

**UCHWAŁA NR XLVIII/366/2023  
RADY GMINY PIASKI**

z dnia 14 listopada 2023 r.

**w sprawie ustalenia wysokości stawek opłat za zajęcie pasa drogowego dróg gminnych.**

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2023 r., poz. 40 ze zm.) i art. 40 ust. 8 i 9 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2023 r., poz. 645 ze zm.) Rada Gminy Piaski uchwała, co następuje:

**§ 1.** Ustala się następujące stawki opłat dziennych za zajęcie pasa drogowego w celu prowadzenia robót w pasie drogowym:

- 1) Za prowadzenie robót na jezdni za zajęcie 1 m<sup>2</sup>:
  - a) przy zajęciu jezdni do 50% szerokości włącznie - 7,00 zł,
  - b) przy zajęciu pow. 50% do całkowitego zajęcia jezdni - 10,00 zł,
- 2) Za prowadzenie robót na chodnikach, placach, zatokach postojowych i autobusowych, ścieżkach rowerowych i ciągach pieszych za zajęcie 1m<sup>2</sup> - 7,00 zł.
- 3) Za prowadzenie robót na pozostałych elementach pasa drogowego (rowy, pasy zieleni, pobocza) za zajęcie 1m<sup>2</sup> - 3,50 zł.
- 4) Za prowadzenie robót związanych z umieszczeniem w pasie drogowym urządzeń infrastruktury telekomunikacyjnej za zajęcie 1 m<sup>2</sup> - 0,20 zł.

**§ 2.** Ustala się następującą stawkę opłaty rocznej za umieszczenie w pasie drogowym urządzeń infrastruktury technicznej niezwiązanych z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego za zajęcie 1 m<sup>2</sup> powierzchni pasa drogowego drogi zajętej przez rzut poziomy urządzeń:

- 1) za 1 m<sup>2</sup> powierzchni pasa drogowego zajętej przez rzut poziomy urządzenia infrastruktury wodociągowej, kanalizacji sanitarnej i telekomunikacyjnej - roczna opłata 7,00 zł,
- 2) za 1 m<sup>2</sup> powierzchni pasa drogowego zajętej przez rzut poziomy urządzenia infrastruktury energetycznej i gazowniczej - roczna opłata 30,00 zł.
- 3) za przyłącza do infrastruktury ujętej w pkt 2 za 1 m<sup>2</sup> powierzchni pasa drogowego zajętej przez rzut poziomy urządzenia - roczna opłata 14,00 zł

**§ 3.** Ustala się następujące stawki opłat dziennych za zajęcie pasa drogowego w celu umieszczenia w pasie drogowym reklam oraz obiektów budowlanych niezwiązanych z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego:

- 1) za 1 m<sup>2</sup> rzutu poziomego obiektu handlowego lub usługowego - 2,00zł,
- 2) za 1 m<sup>2</sup> powierzchni reklamy - 1,00 zł,

**§ 4.** Ustala się następującą stawkę opłat dziennych za zajęcie 1 m<sup>2</sup> powierzchni pasa drogowego na prawach wyłączności w celach innych niż wymienione w § 1, § 2 i § 3 pod:

- 1) ogródki gastronomiczne, handlowe i usługowe - 0,70 zł
- 2) stragany nie będące obiektami budowlanymi - 0,50 zł
- 3) inne nie wymienione w pkt. 1 i 2 obiekty - 2,50 zł

**§ 5.** Wykonanie uchwały powierza się Wójtowi Gminy Piaski.

**§ 6.** Traci moc uchwała XV/112/2020 Rady Gminy Piaski z dnia 12 marca 2020 r. w sprawie ustalenia wysokości stawek opłat za zajęcie pasa drogowego dróg gminnych.

**§ 7.** Uchwała wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 2024 roku i podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Wielkopolskiego.

Przewodniczący Rady Gminy

**Bernard Dorsz**

## **Uzasadnienie**

Zmiana uchwały podyktowana jest koniecznością dostosowania stawek opłat za prowadzenie robót w pasie drogowym oraz stawek opłat za umieszczenie urządzeń do obecnego poziomu cen w celu zniwelowania znacznego wzrostu kosztów dla budżetu Gminy.

W ostatnich latach znacznie wzrosły koszty bieżącego utrzymania i remontów dróg. Koszty te obciążają budżet gminy, natomiast dochody z tytułu zajęcia pasa drogowego czy umieszczenia urządzenia w pasie drogowym są naliczane na podstawie stawek z 2010 roku zatwierdzonych uchwałą Rady Gminy Piaski nr XLVIII/329/2010 z dnia 26 października 2010 r. Warto zwrócić uwagę, że remonty i utrzymanie dróg mają na celu nie tylko poprawę komfortu jazdy użytkowników dróg lecz przede wszystkim zwiększenie bezpieczeństwa w ruchu drogowym. Utrzymanie i ochrona dróg obejmuje wykonywanie prac konserwacyjnych, naprawczych, porządkowych i innych.

Wysokość opłat za zajęcie pasa drogowego powinna być zatem ustalona w wysokości, która pozwoli zarządcy drogi na realizację ustawowo określonych zadań, w szczególności służących zapewnieniu bezpieczeństwa ruchu drogowego.