami sieci. Wody opadowe i roztopowe odprowadzane będą do istniejących rowów przydrożnych lub do istniejącej i przebudowywanej kanalizacji deszczowej. Inwestycja poprawi płynność ruchu, a także bezpieczeństwo ruchu pojazdów samochodowych, pojazdów jednośladowych oraz ruch pieszych.

W nawiązaniu do art. 63 ust 1 pkt 1 lit. c ustawy *o oś* ustalono, że realizacja przedsięwzięcia wiąże się z zastosowaniem typowych dla tego rodzaju przedsięwzięć materiałów i surowców budowlanych między innymi takich jak: piasek, cement, kruszywa łamane, masa bitumiczna, beton asfaltowy. W ramach przedsięwzięcia wykorzystane zostaną również woda, energia elektryczna oraz paliwa.

W odniesieniu do art. 63 ust. 1 pkt 3 lit. a, lit. c, lit. d i lit. g ustawy *o oś*, stwierdzono, że realizacja planowanego przedsięwzięcia będzie wiązała się z oddziaływaniem na klimat akustyczny, zarówno w fazie realizacji jak i eksploatacji. Na etapie prac wykonawczych spodziewać należy się krótkotrwałej i odwracalnej emisji hałasu do środowiska, której źródłem będzie praca urządzeń i pojazdów obsługujących budowę. Celem ograniczenia uciążliwości w tym zakresie nałożono warunek, aby prace wykonawcze w rejonie terenów podlegających ochronie akustycznej prowadzić wyłącznie w porze dnia, rozumianej jako przedział czasu od godziny 6:00 do godziny 22:00. W porze dnia, z uwagi na znacznie większy poziom tła akustycznego, roboty ziemne i budowlane nie będą odczuwalne, jako uciążliwe. Na podstawie informacji zawartych w karcie informacyjnej przedsięwzięcia oraz mając na uwadze rodzaj i usytuowanie przedsięwzięcia stwierdzono, że realizacja inwestycji nie będzie negatywnie oddziaływać na: obszary wodo-błotne; inne obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych; obszary górskie lub leśne; obszary objęte ochroną, w tym strefy ochronne ujęć wód i obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych.

Analizując kryteria wskazane w art. 63 ust. 1 pkt 1 lit. d i pkt 3 ustawy *o oś* ustalono, że droga praktycznie na całej długości biegnie wśród gruntów rolnych pozbawionych zwartej zabudowy mieszkaniowej. Jedynie na początkowym odcinku przebudowywanej drogi znajdują się tereny wymagające ochrony akustycznej, tj. tereny zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej. Zgodnie z informacjami przedstawionymi w *k.i.p.* natężenie ruchu na przedmiotowym odcinku drogi wynosi: ok. 423 pojazdów lekkich i ok. 710 pojazdów ciężkich na dobę, a prognozowany obliczony poziom hałasu na granicy najbliższego terenu chronionego akustycznie w porze dnia wyniósł 57,1 dB, a w porze nocy 54,1 dB. Zgodnie z rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (Dz. U. z 2014 r., poz. 112) dopuszczalny poziom hałasu dla terenów zabudowy mieszkaniowej i jednorodzinnej wynosi 61 dB w porze dnia i 56 dB w porze nocy. Planowane przedsięwzięcie nie będzie powodować ponadnormatywnej emisji hałasu do środowiska. Uwzględniając rodzaj inwestycji, ruch lokalny, a także jej skalę oraz niewielkie natężenie ruchu, nie przewiduje się przekroczenia dopuszczalnych poziomów hałasu na terenach podlegających ochronie akustycznej, określonych w ww. rozporządzeniu.

Biorąc pod uwagę rodzaj, skalę i lokalizację przedmiotowego przedsięwzięcia oraz przeprowadzoną analizę oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko w odniesieniu do zapisów art. 63 ust 1 pkt 1 lit. b i pkt 3 lit. f ustawy *o oś* nie przewiduje się znaczących powiązań, ani znaczącego kumulowania oddziaływań planowanej inwestycji z innymi przedsięwzięciami.

Odnosząc się do zapisów art. 63 ust. 1 pkt 1 lit. d ustawy *o oś* ze względu na rodzaj i skalę przedsięwzięcia oraz funkcję, jaką pełnić będzie przedmiotowa inwestycja w obecnie istniejącym ciągu komunikacyjnym, nie przewiduje się jej istotnego wpływu na stan jakości powietrza w rejonie zainwestowania na etapie eksploatacji. Na etapie realizacji przedsięwzięcia może nastąpić niewielka emisja substancji do powietrza (faza prowadzenia prac budowlanych). Będzie ona związana z powstawaniem pyłów, w związku z prowadzeniem robót ziemnych.

Ponadto źródłem emisji substancji do powietrza będą także procesy spalania paliw w silnikach maszyn i urządzeń pracujących na budowie. Z uwagi jednak, na fakt, że emisje będą miały charakter miejscowy i okresowy oraz ustaną po zakończeniu prac budowlanych, należy je uznać za pomijalne. Uwzględniając art. 63 ust. 1 pkt 3 lit. e ustawy *oos* stwierdzono, że uciążliwości związane z realizacją przedsięwzięcia będą krótkookresowe i ustąpią po zakończeniu jego realizacji.

Z uwagi na rodzaj, skalę oraz lokalizację planowanego przedsięwzięcia, odnosząc się do zapisów art. 63 ust. 1 pkt 1 lit. e ustawy *oos* należy stwierdzić, że przy uwzględnieniu używanych substancji i stosowanych technologii oraz realizacji zgodnie z obowiązującymi przepisami i normami, ryzyko wystąpienia katastrofy budowlanej będzie ograniczone. Przedsięwzięcie nie zalicza się do kategorii zakładów stwarzających zagrożenie wystąpienia poważnych awarii przemysłowych, zgodnie z rozporządzeniem Ministra Rozwoju z dnia 29 stycznia 2016 r. w sprawie rodzajów i ilości znajdujących się w zakładzie substancji niebezpiecznych, decydujących o zaliczeniu zakładu do zakładu o zwiększonym lub dużym ryzyku wystąpienia poważnej awarii przemysłowej (Dz. U. z 2016 r. poz. 138). Ze względu na położenie geograficzne przedsięwzięcie nie jest zagrożone ryzykiem katastrofy naturalnej, w szczególności w wyniku wystąpienia: trzęsień ziemi czy osuwisk.

Planowane przedsięwzięcie będzie oddziaływać na klimat. W przypadku przedmiotowej inwestycji emitowany będzie gaz cieplarniany – dwutlenek węgla. Na etapie realizacji przedsięwzięcia, wystąpi emisja dwutlenku węgla w wyniku spalania paliw w silnikach pojazdów i maszyn wykorzystywanych do budowy. Wielkość emisji zależeć będzie od ilości sprzętu zaangażowanego do prac i ich parametrów. Emisja ta będzie stosunkowo niewielka i krótkotrwała, a więc oddziaływanie etapu budowy na klimat będzie pomijalne.

Uwzględniając art. 63 ust. 1 pkt 3 lit. e ustawy *oos* stwierdzono, że uciążliwości związane z realizacją przedsięwzięcia będą krótkookresowe i ustąpią po zakończeniu jego realizacji.

Z uwagi na rodzaj, skalę oraz lokalizację planowanego przedsięwzięcia, odnosząc się do zapisów art. 63 ust. 1 pkt 1 lit. e ustawy *oos* należy stwierdzić, że przy uwzględnieniu używanych substancji i stosowanych technologii oraz realizacji zgodnie z obowiązującymi przepisami i normami, ryzyko wystąpienia katastrofy budowlanej będzie ograniczone. Przedsięwzięcie nie zalicza się do kategorii zakładów stwarzających zagrożenie wystąpienia poważnych awarii przemysłowych, zgodnie z rozporządzeniem Ministra Rozwoju z dnia 29 stycznia 2016 r. w sprawie rodzajów i ilości znajdujących się w zakładzie substancji niebezpiecznych, decydujących o zaliczeniu zakładu do zakładu o zwiększonym lub dużym ryzyku wystąpienia poważnej awarii przemysłowej (Dz. U. z 2016 r. poz. 138). Ze względu na położenie geograficzne przedsięwzięcie nie jest zagrożone ryzykiem katastrofy naturalnej, w szczególności w wyniku wystąpienia: trzęsień ziemi czy osuwisk.

Planowane przedsięwzięcie będzie oddziaływać na klimat. W przypadku przedmiotowej inwestycji emitowany będzie gaz cieplarniany – dwutlenek węgla. Na etapie realizacji przedsięwzięcia, wystąpi emisja dwutlenku węgla w wyniku spalania paliw w silnikach pojazdów i maszyn wykorzystywanych do budowy. Wielkość emisji zależeć będzie od ilości sprzętu zaangażowanego do prac i ich parametrów. Emisja ta będzie stosunkowo niewielka i krótkotrwała, a więc oddziaływanie etapu budowy na klimat będzie pomijalne.

W kontekście art. 63 ust. 1 pkt 1 lit. f ustawy *oos* ustalono, że gospodarowanie odpadami w związku z realizacją i eksploatacją przedmiotowego przedsięwzięcia odbywać się będzie na zasadach określonych w aktualnie obowiązujących przepisach szczegółowych. Na etapie

prac wykonawczych, źródłem powstawania odpadów będą roboty ziemne oraz prace związane z układaniem warstw nawierzchni drogi. Miejsce magazynowania odpadów zostanie wyznaczone na uszczelnionym podłożu. Z uwagi na specyfikę przedsięwzięcia należy uznać, że planowana inwestycja, na etapie eksploatacji, nie będzie stanowić znaczącego źródła powstawania odpadów.

W przedłożonej dokumentacji przedstawiono planowane do zastosowania rozwiązania techniczne i organizacyjne mające na celu ochronę środowiska gruntowo-wodnego na etapie budowy. Odnosząc się do zapisów art. 63 ust. 1 pkt 1 lit. g ustawy *oos* stwierdzono, że ze względu na skalę, rodzaj i charakter przedsięwzięcia, nie będzie ono negatywnie wpływać na lokalne warunki gruntowo-wodne. W ramach prowadzonych prac zostanie wykorzystany sprzęt sprawny technicznie. W celu zapobiegania wyciekom, pojazdy oraz sprzęt budowlany będzie poddawany bieżącym przeglądom i konserwacji. Surowce i materiały wykorzystywane do budowy drogi będą na bieżąco wykorzystywane. Na terenie inwestycji nie będą tankowane pojazdy obsługujące plac budowy. Czynności te odbywać się będą w miejscach do tego przeznaczonych. Zaplecze techniczne, miejsca magazynowania materiałów budowlanych i odpadów oraz miejsca postoju pojazdów i maszyn zostaną wyznaczone na terenie utwardzonym, z dala od cieków. W celu zminimalizowania wpływu etapu budowy na środowisko gruntowo – wodne sformułowano warunek, aby zaplecze budowy zabezpieczyć przed możliwością zanieczyszczenia środowiska gruntowo-wodnego, a plac budowy wyposażać w sorbenty na wypadek ewentualnego zanieczyszczenia powierzchni gruntu.

Z uwagi na charakter przedsięwzięcia na etapie jego realizacji i eksploatacji nie będą wytwarzane ścieki przemysłowe, które wymagałyby odpowiedniego zagospodarowania. Realizacja inwestycji wiązać się będzie z powstawaniem nieczystości ciekłych o charakterze ścieków bytowych, wytwarzanych przez pracowników budowy. Na etapie budowy pracownicy powinni korzystać z przenośnych kabin sanitarnych objętych serwisem podmiotów uprawnionych do świadczenia usług w zakresie ich wynajmu i kompleksowej obsługi. Woda na cele budowlane będzie pobierana z wodociągów bądź dostarczana przez wykonawcę robót. Odprowadzenie wód opadowych i roztopowych nastąpi do istniejących rowów przydrożnych lub do istniejącej i przebudowywanej kanalizacji deszczowej.

W kontekście art. 63 ust. 1 pkt 2 lit. a, lit. b, lit. c, lit. d, lit. f, lit. g, lit. h, lit. i, lit. j ustawy *oos* ustalono, że teren przedsięwzięcia położony jest poza obszarami wodno-błotnymi, poza strefami ochronny ujęć wód i obszarami ochronnych zbiorników wód śródlądowych. Ponadto inwestycja położona jest poza obszarami wybrzeży i środowiska morskiego, poza obszarami górskimi, obszarami przylegającymi do uzdrowisk i poza obszarami ochrony uzdrowiskowej, obszarami, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone.

Biorąc pod uwagę art. 63 ust. 1 pkt 2 lit. e ustawy *oos*, na podstawie przedstawionych materiałów stwierdzono, że teren przeznaczony pod przedsięwzięcie zlokalizowany jest poza obszarami chronionymi na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2022 r. poz. 916). Najbliższym obszarem Natura 2000, położonym ok. 18,5 km od przedsięwzięcia, jest obszar specjalnej ochrony siedlisk PLH300014 Zachodnie Pojezierze Krzywińskie. Zgodnie z opracowaną przez Zakład Badania Ssaków Polskiej Akademii Nauk w Białowieży siecią korytarzy ekologicznych, inwestycja będzie położona poza korytarzami ekologicznymi (Projekt korytarzy ekologicznych łączących Europejską Sieć Natura 2000 w Polsce. Zakład Badania Ssaków PAN, Białowieża 2011).

Ustalono, że planowane przedsięwzięcie zlokalizowane jest w granicach jednolitej części wód podziemnych (JCWPd) o kodzie PLGW600070. Zgodnie z obowiązującym

„Planem gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Odry” (Dz. U. z 2016 r. poz. 1967) JCWPd PLGW600070 charakteryzuje się dobrym stanem ilościowym oraz dobrym stanem chemicznym, lecz jest zagrożona osiągnięciem celów środowiskowych. Dla JCWPd PLGW600070 w „Planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Odry” określono następujące cele środowiskowe: utrzymanie dobrego stanu chemicznego oraz dobrego stanu ilościowego. Przedsięwzięcie znajduje się w granicach jednolitej części wód powierzchniowych (JCWP) o kodzie: PLRW600023185649 Kania i posiada status naturalnej części wód, jej stan jest zły i zgodnie z oceną ryzyka nieosiągnięcia celu środowiskowego została określona jako zagrożona. Celem środowiskowym dla tej JCWP jest uzyskanie dobrego stanu ekologicznego i dobrego stanu chemicznego. Dla PLRW600023185649 przedłużono termin osiągnięcia celu środowiskowego do 2027 r. ze względu na brak możliwości technicznych. W zlewni JCWP występuje presja rolnicza. W programie działań zaplanowano wszystkie możliwe działania mające na celu ograniczenie presji tak, aby możliwe było osiągnięcie wskaźników zgodnych z wartościami dobrego stanu. Z uwagi jednak na czas niezbędny dla wdrożenia działań, a także okres niezbędny, aby wdrożone działania przyniosły wymierne efekty, dobry stan będzie mógł być osiągnięty do roku 2027.

W związku z koniecznością usunięcia dodatkowych 25 sztuk dębów szypułkowych o obwodach pni mierzonych na wysokości 130 cm wynoszących poniżej 100 cm, w ramach planowanego przedsięwzięcia planowana jest wycinka łącznie 76 sztuk drzew tj.: 40 o obwodzie (mierzonym na wysokości 130 cm) do 100 cm; 12 o obwodzie od 101 cm do 200 cm; 24 o obwodzie powyżej 200 cm, w tym jedno drzewo o obwodzie 318 cm topola kanadyjska i jedno o obwodzie 460 cm wierzba biała. Wycinka jest konieczna z uwagi na kolizję z przebudowywaną drogą. Jak wynika z dokumentacji, w trakcie oględzin drzew nie stwierdzono występowania roślin, zwierząt i grzybów objętych ochroną prawną. Lokalizacja inwestycji nie tworzy kolizji z siedliskami przyrodniczymi. W bezpośrednim rejonie inwestycji w miejscowości Strzelce Wielkie i Taniecznica występują niewielkie powierzchnie zalesione stanowiące siedlisko lasu świeżego z dębem, jako gatunkiem panującym; większe kompleksy leśne oddalone są ok. 1,12 km na północny-zachód od inwestycji i stanowią siedlisko boru mieszanego świeżego z drzewostanem sosnowym. Inwestycja prowadzona istniejącym ciągiem komunikacyjnym nie zniszczy walorów środowiska przyrodniczego i nie podzieli jednolitych ekosystemów o dużych walorach przyrodniczych. Gatunki występujące w sąsiedztwie drogi są typowymi przedstawicielami awifauny terenów i krajobrazów rolniczych.

W celu minimalizacji negatywnych oddziaływań, mając na uwadze ochronę miejsc lęgowych ptaków, jakimi są drzewa, nałożono warunek ich wycinki poza sezonem lęgowym ptaków, który w Wielkopolsce przypada średnio w okresie od 1 marca do 31 sierpnia. W przypadku natrafienia podczas wycinki na gatunki chronione lub miejsca lęgowe ptaków, prace należy przerwać do czasu uzyskania stosownego zezwolenia na odstępstwa od zakazów. Zezwolenie takie, na podstawie art. 56 ust. 1 i ust. 2 ustawy o ochronie przyrody może wydać Generalny Dyrektor Ochrony Środowiska lub Regionalny Dyrektor.

Drzewa przydrożne stanowią bardzo istotny element ekosystemu pozytywnie kształtując lokalny klimat, absorbując zanieczyszczenia z powietrza, w tym metale ciężkie, oraz zwiększając retencję wód opadowych. Ponadto mają wielką wartość historyczną, kulturową oraz krajobrazową, ponieważ liniowe zadrzewienia na terenach otwartych są bardzo wyrazistymi dominantami. Łącząc ze sobą kompleksy leśne pełnią funkcje korytarzy ekologicznych, przede wszystkim jednak stanowią lokalne lub ponadlokalne ekosystemy

cechujące się swoistą bioróżnorodnością znacznie przewyższającą otaczające tereny. W obrębie tych ekosystemów każde drzewo to mikro-ekosystem z właściwą mu florą i fauną oraz biotą grzybów. W związku z powyższym ich wycinka ma negatywny wpływ. W celu jego rekompensaty w pełni uzasadnione jest nałożenie obowiązku nasadzeń zastępczych prowadzonych wzdłuż dróg w ramach zakładania nowych alei lub uzupełniania ubytków drzew w obrębie już istniejących z wykorzystaniem drzew rodzimych gatunków. Dodatkowo kierując się zasadą wzrastającej wartości drzewa przydrożnego wraz z jego wiekiem nałożono warunek nasadzeń w skali 1:2 (dwa nasadzone drzewa za jedno usuwane) dla drzew o obwodzie od 101 cm do 200 cm, w skali 1:3 (trzy nasadzone drzewa za jedno usuwane) dla drzew o obwodzie od 201 cm do 300 cm, w skali 1:4 (cztery nasadzone drzewa za jedno usuwane) dla drzew o obwodzie od 301 cm do 400 cm oraz w skali 1:5 (pięć nasadzanych drzewa za jedno usuwane) dla drzew o obwodzie powyżej 400 cm. Jak wynika z dokumentacji w ramach planowanego przedsięwzięcia przewidziane jest dokonanie nasadzeń zastępczych liczbie 136 sztuk drzew miododajnych, ze szczególnym uwzględnieniem lipy drobnolistnej.

Wprowadzanie do środowiska przyrodniczego i przemieszczanie w nim gatunków obcych, zgodnie z art. 120 ustawy o ochronie przyrody, jest co do zasady zakazane. Choć zieleń przydrożna na terenie zabudowy wskazana została jako jeden z wyjątków od tego zakazu, warunek nasadzeń zastępczych w oparciu wyłącznie o gatunki rodzime w niniejszym przypadku jest zasadny. Należy mieć na uwadze, że każdy gatunek obcy może w przyszłości stać się gatunkiem zagrażającym rodzimej bioróżnorodności; w odniesieniu do drzew status inwazyjnych zyskały w ostatnich dziesięcioleciach np. jesion pensylwański, dąb czerwony, a regionalnie i lokalnie także bożodrzew gruczołowaty, wiązowiec zachodni czy orzech włoski.

W celu zapewnienia jak najwyższej skuteczności nasadzeń nałożono warunki dotyczące jakości materiału do nasadzeń oraz prac pielęgnacyjnych. W pierwszej kolejności do nasadzeń powinny być wykorzystywane młode osobniki drzew pochodzące z odnowień, które stanowią bardzo dobry materiał odnowieniowy – są to osobniki najlepiej przystosowane do warunków, które panują w obrębie zadrzewień przydrożnych. Nałożono także warunek prowadzenia monitoringu udatności i trwałości nasadzeń zastępczych drzew, w okresie 3 lat od ich posadzenia.

W celu ochrony drzew znajdujących się w obszarze oddziaływania planowanego przedsięwzięcia nałożono szereg warunków mających na celu ich zabezpieczenie przez mechanicznymi uszkodzeniami czy naruszeniem statyki. Dodatkowo nałożono warunek chroniący florę, faunę i biotę grzybów występujących na drzewach przydrożnych polegający na takim zabezpieczeniu pni drzew, które zapewni zachowanie występujących w ich obrębie gatunków zwierząt, roślin i grzybów.

Ze względu na to, że realizacja przedsięwzięcia może wymagać wykonania prac ziemnych, które mogą wpływać negatywnie na zwierzęta nałożono warunek, aby na etapie prowadzenia prac ziemnych, minimum raz dziennie przed rozpoczęciem prac kontrolować ewentualne wykopy i zagłębienia a uwięzione w nich zwierzęta niezwłocznie przenosić w bezpieczne miejsce oraz, aby taką samą kontrolę przeprowadzić bezpośrednio przed zasypaniem wykopów i likwidację zagłębień.

Mając na względzie lokalizację oraz realizację przedsięwzięcia zgodnie z nałożonymi w opinii warunkami, nie przewiduje się znaczącego negatywnego oddziaływania inwestycji na środowisko przyrodnicze, w tym na różnorodność biologiczną, rozumianą, jako liczebność i kondycję populacji występujących gatunków, w szczególności chronionych, rzadkich lub ginących gatunków roślin, zwierząt i grzybów oraz ich siedliska. Realizacja

przedsięwzięcia nie wpłynie także na obszary chronione, a w szczególności na siedliska przyrodnicze, gatunki roślin i zwierząt oraz ich siedliska, dla których ochrony zostały wyznaczone obszary Natura 2000, a także nie spowoduje pogorszenia integralności obszaru Natura 2000 lub jego powiązania z innymi obszarami. Ponadto przedsięwzięcie nie spowoduje utraty i fragmentacji siedlisk oraz nie wpłynie na korytarze ekologiczne i funkcję ekosystemu.

Zgodnie z art. 63 ust. 1 pkt 3 ustawy *o oś* przeanalizowano zasięg, wielkość i złożoność oddziaływania, jego prawdopodobieństwo, czas trwania, częstotliwość i odwracalność, możliwości ograniczenia oddziaływania, a także możliwość powiązań z innymi przedsięwzięciami i ustalono, że realizacja planowanego przedsięwzięcia nie pociągnie za sobą zagrożeń dla środowiska i przedmiotowe przedsięwzięcie nie będzie transgranicznie oddziaływać na środowisko.

Tutejszy organ, po przeanalizowaniu zebranej w trakcie postępowania dokumentacji, z uwzględnieniem kryteriów środowiskowych wskazanych w art. 63 ust. 1 przychyła się do pozytywnych opinii organów opiniujących w zakresie przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia: Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Poznaniu, Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Gostyniu oraz Dyrektora Zarządu Zlewni Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie w Poznaniu.

W związku z powyższym, stosownie do art. 84 ust. 1 ustawy *o oś* Wójt Gminy Piaski stwierdził, że dla przedsięwzięcia polegającego na „**Przebudowie drogi powiatowej nr 4943P Strzelce Wielkie-Taniecznica**” nie ma potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Biorąc pod uwagę powyższe orzeczono jak w sentencji.

POUCZENIE

1. Od niniejszej decyzji służy stronie prawo wniesienia odwołania do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Lesznie za pośrednictwem Wójta Gminy Piaski, w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.
2. Zgodnie z art. 72 ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach dołącza się do wniosku o wydanie decyzji, o których mowa w art. 72 ust. 1 ww. ustawy oraz zgłoszenia, o którym mowa w art. 72 ust. 1a. Złożenie wniosku lub dokonanie zgłoszenia powinno nastąpić w terminie 6 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna.
3. Złożenie wniosku o którym mowa w pkt 2, może nastąpić w terminie 10 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna, o ile strona, która złożyła wniosek o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach lub podmiot, na który została przeniesiona ta decyzja, otrzymali, przed upływem terminu o którym mowa w pkt 2 od organu, który wydał decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach stanowisko, że realizacja planowanego przedsięwzięcia przebiega etapowo oraz, że aktualne są warunki realizacji przedsięwzięcia zawarte w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach lub postanowieniu, o którym mowa w art. 90 ust. 1

ww. ustawy, jeżeli było wydane. Zajęcie stanowiska następuje w drodze postanowienia na podstawie informacji na temat stanu środowiska i możliwości realizacji warunków wynikających z decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

4. Na podstawie art. 127a Kodeksu postępowania administracyjnego, przed upływem terminu do wniesienia odwołania, strona może przedstawić oświadczenie o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania.

Z dniem doręczenia Wójtowi Gminy Piaski oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna, i nie może być zaskarżona do sądu administracyjnego.

Załączniki:

1. Charakterystyka przedsięwzięcia



WÓJT.
Wiesław Głopa

Otrzymują:

1. Pełnomocnik Inwestora
2. Inwestor
3. Pozostałe strony postępowania
zawiadomiono w oparciu o art.49 k.p.a.
4. a/a

Do wiadomości:

1. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Poznaniu
ul. J.H. Dąbrowskiego 79
60-529 Poznań
2. Państwowy Powiatowy
Inspektor Sanitarny
ul. Przy Dworcu 4
63-800 Gostyń
3. Dyrektor Państwowego Gospodarstwa Wodnego
Wody Polskie
Zarząd Zlewni w Poznaniu
ul. Szewska 1
61-760 Poznań
4. Organ ochrony środowiska zgodnie z art. 86a ustawy uoos
Starosta Gostyński
ul. Wrocławska 256
63-8020 Gostyń

**Charakterystyka planowanego przedsięwzięcia
polegającego na:**

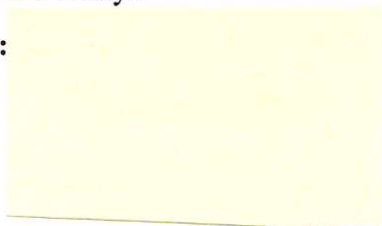
„Przebudowie drogi powiatowej nr 4943P Strzelce Wielkie-Taniecznica”

1. Inwestor: Powiat Gostyński

ul. Wrocławska 256

63-800 Gostyń

Pełnomocnik:



2. Usytuowanie przedsięwzięcia:

Planowana inwestycja zostanie zlokalizowana na działkach 213/1, 507/1, 478, 479/1, 648, 474/1, 474/2, 474/3, 485/4, 483, 484, 488, 505/5, 504/4, 505/2, 481/2, 210/2, 508/43, 508/42, 508/54, 508/15, 50143/2, 509/1, 517, 520, 521, 522, 523, 519, 524/3, 524/2, 525/2, 525/1, 526, 527/1, 526, 527/1, 508/24 i 477 obręb Strzelce Wielkie, 13, 11/8, 11/7, 11/5, 11/4, 11/2, 11/1, 180, 189, 188/6, 188/5, 188/3, 188/7, 188/8, 187, 186, 185, 184, 183, 14, 65, 42, 195, 194/1, 194/2, 193, 192, 191 i 190 obręb Strzelce Małe, 231, 230, 229/1, 229/2, 228, 227, 157, 233 i 234/1 obręb Grabonóg, 27/2, 67/1 i 275/2 obręb Bodzewo.

Najbliższym obszarem Natura 2000, położonym ok. 18,5 km od przedsięwzięcia, jest obszar specjalnej ochrony siedlisk PLH300014 Zachodnie Pojezierze Krzywińskie. Zgodnie z opracowaną przez Zakład Badania Ssaków Polskiej Akademii Nauk w Białowieży siecią korytarzy ekologicznych, inwestycja będzie położona poza korytarzami ekologicznymi (Projekt korytarzy ekologicznych łączących Europejską Sieć Natura 2000 w Polsce. Zakład Badania Ssaków PAN, Białowieża 2011).

3. Opis przedsięwzięcia:

Planowane przedsięwzięcie to projekt polegający na przebudowie drogi powiatowej nr 4943P Strzelce Wielkie-Taniecznica o długości 3,1 km.

Roboty budowlane będą prowadzone na odcinku wynoszącym około 3100,00 m. Zgodnie z treścią karty informacyjnej przedsięwzięcia zwanej dalej *k.i.p.*, planowane przedsięwzięcie inwestycyjne nie jest remontem drogi, polegającym na wykonaniu robót przywracających pierwotny stan drogi, a typową przebudową istniejącej drogi powiatowej. W ramach przedmiotowej inwestycji przewiduje się wykup gruntów pod poszerzenie drogi, który zrealizowany zostanie przez Powiat Gostyński w trakcie trwania realizacji projektu oraz budowę chodnika na wysokim nasypie. Na całym omawianym odcinku, droga posiada nawierzchnię bitumiczną o szerokości 5,00 m, stan nawierzchni wymaga naprawy, należy przeprowadzić również korektę łuków poziomych. Na całej długości odcinka przewiduje się wykonanie

nawierzchni o szerokości 5,00 m lub poszerzenie istniejącej nawierzchni do 6,00 m wraz z wykonaniem poboczy, budową chodnika oraz wagi i zajazdów.

Droga powiatowa charakteryzować się będzie kategorią ruchu KR3, klasą Z, prędkością projektową 50-60 km/h z lokalnymi ograniczeniami do 30 km/h. W ramach inwestycji przewidziano wykonanie przebudowy drogi na odcinku około 3,00 km wraz z budową chodnika oraz wagi do ważenia pojazdów, a także budowy i przebudowy zjazdów do posesji. Przewiduje się wykonanie poszerzenia istniejącej nawierzchni w zależności od szerokości pasa drogowego. Nawierzchnię jezdni zaprojektowano z betonu asfaltowego, wagę z betonu, chodnika z kostki brukowej betonowej, zjazdów z betonu asfaltowego lub z kostki brukowej betonowej. Przewiduje się również remont i przebudowę kanalizacji deszczowej oraz może wystąpić konieczność jej wydłużenia. W ramach inwestycji przewiduje się również budowę kanału technologicznego oraz wykonanie przebudowy kolidującej sieci: energetycznej, teletechnicznej, gazowej i wodociągowej, której zakres oraz decyzja czy będzie kolidowała i będzie przebudowywana będzie wynikała z uzgodnień z gestorami sieci. Wody opadowe i roztopowe odprowadzane będą do istniejących rowów przydrożnych lub do istniejącej i przebudowywanej kanalizacji deszczowej. Inwestycja poprawi płynność ruchu, a także bezpieczeństwo ruchu pojazdów samochodowych, pojazdów jednośladowych oraz ruch pieszych.

Realizacja przedsięwzięcia wiąże się z zastosowaniem typowych dla tego rodzaju przedsięwzięć materiałów i surowców budowlanych między innymi takich jak: piasek, cement, kruszywa łamane, masa bitumiczna, beton asfaltowy. W ramach przedsięwzięcia wykorzystane zostaną również woda, energia elektryczna oraz paliwa.

W ramach planowanego przedsięwzięcia planowana jest wycinka łącznie 76 sztuk drzew tj.: 40 o obwodzie (mierzonym na wysokości 130 cm) do 100 cm; 12 o obwodzie od 101 cm do 200 cm; 24 o obwodzie powyżej 200 cm, w tym jedno drzewo o obwodzie 318 cm topola kanadyjska i jedno o obwodzie 460 cm wierzba biała. Wycinka jest konieczna z uwagi na kolizję z przebudowywaną drogą. Jak wynika z dokumentacji, w trakcie oględzin drzew nie stwierdzono występowania roślin, zwierząt i grzybów objętych ochroną prawną. Lokalizacja inwestycji nie tworzy kolizji z siedliskami przyrodniczymi.

Na etapie prac wykonawczych źródłem powstawania odpadów będą roboty ziemne. Będą to typowe odpady budowlane inne niż niebezpieczne i niebezpieczne, przede wszystkim gruz betonowy, odpady asfaltu oraz gleba i ziemia z prowadzonych wykopów. Gospodarka odpadami na etapie realizacji przedsięwzięcia sprowadzać się będzie do segregacji odpadów. Z uwagi na specyfikację planowanego przedsięwzięcia należy uznać, że przedsięwzięcie, na etapie eksploatacji, nie będzie stanowić znaczącego źródła powstawania odpadów.

Planowane roboty ze względu na bardzo mały zakres nie spowodują transgranicznego oddziaływania planowanego przedsięwzięcia na środowisko.

Ze względu na zastosowanie typowej, powszechnie stosowanej technologii nie wystąpi zagrożenie przekroczenia standardów emisji zanieczyszczeń środowiska.

WÓJT
Wiesław Glapka