

WOO-II.4222.1.2022.JS.10

Zawiadomienie

Na podstawie art. 49 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2021 r. poz. 735 z późn. zm.), dalej *k.p.a.*, w związku z art. 74 ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2022 r. poz. 1029 z późn. zm.), dalej *ustawy ooś*, zawiadamiam strony postępowania o wydanym 26 sierpnia 2022 r. postanowieniu, którego treść podaję niżej.

Zawiadomienie uważa się za dokonane po upływie 14 dni od dnia, w którym nastąpiło publiczne obwieszczenie, inne publiczne ogłoszenie lub udostępnienie pisma w Biuletynie Informacji Publicznej.

Publiczne obwieszczenie, inne publiczne ogłoszenie lub udostępnienie zawiadomienia w Biuletynie Informacji Publicznej nastąpiło w dniu

Art. 49 § 1 *k.p.a.* Jeżeli przepis szczególny tak stanowi, zawiadomienie stron o decyzjach i innych czynnościach organu administracji publicznej może nastąpić w formie publicznego obwieszczenia, w innej formie publicznego ogłoszenia zwyczajowo przyjętej w danej miejscowości lub przez udostępnienie pisma w Biuletynie Informacji Publicznej na stronie podmiotowej właściwego organu administracji publicznej.

Art. 49 § 2 *k.p.a.* Dzień, w którym nastąpiło publiczne obwieszczenie, inne publiczne ogłoszenie lub udostępnienie pisma w Biuletynie Informacji Publicznej wskazuje się w treści tego obwieszczenia, ogłoszenia lub w Biuletynie Informacji Publicznej. Zawiadomienie uważa się za dokonane po upływie czternastu dni od dnia, w którym nastąpiło publiczne obwieszczenie, inne publiczne ogłoszenie lub udostępnienie pisma w Biuletynie Informacji Publicznej.

Art. 74 ust. 3 *ustawy ooś* Jeżeli liczba stron postępowania o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach przekracza 20, stosuje się przepis art. 49 kodeksu postępowania administracyjnego.

z up. Regionalnego Dyrektora
Ochrony Środowiska w Poznaniu
Zbigniew Gołębiowski
Kierownik Oddziału
Decyzji o Środowiskowych Uwarunkowaniach
i Przedsięwzięć Liniowych
(*podpisano kwalifikowanym podpisem elektronicznym*)

POSTANOWIENIE

Na podstawie art. 90 ust 1 i ust. 8 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2022 r. poz. 1029 z późn. zm.), w związku z art. 106 § 1 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2021 r. poz. 735 z późn. zm.), po przeprowadzeniu oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia pn. „Budowa obwodnicy Gostynia w ciągu drogi wojewódzkiej nr 434” w zakresie odcinka 2 od km ok. 4+715 do km ok. 4+963”, w związku z wystąpieniem Wojewody Wielkopolskiego prowadzącego postępowanie o wydanie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej

uzgadniam warunki realizacji przedsięwzięcia

I. Na etapie realizacji i eksploatacji przedsięwzięcia:

1. Wykonać działania wskazane w punktach: I.2.2, I.2.3, I.2.4, I.2.5, I.2.6, I.2.7, I.2.8, I.2.9, I.2.10, I.2.11, I.2.12, I.2.13, I.2.14, I.2.15, I.2.16, I.2.17, I.2.18, I.2.20, I.2.21, I.3.2, I.3.3 decyzji Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Poznaniu z 20 października 2015 r. znak: WOO-II.4200.13.2014.JS.21 o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na budowie obwodnicy Gostynia w ciągu drogi wojewódzkiej nr 434 Łubowo – Kostrzyn – Śrem – Kunowo – Gostyń - Rawicz według wariantu I, która została częściowo zmieniona i podtrzymana decyzją Generalnego Dyrektora Ochrony Środowiska z 9 czerwca 2017 r., znak: DOOŚ-oal.4200.19.2015.mko.23, w całości lub w części dotyczącej zakresu przedsięwzięcia będącego przedmiotem uzgodnienia.
2. Działania wskazane w punktach: I.2.4, I.2.5, I.2.6, I.2.8, I.2.9, I.2.10, I.2.11, I.2.14, I.2.15, I.2.16, I.2.20, I.2.21, I.3.2, I.3.3 wykonać zgodnie z brzmieniem tych punktów zmienionych decyzją Generalnego Dyrektora Ochrony Środowiska z 9 czerwca 2017 r., znak: DOOŚ-oal.4200.19.2015.mko.23.
3. Bezpośrednio przed zrzutem wód opadowych i roztopowych z rozpatrywanego terenu do rzeki Starej Kani, wykonać regulatory przepływu, zgodnie z udzielonym pozwoleniem wodnoprawnym.
4. Prace związane z realizacją przedsięwzięcia prowadzić co do zasady w porze dziennej, tj. w godzinach między 6:00, a 22:00. Dopuszcza się realizację przedsięwzięcia w porze nocnej pod warunkiem, iż na terenach chronionych akustycznie zostaną dotrzymane dopuszczalne poziomy hałasu.
5. Zanieczyszczone wody opadowe i roztopowe z terenów zapleczy budowy przed odprowadzaniem do odbiornika podczyszczać w osadnikach.
6. Na placu budowy zapewnić dostępność sorbentów, właściwych w zakresie ilości i rodzaju do potencjalnego zagrożenia, mogącego wystąpić w następstwie sytuacji awaryjnych.
7. Wymianę gruntów prowadzić w technologii bagrowania, bez odwadniania.
8. Odkłady gruntu z wykopów lokalizować w bezpiecznej odległości od cieków, tak aby kierunek spływu powierzchniowego uniemożliwił zanieczyszczenie wód powierzchniowych.

9. Ruch pojazdów prowadzić w sposób kontrolowany tylko po wyznaczonych drogach dojazdowych, w miarę możliwości z wykorzystaniem istniejącej infrastruktury bądź w oparciu o istniejącą sieć komunikacyjną.
10. Po zakończeniu prac budowlanych uporządkować teren w granicach inwestycji.

II. Przedsięwzięcie można zrealizować pod warunkiem zapobiegania, ograniczania oraz monitorowania oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.

Obowiązek zapobiegania i ograniczania oddziaływania zrealizować poprzez zastosowanie rozwiązań chroniących środowisko wymienionych w pkt. I niniejszego uzgodnienia.

III. Nie stwierdzam konieczności utworzenia obszaru ograniczonego użytkowania.

UZASADNIENIE

12 kwietnia 2022 r. do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Poznaniu, dalej Regionalny Dyrektor, wpłynął wniosek Wojewody Wielkopolskiego z 11 kwietnia 2022 r., znak: IR-III.7820.1.2022.2 o uzgodnienie warunków realizacji przedsięwzięcia przed wydaniem decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej pn. „Budowa obwodnicy Gostynia w ciągu drogi wojewódzkiej nr 434” w zakresie odcinka 2 od km ok. 4+715 do km ok. 4+963”.

Przedmiotowe przedsięwzięcie stanowi część przedsięwzięcia pn. „Budowa obwodnicy Gostynia w ciągu drogi wojewódzkiej nr 434 Łubowo – Kostrzyn – Śrem – Kunowo – Gostyń – Rawicz według wariantu I”, wymienionego w § 3 ust. 1 pkt. 60 obowiązującego w dniu wydania decyzji rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz.U. Nr 213, poz. 1397 ze zm.). Obecnie obowiązującym aktem wykonawczym kwalifikującym przedsięwzięcia jest rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. poz. 1839 z późn. zm.), dalej *rozporządzenie*. Zgodnie z § 3 ust. 1 pkt. 62 *rozporządzenia* inwestycja kwalifikuje się do przedsięwzięcia mogącego potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko.

Na wniosek Wielkopolskiego Zarządu Dróg Wojewódzkich w Poznaniu, Regionalny Dyrektor wydał decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach z 20 października 2015 r. znak: WOO-II.4200.13.2014.JS.21 dla przedsięwzięcia polegającego na budowie obwodnicy Gostynia w ciągu drogi wojewódzkiej nr 434 Łubowo – Kostrzyn – Śrem – Kunowo – Gostyń – Rawicz według wariantu I. W przedmiotowej decyzji wskazano na brak konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko w ramach postępowania w sprawie wydania decyzji, o których mowa w art. 72 ust. 1 pkt 10 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz.U. z 2022 r. poz. 1029 z późn. zm.), dalej *ustawa ooś*. Decyzja Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Poznaniu z 20 października 2015 r. znak: WOO-II.4200.13.2014.JS.21 została podtrzymana i częściowo zmieniona decyzją Generalnego Dyrektora Ochrony Środowiska z 9 czerwca 2017 r. znak: DOOŚ-oal.4200.19.2015.mko.23, w całości dalej *decyzja ooś*.

Zgodnie z informacjami przedstawionymi w wystąpieniu Wojewody Wielkopolskiego o uzgodnienie warunków realizacji przedsięwzięcia, o przeprowadzenie oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko wystąpił Wnioskodawca. Zgodnie z art. 89 ust. 1 *ustawy ooś*, organem właściwym w sprawie uzgodnienia warunków realizacji przedsięwzięcia w toku ponownej oceny oddziaływania na środowisko jest regionalny dyrektor ochrony środowiska.

Do wniosku o uzgodnienie warunków realizacji przedsięwzięcia dołączono m.in.: wniosek o wydanie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej z 10 marca

2022 r.; decyzję Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Poznaniu z 20 października 2015 r. znak: WOO-II.4200.13.2014.JS.21 o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na budowie obwodnicy Gostynia w ciągu drogi wojewódzkiej nr 434 Łubowo – Kostrzyn – Śrem – Kunowo – Gostyń - Rawicz według wariantu I; decyzję Generalnego Dyrektora Ochrony Środowiska z 9 czerwca 2017 r. znak: DOOS-oal.4200.19.2015.mko.23; raport o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko wykonany przez Biuro Konsultacyjno – Projektowe Ochrony Środowiska BIKOS – ATEKO Sp. z o.o. w Poznaniu, pn. „Raport o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko - ponowna ocena Budowa obwodnicy Gostynia w ciągu DW 434 na odcinku od km 4+690 do km 5+003”, dalej *raport*; projekt budowlany.

Na podstawie art. 50 § 1 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2021 r. poz. 735 z późn. zm.), pismem z 25 maja 2022 r. znak: WOO-II.4222.1.2022.JS.1 *Regionalny Dyrektor* wezwał wnioskodawcę do uzupełnienia *raportu*. Uzupełnienie wpłynęło do organu 2 czerwca 2022 r. czyniąc zadość wezwaniu.

Na podstawie art. 90 ust. 2 pkt 1 *ustawy ooś*, pismem z 24 czerwca 2022 r. znak: WOO-II.4222.1.2022.JS.3 *Regionalny Dyrektor* wystąpił do Wojewody Wielkopolskiego o zapewnienie możliwości udziału społeczeństwa w trybie art. 33-36 i art. 38 *ustawy ooś*.

Na podstawie art. 90 ust. 2 pkt 2 *ustawy ooś*, pismem z 24 czerwca 2022 r. znak: WOO-II.4222.1.2022.JS.4 *Regionalny Dyrektor* wystąpił do Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Gostyniu, a pismem z 24 czerwca 2022 r. znak: WOO-II.4222.1.2022.JS.5 do Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej Wód Polskich w Poznaniu, o wydanie opinii co do realizacji przedmiotowego przedsięwzięcia.

Pismem z 28 czerwca 2022 r. znak: IR-III.7820.1.2022.2 Wojewoda Wielkopolski poinformował m.in. o zapewnieniu udziału społeczeństwa w postępowaniu, w trybie art. 33-36 i art. 38 *ustawy ooś*. Natomiast w piśmie z 11 sierpnia 2022 r. znak: IR-III.7820.1.2022.2 poinformowano, że nie zostały zgłoszone przez społeczeństwo żadne uwagi i wnioski dotyczące postępowania w sprawie uzgodnienia warunków realizacji przedsięwzięcia przed wydaniem decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej oraz że rozprawa administracyjna otwarta dla społeczeństwa nie została przeprowadzona.

Pismem z 13 lipca 2022 r. znak: ON-NS.9011.6.4.2022 Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Gostyniu zaopiniował pozytywnie przedsięwzięcie w zakresie ochrony zdrowia i warunków życia ludzi oraz w zakresie uwarunkowań przedstawionych w *raporcie*.

Pismem z 28 lipca 2022 r. znak: PO.RZŚ.4360.85.2022.AO Dyrektor Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej Wód Polskich w Poznaniu wyraził opinię, w której nie zgłosił zastrzeżeń do przyjętych ostatecznie rozwiązań realizacji przedmiotowego przedsięwzięcia i określił warunki jego realizacji i eksploatacji. Wskazane warunki zostały przeanalizowane i wzięte pod uwagę przy wydawaniu niniejszego postanowienia.

Zakres przedsięwzięcia objętego uzgodnieniem obejmuje odcinek drogi wojewódzkiej nr 434 w ciągu obwodnicy Gostynia, od km 4+690,00 do km 5+003,00. Przedmiotowy odcinek drogi wojewódzkiej biegnie po nowym śladzie i jest zlokalizowany w powiecie gostyńskim, w województwie wielkopolskim, na terenie gminy Piaski po wschodniej stronie miasta Gostynia. W jego otoczeniu występują grunty użytkowane rolniczo – użytki zielone. Przedsięwzięcie w tym zakresie obejmuje budowę nowego odcinka drogi wojewódzkiej nr 434. W ramach inwestycji uwzględniono również wszystkie zadania związane z zagospodarowaniem nowego pasa drogowego, a także z usunięciem potencjalnych kolizji z istniejącym uzbrojeniem. Zaplanowano wykonanie następujących prac: budowę jezdni drogi wojewódzkiej; budowę obiektów inżynierskich w ciągu drogi wojewódzkiej; budowę systemu odwodnienia terenu, w tym urządzeń odwadniających korpus drogowy; budowę urządzeń ochrony środowiska (ekrany przeciwołnieniowe, przejście dla zwierząt); przebudowę

kolidujących urządzeń i sieci istniejącej infrastruktury podziemnej i nadziemnej (urządzeń energetycznych, sieci teletechnicznej, sieci sanitarnej, sieci gazowej); budowę oświetlenia drogowego; budowę oznakowania oraz wyposażenia dróg, w tym w urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego, między innymi bariery ochronne; wzmocnienie podłoża gruntowego dla uzyskania właściwych warunków posadowienia dróg i obiektów inżynierskich oraz korpusu wysokich nasypów; nasadzenia.

Planowane zadanie dotyczy dostosowania drogi w zakresie przejścia dla zwierząt wzdłuż rzeki Starej Kania do wymogów określonych w *decyzji ooś* na odcinku od km 4+690 do km 5+003. Parametry przejścia zostały określone w punkcie I.3.2 *decyzji ooś*, w brzmieniu zmienionym decyzją Generalnego Dyrektora Ochrony Środowiska z dnia 9 czerwca 2017 roku. Budowa przejścia dla zwierząt o parametrach wskazanych w *decyzji ooś* wymaga zmiany niwelety drogi wojewódzkiej na odcinku od początku mostu nad Starą Kanią do początku obiektu nad obecną drogą krajową nr 12. Na przedmiotowym odcinku niweleta drogi przebiegać będzie na nasypie o wysokościach od 5,7 m do 7,4 m.

Obiekt mostowy nad rzeką Stara Kania zlokalizowany jest w km ok. 4+712. Będzie on pełnił funkcję przejścia dla zwierząt średnich. Przejście będzie składać się z dwóch półek tej samej szerokości, położonych symetrycznie po obu stronach koryta rzeki Starej Kania. Projektuje się, że długość całkowita pod obiektem wzdłuż rzeki wyniesie 13,75 m. Obiekt mostowy zaprojektowano jako jednoprzęsłowy, ramowy most z ustrojem niosącym ze strunobetonowych belek typu odwrócone „T”, zespolonych z płytą pomostową. Rozpiętość przęsła dostosowana zostanie do charakteru przeszkody oraz odpowiadać będzie wymaganiom skrajni dla zwierząt dużych. Przyczółki zaprojektowano jako masywne. Na obiekcie nie zastosowano urządzeń dylatacyjnych. Na styku konstrukcji mostowej i nasypu zastosowano uciążlenie nawierzchni.

Fundamenty podpór mostu nad rzeką Stara Kania wykonywane będą w ściankach szczelnych, aby ograniczyć napływ wód i odwodnienie poziomego gruntowego. Jak wynika z *raportu* prace związane z budową mostu będą prowadzone przy niskich stanach wody w rzece, a w trakcie ich trwania będzie zachowana ciągłość rzeki. W trakcie robót budowlanych koryto rzeki zostanie odpowiednio zabezpieczone przed przypadkowym dostaniem się do koryta materiałów budowlanych i wytwarzanych odpadów. W związku z planowaną inwestycją głębokość oraz szerokość rzeki nie ulegną zwężeniu. Przyczółki mostu będą oddalone od szczytów brzegu, na tyle aby nie powodować zatorów oraz piętrzeń wody. W związku z powyższym podtrzymano warunki określone w pkt. I. 2.14, I.2.15 i I.2.16 *decyzji ooś* (w brzmieniu zmienionym decyzją Generalnego Dyrektora Ochrony Środowiska).

Na projektowanym odcinku odwodnienie drogi zapewnione zostanie poprzez powierzchniowe odprowadzanie wód opadowych do rowów drogowych przez ścieki trójkątne i skarpowe. Rowy drogowo zaprojektowano jako odpływowe, trapezowe o szerokości dna 0,4 m. Odbiornikiem wód opadowych i roztopowych z rozpatrywanego odcinka będzie rzeka Stara Kania. W celu zabezpieczenia odbiornika przed gwałtownym upustem oraz w celu kontroli prędkości zrzucanych wód opadowo-roztopowych nałożono warunek, aby bezpośrednio przed odbiornikiem wykonać regulatory przepływu, zgodnie z udzielonym pozwoleniem wodnoprawnym.

W celu prawidłowego funkcjonowania zaprojektowanego systemu odwodnienia oraz zagospodarowania wód opadowych i roztopowych podtrzymano warunek określony w punkcie I.2.19 *decyzji ooś* oraz w punkcie I.3.3 *decyzji ooś* (w brzmieniu zmienionym decyzją Generalnego Dyrektora Ochrony Środowiska).

Prognozę stężeń zanieczyszczeń z planowanej drogi opracowano dla przewidywanego ruchu pojazdów w roku 2030. Do analizy przyjęto metodykę prognozowania stężeń zanieczyszczeń w ściekach z dróg opartą na załączniku do Zarządzenia nr 29 GDDKiA z dnia 30 października 2006 r. *Wytyczne prognozowania stężeń zawieszin ogólnych i*

węglowodorów ropopochodnych w ściekach z dróg krajowych. Zgodnie z informacjami przedstawionymi w uzupełnieniu *raportu*, dla odcinka objętego ponowną oceną prognozowane stężenia nieoczyszczonych wód opadowych i roztopowych nie przekroczą wartości dopuszczalnych określonych w Rozporządzeniu Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej z dnia 12 lipca 2019 r. w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego oraz warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu do wód lub do ziemi ścieków, a także przy odprowadzaniu wód *opadowych* lub roztopowych do wód lub do urządzeń wodnych (Dz. U. poz. 1311). W celu utrzymania funkcji systemu drenarskiego regulującego stosunki wodne na terenach rolnych, po których prowadzona będzie planowana droga, podtrzymano warunek I.2.18 określony w *decyzji ooś*.

Planowane przedsięwzięcie zlokalizowane zostanie głównie na terenach użytkowanych rolniczo. W celu zapobieżeniu zniszczenia warstwy próchnicznej gleby w miejscach lokalizacji zaplecza budowy, drogi dojazdowej do placu budowy oraz na obszarze wyznaczonym pod planowane przedsięwzięcie, podtrzymano warunki określone w punkcie I.2.12 *decyzji ooś* oraz w punkcie I.2.11 *decyzji ooś* (w brzmieniu zmienionym decyzją Generalnego Dyrektora Ochrony Środowiska).

Na analizowanym terenie zwierciadło wody stabilizuje się na głębokości 0,5 m – 1,5 m p.p.t. W rejonie nie ma żadnej ustanowionej strefy ochronnej ujęcia wody. Realizacja przedsięwzięcia będzie wiązała się z wymianą gruntów organicznych na grunt mineralny. Głębokość wymiany wyniesie do 4,9 m p.p.t. Planuje się, że zabieg ten zostanie wykonany w technologii bagrowania, czyli bez odwadniania, w związku z czym wymiana gruntów nie wpłynie na stosunki gruntowo-wodne na omawianym terenie.

Na przedmiotowym odcinku drogi nie ma potrzeby wykonywania wykopów drogowych, poza ww. wymianą gruntów. Głębokość wykopów pod obiekt mostowy nad Starą Kanią oraz wiadukt WD3 (wiadukt nad linią kolejową nr 360 nie przekroczy 2,0 m p.p.t. Zgodnie z informacjami przedstawionymi w *raporcie*, nadmiar wody gromadzącej się w wykopach zostanie rozdeszczowany na pobliskim obszarze budowy lub prace zostaną wstrzymane do czasu jej infiltracji w głąb podłoża. W związku z planowanym odwadnianiem, w celu zabezpieczenia stosunków wodnych na terenach przylegających do obszaru objętego przedsięwzięciem podtrzymano warunek I.2.17 określony w *decyzji ooś*.

Biorąc pod uwagę zakres prac budowlanych, podtrzymano warunki zawarte w punkcie I.2.13 *decyzji ooś* oraz w punkcie I.2.9 *decyzji ooś* (w brzmieniu zmienionym decyzją Generalnego Dyrektora Ochrony Środowiska) dotyczące organizacji i zabezpieczenia terenu zaplecza i placów budowy. Zastosowanie ww. rozwiązań lokalizacyjnych i organizacyjnych pozwoli zminimalizować ryzyko zanieczyszczenia środowiska gruntowo-wodnego na etapie realizacji inwestycji.

Analizowana droga przebiegać będzie przez jednolitą część wód powierzchniowych Kania o europejskim kodzie PLRW600023185649. Ta jednolita część wód należy do regionu wodnego Warty, w obszarze dorzecza Odry i jest naturalną częścią wód. Charakteryzuje się złym stanem i jest zagrożona ryzykiem nieosiągnięcia celów środowiskowych dla niej wyznaczonych. W jej zlewni występuje presja rolnicza. Ponadto inwestycja zlokalizowana będzie na obszarze występowania jednolitej części wód podziemnych nr 70 o kodzie PLGW600070. Zgodnie z art. 81 ust. 3 *ustawy ooś* dokonano analizy wpływu przedmiotowego przedsięwzięcia na cele środowiskowe zawarte w Planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Odry zatwierdzonym rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 18 października 2016 r. w sprawie Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Odry (Dz. U. z 2016 r. poz. 1967). Uwzględniając lokalizację i charakter przedmiotowego przedsięwzięcia, planowane rozwiązania i środki chroniące środowisko gruntowo-wodne oraz wody powierzchniowe, rozwiązania w zakresie gospodarki wodno-ściekowej oraz postępowania z odpadami, a także przyjmując stanowisko organu właściwego do oceny wodnoprawnej, nie przewiduje się negatywnego oddziaływania przedmiotowego

przedsięwzięcia na środowisko gruntowo-wodne, w tym wody podziemne i powierzchniowe.

Na etapie prac budowlanych może nastąpić zwiększona emisja substancji do powietrza. Będzie ona związana z powstawaniem pyłów, w związku z prowadzeniem robót ziemnych oraz przemieszczaniem mas ziemnych. Źródłem emisji substancji do powietrza będą także procesy spalania paliw w silnikach maszyn i urządzeń pracujących na budowie. Emisje te będą miały charakter miejscowy i okresowy i ustaną po zakończeniu prac budowlanych. Będzie to jednak emisja chwilowa, pomijalna i nie wpłynie na stan powietrza w rejonie inwestycji.

Emisja hałasu do środowiska wystąpi jedynie na etapie realizacji przedsięwzięcia. Związana będzie z pracą maszyn i urządzeń budowlanych. W niniejszym postanowieniu uszczegółowiono warunek 1.2.1 zawarty w *decyzji* ooś. Określono warunek wykonywania prac związanych z realizacją przedsięwzięcia co do zasady w porze dziennej, tj. w godzinach między 6:00, a 22:00. Jednocześnie dopuszczono realizację przedsięwzięcia w porze nocnej pod warunkiem, iż na terenach chronionych akustycznie zostaną dotrzymane dopuszczalne poziomy hałasu. Uciążliwości związane z realizacją przedsięwzięcia ustąpią całkowicie w momencie ukończenia robót budowlanych.

Planowane przedsięwzięcie, w zakresie przedmiotowego wniosku o wydanie zezwolenia na realizację inwestycji drogowej, przebiega przez tereny niezabudowane. Najbliższe tereny wymagające ochrony akustycznej zlokalizowane są w odległości ponad 400 m na zachód od przedsięwzięcia (tereny zabudowy zamieszkania zbiorowego) oraz około 340 m na wschód przedsięwzięcia (tereny zabudowy zagrodowej). Omawiany odcinek obwodnicy przecina drogę krajową nr 12 oraz linię kolejową. Na skrzyżowaniu obwodnicy z drogą krajową nr 12 powstanie węzeł – skrzyżowanie dwupoziomowe. Ocenę akustyczną z projektowanej drogi przeprowadzono za pomocą metody obliczeniowej dla roku prognozy 2025 i 2035. Wyniki obliczeń w receptorach wykazały, że na najbliższych terenach wymagających ochrony przed hałasem nie dojdzie do przekroczeń dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku.

Klimat akustyczny na terenach leżących wzdłuż projektowanego odcinka drogi kształtowany jest głównie przez ruch komunikacyjny drogi krajowej nr 12. Skumulowane oddziaływanie będzie występować w miejscu przecięcia się obwodnicy i tej drogi. Oddziaływanie skumulowane z ww. elementami uwzględniono w oddziaływaniu przedmiotowego odcinka drogi. Jak wynika z obliczeń w punktach, nawet uwzględniając szerszy układ drogowy niż objęty przedmiotowym postępowaniem, na terenach wymagających ochrony przed hałasem nie wystąpią przekroczenia dopuszczalnego poziomu hałasu. Funkcjonowanie planowanego przedsięwzięcia nie niesie ryzyka ponadnormatywnej emisji hałasu do środowiska i nie będzie wymagało stosowania jakichkolwiek środków przeciwhałasowych.

Wykonana analiza stanu powietrza dotyczy całości układu komunikacyjnego w rejonie inwestycji, obwodnicy w ciągu DW 434, czyli łącznie ze skrzyżowaniem (węzłem) z aktualnym przebiegiem drogi krajowej nr 12. Przeprowadzona analiza wpływu ruchu samochodowego na zanieczyszczenie powietrza wykazała, że po oddaniu do eksploatacji ocenianego odcinka obwodnicy Gostynia w ciągu drogi wojewódzkiej nr 434 powstające maksymalne stężenia emitowanych zanieczyszczeń nie przekroczą obowiązujących dopuszczalnych poziomów substancji w powietrzu już w obszarze pasa drogowego. Ponadto, obecny stan zanieczyszczenia powietrza atmosferycznego w rejonie przedsięwzięcia nie jest przekraczany.

W związku z realizacją przedmiotowego przedsięwzięcia będą wytwarzane odpady zarówno niebezpieczne, jak i inne niż niebezpieczne. Inwestor w *raporcie* przedstawił sposób gospodarowania odpadami na poszczególnych etapach inwestycji, tj. realizacji, eksploatacji i likwidacji. Część odpadów może być wytwarzana przez firmy świadczące usługi w myśl

definicji określonej w art. 3 ust. 1 pkt 32 ustawy z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach (Dz. U. z 2022 r. poz. 699). Gospodarowanie odpadami winno być zgodne z zapisami ustawy o odpadach oraz przepisami szczegółowymi. Odpowiedni sposób gospodarowania, selektywnego magazynowania odpadów, w miarę możliwości ponownego użycia lub przekazywanie w pierwszej kolejności do odzysku przyczyni się do minimalizacji ilości odpadów trafiających do unieszkodliwiania (np. poprzez składowanie). W *decyzji ooś* nałożono na inwestora warunki dotyczące właściwego magazynowania oraz gospodarowania odpadami, które tutejszy organ podtrzymał na etapie niniejszego postępowania. Przy założeniu, że wnioskodawca będzie realizował planowane przedsięwzięcie zgodnie z zapisami *decyzji ooś*, warunkami niniejszego postanowienia oraz zapisami przedstawionymi w *raporcie*, inwestycja nie będzie naruszać przepisów prawa w zakresie gospodarki odpadami.

Przedsięwzięcie w części zlokalizowane będzie w obszarze chronionego krajobrazu pn. „Krzywińsko-Osiecki wraz z zadrzewieniami im. gen. D. Chłapowskiego i kompleksem leśnym Osieczna-Góra”. Najbliższym obszarem Natura 2000, zlokalizowanym w odległości ok. 16 km od przedsięwzięcia, jest obszar mający znaczenie dla Wspólnoty Zachodnie Pojezierze Krzywińskie PLH300014. Miejsce realizacji przedsięwzięcia położone jest poza korytarzami ekologicznymi wyznaczonymi w opracowaniu: *Jędrzejewski W., Nowak S., Stachura K., Skierczyński M., Mysłajek R. W., Niedziałkowski K., Jędrzejewska B., Wójcik J. M., Zalewska H., Pilot M., Górny M., Kurek R.T., Ślusarczyk R. Projekt korytarzy ekologicznych łączących Europejską Sieć Natura 2000 w Polsce*. Zakład Badania Ssaków PAN, Białowieża 2011. Dla wyżej wymienionego obszaru chronionego krajobrazu nie ma obowiązujących zakazów.

Przedmiotem przedsięwzięcia jest zmiana parametrów przejścia dla zwierząt wzdłuż rzeki Starej Kani, co wiąże się ze zmianą niwelety drogi wojewódzkiej nr 434 na odcinku od km 4+690,00 do km 5+003,00 obwodnicy Gostynia, czyli od początku mostu nad Starą Kanią do początku obiektu nad obecną drogą krajową nr 12. Zmiana niwelety drogi w obrębie obiektu, nie zmieni istotnie oddziaływań na elementy przyrodnicze, zidentyfikowanych na etapie oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko. Projektowany obiekt mostowy, pełniący funkcję przejścia dla zwierząt średnich spełnia minimalne parametry obiektu określone w *decyzji ooś* (w brzmieniu zmienionym *decyzją* Generalnego Dyrektora Ochrony Środowiska). Mając powyższe na uwadze nie ma konieczności nakładania dodatkowych warunków z zakresu ochrony przyrody.

Pozostałe warunki nałożone w ww. *decyzjach* nie są związane z charakterem planowanych do realizacji prac w kilometrażu przedstawionym we wniosku o przeprowadzenie ponownej oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.

Na etapie eksploatacji drogi nie nastąpią istotne oddziaływania na klimat. Nie prognozuje się, by przedsięwzięcie miało istotny wpływ na klimat, zarówno w skali regionalnej, jak i lokalnej. Nie przyczyni się także do istotnego zwiększenia emisji zanieczyszczeń do powietrza, które powodowałyby kumulację energii cieplnej.

W niniejszym postanowieniu podtrzymano warunki, które zostały określone w punktach I.2.2, I.2.3, I.2.4, I.2.5, I.2.6, I.2.7, I.2.8, I.2.9, I.2.10, I.2.11, I.2.12, I.2.13, I.2.14, I.2.15, I.2.16, I.2.17, I.2.18, I.2.20, I.2.21, I.3.2, I.3.3 *decyzji ooś* (część w brzmieniu zmienionym *decyzją* Generalnego Dyrektora Ochrony Środowiska). Pozostałe warunki *decyzji ooś* nie przywołane w niniejszym postanowieniu, uległy zaktualizowaniu lub nie dotyczą zakresu inwestycji objętego przedmiotowym wnioskiem.

Przy założeniu, że inwestor będzie realizował planowane przedsięwzięcie zgodnie z zapisami *decyzji ooś*, warunkami nałożonymi w niniejszym postanowieniu oraz zapisami przedstawionymi w *raporcie*, inwestycja nie będzie naruszać przepisów prawa w zakresie ochrony środowiska.

Planowana inwestycja nie będzie transgranicznie oddziaływać na środowisko.

POUCZENIE

W związku z art. 90 ust. 8 *ustawy ooś* na niniejsze postanowienie nie przysługuje zażalenie.

Regionalny Dyrektor
Ochrony Środowiska w Poznaniu
Miłosława Olejnik
(*podpisano kwalifikowanym podpisem elektronicznym*)

Otrzymują:

1. Wojewoda Wielkopolski (ePUAP)
2. Pan Roman Świergiel Zastępca Dyrektora Wielkopolskiego Zarządu Dróg Wojewódzkich w Poznaniu – pełnomocnik Województwa Wielkopolskiego (ePUAP)
3. Strony postępowania zgodnie z art. 49 *k.p.a.*
4. aa

Do wiadomości:

5. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Gostyniu (ePUAP)
6. Dyrektor Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej Wód Polskich w Poznaniu (ePUAP)